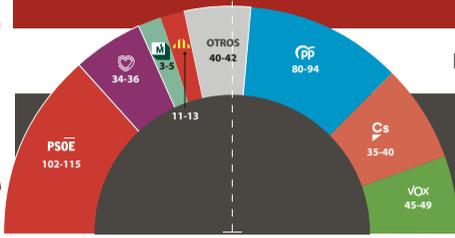


DE AQUÍ VALÈNCIA

NO SE PUEDE POSEER MAYOR GOBIERNO, NI MENOR, QUE EL DE UNO MISMO. LEONARDO DA VINCI

Nº 12 · AÑO II · NOVIEMBRE DE 2019



► **DEL 28A AL 10N:** Cómo hemos cambiado los valencianos ► P9

► **TONI GASPAR:** "Necesitamos unos nuevos Pactos de La Moncloa" ► P4-5

AMB LA COL·LABORACIÓ DE LA CONSELLERIA D'EDUCACIÓ INVESTIGACIÓ, CULTURA I ESPORT

SEMPRE TEUA

La teua llengua

CV-500

Los poblados del Sur, estrangulados

LOS VECINOS, EN PIE DE GUERRA CONTRA EL PROYECTO DE BULEVAR QUE AISLARÁ A ESTAS PEDANÍAS DE LA CAPITAL

ALUVIÓN DE ALECCACIONES, FIRMAS EN CHANGE.ORG Y UNA GRAN MANIFESTACIÓN PARA MANTENER VIVOS LOS POBLADOS DEL SUR

DOS REFERENTES DE EL PERELLÓ Y EL PALMAR CLAMAN: "SI NO LO PARAMOS NOS CONVERTIREMOS EN PUEBLOS FANTASMAS"

► P32-35



EL CONSISTORIO EJECUTA EN TIEMPO RÉCORD SU AMENAZA EN LA AUTOPISTA DEL SALER AL PONER UN SEMÁFORO EN LUGAR DE LA PASARELA AÉREA QUE DERRUMBÓ UN CAMIÓN DEL PROPIO AYUNTAMIENTO



ALBUFERA Y POBLATS DEL SUD

Los poblados del Sur, en pie de guerra para salvar su futuro

LAS PEDANÍAS DE ESTA ZONA DE VALÈNCIA SE REBELAN CONTRA LA GENERALITAT Y EL AYUNTAMIENTO POR PRIORIZAR EL PAISAJE A LAS NECESIDADES DE LAS PERSONAS QUE VIVEN EN EL ENTORNO DE LA ALBUFERA

VICENTE CLIMENT | VALÈNCIA
Si hay un paisaje que arrebate a los valencianos ése es el de la Albufera y su entorno. En muy pocos metros se puede contemplar un estimulante amanecer mediterráneo y una romántica puesta de sol en el lago. O pasear por la arena de la playa y perderse entre los árboles de la Dehesa. Quizá dejarse llevar en barca sobre agua dulce o admirar el paso de cruceros por la mar salada. Y tal vez ver crecer el arroz en el campo anegado y degustarlo después en un restaurante tradicional. Toda una economía local depende de ese paisaje.

Pero ese paisaje puede cambiar significativamente, y así, el devenir de las personas que viven inmersas en él. La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana, dirigida por el socialista Arcadi España, ha publicado en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV) con fecha 2 de septiembre de 2019 un documento de 72 páginas no aptas para cardíacos titulado 'Programa de paisaje en suelos de la Albufera de Valencia afecta-

dos por el Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral de la Comunidad Valenciana', PATIVEL para los amigos, que ahora está en período de consultas y participación e información pública. Al menos hasta el 3 de diciembre.

Cuando todos en València pensábamos que el problema de la Albufera es el de la calidad de sus aguas, "podridas" en opinión de los vecinos, y el del abandono de la resaca Devesa, el PATIVEL prevé destinar casi 17 millones y medio de euros a la remodelación del paisaje de la zona, marcado por la "anómala presencia de la autopista de El Saler en un parque natural". Eso es algo que, por cierto, también sucede en un país tan avanzado como Canadá.

La autopista de El Saler o CV-500 une la ciudad de València con sus pedanías del sur, es la única vía de comunicación de los poblados, y la vía de acceso al Parque Natural, el Parador de Turismo, el campo de golf, y los negocios de restauración y residencias de la zona. El PATIVEL, para entendernos desde el principio, tiene



Más de 600 vecinos hicieron una reunión en el Perelló. / PERETERCERO



El alcalde de El Perelló, Juan Botella; el abogado Luis Salinas. A la derecha, no cruces la pasarela. / v. c.

como objetivo central cargar se la CV-500 tal y como ahora la conocemos, y reconvertirla poco menos que en un paseo con carril ciclista y peatonal. En realidad esa vía tiene varios tramos, que ahora se pretenden uniformizar, pero sometiendo al conjunto a las condiciones del trozo más lento y angosto. No se mejora el transporte público en el proyecto.

De entrada, ese eje tiene dos nombres: CV-15 desde el nuevo cauce del Turia al inicio de la autopista de El Saler. Y a partir de ahí y hasta El Perelló todo es CV-500. Pero sólo es vía de alta capacidad hasta el inicio de la Devesa, una vez pasado Pinedo. Después se convierte en carretera ('carretera turística, circulen sin prisa', rezaban los carteles de tráfico de

los años sesenta), ahora con mediana hasta la rotonda que enlaza con la carretera de Alfafar (superado El Saler a un lado y su puerto al otro). Luego, encajada ya entre arrozales y pinada, pasa los embarcaderos y el mirador de la Gola de Puchol, la rotonda foto-luminiscente que sirve de enlace con el acceso a El Palmar, Devesa Gardens, el Parador de El Sa-

ler, la Gola del Perellonet y El Perellonet, y la Gola de El Perelló y esta pedanía suecana. Todo, con velocidades máximas permitidas de 60-50-40 kilómetros por hora, excepto en la autopista. Unos 25 kilómetros desde València hasta El Perelló. "Hasta hace poco el trayecto se podía hacer en 15 minutos a velocidad moderada, ahora tardamos 30, y con

servas humanas" aisladas en pueblos "estrangulados económicamente". Botella ve el proyecto enfocado a conseguir el "atractivo turístico para urbanistas" que les convertiría en una suerte de "parque de atracciones".

Eso se traduce en que los vecinos dels poblats del sud, que incluyen pedanías valencianas como Pinedo, El Saler, El Palmar y el Perellonet, tendrían más dificultades para desplazarse a la ciudad de la que forman parte por la carretera que les une que desviándose por Sueca, más al sur aún. Luis Salinas asegura que "iremos a paso de tortuga", y no hay alternativa porque "ir por Sueca es triplicar. A no ser que quieran que vayamos a València en un Ravatxol o una Golondrina del puerto".

Total, más tiempo y más combustible. Así que los vecinos de València que quieran tomarse una paella en alguno de los pueblos de la zona tendrán que armarse de paciencia para llegar a ellos. O cambiarán de preferencia y se irán a otros lugares en los que lo se les estrese.

PAISAJE ANTES DE LA GUERRA

La CV-500 es la bandera del PATIVEL. Pero el Plan incluye bastante más que el cambio de naturaleza del viario principal de la zona. La reprogramación paisajista va a afectar al territorio comprendido desde el Puerto de València a la Gola de El Perelló (no a El Perelló ni a Els Marenys directamente) en un tercer anillo de actuación, distante 2.000 metros de la costa. Los otros dos, evidentemente, están más próximos a ella. Hay miedo a que los pisos, negocios y campos de todo ese espacio se devalúen.

Cintha, de El Palmar, explicaba a la asamblea vecinal los principales cambios que está previsto acometer en las inmediaciones de su lugar de residencia: redefinición de los aparcamientos norte y sur de El Palmar y los embarcaderos, desdoblamiento de los puentes con ciclocalles a 20 kilómetros por hora, y la construcción de una plataforma elevada para bicis (donde

todo lo que viene, serán 60 minutos", se quejan los vecinos en una asamblea multitudinaria que reunió a más de 600 personas en el Perelló.

El PATIVEL lo que va a hacer es transformarlo todo en un boulevard de un carril para cada sentido de circulación, separados por barreras físicas que no prevén eventualidades como averías o emergencias y jalonados por tres semáforos: en Pinedo, en la conexión de El Saler con su puerto en la Albufera, y en la Gola de Puchol. Los carriles sobrantes, literalmente, se plantarán.

El segundo de estos semáforos tiene particularmente encendidos a los vecinos, porque es el que viene a sustituir a la pasarela que "se cayó después de cincuenta años por (el choque de) un camión de la concejalía de playas (de València). ¡Qué casualidad!", clama el abogado Luis Salinas.

En palabras de Juan Botella, alcalde de El Perelló, quieren convertir la CV-500 en una "carretera escénica" sin contar con la opinión de los afectados, que pasarían a ser "re-



El abogado Luis Salinas señala en una multitudinaria asamblea que "no se puede gobernar contra los vecinos y los pueblos"



Los afectados ya se ven como "reservas humanas" aisladas en pueblos "estrangulados económicamente"

no quepa otro carril junto a la carretera) en La Dehesa. Pero el PATIVEL contempla muchas más cosas, y a cada mención en la asamblea le seguían muestras de sorpresa o directamente risas de los vecinos.

"No se puede gobernar contra los vecinos y los pueblos", proclama Luis Salinas, que insiste en la necesidad de presentar cuantas más alegaciones mejor. Y que ironiza con que la elección del 8-N, a dos días de las generales del 10-N, "no nos parece mala fecha" para celebrar una manifestación peatonal y una marcha de tractores y vehículos comerciales desde la Ciudad de las Artes y las Ciencias hasta el centro de València. Todo, para conseguir que los Pobles Vius CV-500 no se conviertan pronto en parte de la 'España vaciada', en pleno corazón de la Albufera.



INICIATIVAS

LOS VECINOS SE MOVILIZAN PARA FRENAR EL PROYECTO DEL CONSELL

Aluvión de alegaciones contra el proyecto y recogida de firmas en la plataforma Change.org

P. VALENCIANO | VALÈNCIA

Los vecinos de la Dehesa, El Palmar, Perelló, El Perellonet, Sueca y Marenys de Barraquetes están dispuestos a frenar el proyecto de bulevard que condena a estas pedanías a morir por desconexión de la capital. Para ello, además de la manifestación del 8 de noviembre, han presentado un aluvión de alegaciones contra el proyecto, que ya se ha publicado en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV), así como han comenzado una recogida de firmas en la plataforma Change.org, donde llevan ya varios miles de apoyos explícitos. Para firmar hay que buscar en dicha plataforma el apartado 'No al Programa de Paisatge de l'Albufera (conseqüència del PATIVEL)'.
"Y los primeros efectos ya se están notando en localidades como El Perellonet, El Perelló o Las Palmeretas, en las que el cierre de restaurantes está siendo un goteo constante, los carteles de "Se Vende" en apartamentos, casas y fincas agrícolas son cada vez más frecuentes y se ha hundido literalmente el alquiler de viviendas en la temporada de verano", añade uno de los escritos a los que ha tenido acceso El Periódico de Aquí.

MENOS BUCOLISMO

"Los redactores del Programa frente al que formulo las presentes alegaciones, trata de buscar un escenario cuando no idílico, si al menos bucólico: regeneración del suelo agrícola degradado, regulación de invernaderos, ralentización del tráfico, venta a pie de parcela de productos agrícolas, eliminación de la Autovía y sustitución por un boulevard, con áreas de descanso, picnic, información, recorridos transversales, pero se olvida de lo más importante, las personas. Y que se que olvida que hasta hace poco tiempo, el trayecto centro de la Ciudad de Valencia a cualquier pueblo del sur de la misma se llevaba a cabo en un máximo de 15 minutos a velocidad moderada, que tras las modificaciones efectuadas hasta el momento, para realizar ese mismo trayecto en la actualidad hay que invertir no menos de 30 minutos y que si se ejecuta el Programa tal y como el mismo ha sido sometido a información pública requerirá no menos de 60 minutos. Y ello para recorrer una distancia que en ningún caso es superior a 20-25 kilómetros. Es decir, una auténtica

barbaridad", recoge uno de los puntos de las alegaciones presentadas por particulares, Asociaciones de Vecinos y Comunidades de Propietarios de las zonas afectadas.
"Y los primeros efectos ya se están notando en localidades como El Perellonet, El Perelló o Las Palmeretas, en las que el cierre de restaurantes está siendo un goteo constante, los carteles de "Se Vende" en apartamentos, casas y fincas agrícolas son cada vez más frecuentes y se ha hundido literalmente el alquiler de viviendas en la temporada de verano", añade uno de los escritos a los que ha tenido acceso El Periódico de Aquí.

AMBULANCIAS

Los extremos del Programa sobre los que se muestra disconformidad y se alega, en consecuencia, se refieren especialmente "a las modificaciones de la planta viaria que hacen que a la ya lenta y tediosa circulación de la CV-500, que es, y no lo olvide la Administración, la única vía de conexión de las poblaciones del sur de Valencia con la gran ciudad, se pretenda dificultar aún más, pero mientras que es evidente la intención de esa

Administración de reducir el tráfico motorizado privado, se da la paradoja de que no se contempla ni una sola solución para facilitar el tráfico del transporte público".
Por otro lado, "la pretendida eliminación de la Autovía supondrá el colapso absoluto del tráfico y la imposibilidad total de que los vehículos de emergencia sanitaria, policial y de bomberos puedan llegar a socorrer a los ciudadanos de la zona en el tiempo mínimo necesario para recibir la atención que merecemos", añaden.

En cuanto a los accesos a El Palmar, "es evidente que la conexión desde la CV-500 hasta El Palmar tiene que ser mejorada, porque la actual es decimonónica y el tráfico rodado hacia la población muy intensa, sobre todo los fines de semana. Las dos soluciones que se apuntan en el Programa tienen cosas a favor y cosas en contra y posiblemente la opción por una u otra solución debería ser resuelta con un debate con los residentes del pueblo de El Palmar, antes que impuesta administrativamente".

DESPOBLACIÓN PERELLÓ

"El Perelló, cuya Entidad Local Menor lleva un cómputo matemático del número de sus vecinos está sufriendo una auténtica despoblación y envejecimiento de los residentes, porque las dificultades del tráfico hacen que disminuya muy sensiblemente el número de visitantes y con ello las expectativas de sus negocios, con lo que la gente joven se está marchando a vivir a localidades como Sueca o València", añade el documento de alegaciones.
"Y si se ejecuta la modificación de la planta viaria de la zona conforme está prevista en el Programa, las consecuencias económicas para la zona serán realmente dramáticas", prosigue.

Además, según las alegaciones presentadas, en cuanto a la recuperación histórica de la conexión del Castellar-Oliveral con Pinedo, a través del Camino de El Tremolar, "por supuesto que debe ser mejorada tal conexión, pero para ello hay múltiples soluciones que los supuestamente preparados técnicos de la Administración sabrán definir, pero que no puede pasar por crear una intersección con la CV-500, regulada por semáforos, que sólo conseguirá ser una fuente de importantes conflictos en el futuro, amén de ralentizar sobremanera el ya lento y tedioso tráfico rodado en la zona".

CON PINEDO

Todas las alegaciones completas se pueden consultar en www.ElPeriodicoDeAqui.com

MANIFESTACIÓ
DIVENDRES 8 DE NOVIEMBRE
POBLES VIUS
CV-500

ACUDIX A LA MANIFESTACIÓ

PLAÇA DE LAJUNTAMENT. DIVENDRES 8 DE NOVIEMBRE. 9.30 H.

El futur dels poblats del Sud, en joc





INFRAESTRUCTURAS

El Consistorio ejecuta en tiempo récord su amenaza en la CV-500 al poner un semáforo

TRAS TIRAR LA PASARELA UN CAMIÓN MUNICIPAL DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, ÉSTE HA COLOCADO EN UN MES UN SEMÁFORO A LA ALTURA DEL EMBARCADERO DEL SALER Y HA ESTRECHADO Y AISLADO CADA CARRIL CON BORDILLOS LATERALES Y OTRO CENTRAL

■ P. VALENCIANO | VALÈNCIA

El Ayuntamiento de Valencia ha ejecutado en tiempo récord su amenaza en la CV500 sin escuchar a los vecinos de las pedanías del Sur. Un camión municipal tiró la pasarela aérea y la ha sustituido por paso de peatones y semáforo con botón. El camión del propio Consistorio colisionó, se presupone que involuntariamente, con la pasarela que va del Saler a un embarcadero de la Albufera. Dicha pasarela salva el tráfico, que en verano es muy denso. El casual y desgraciado suceso ocurría el pasado 18 de septiembre y prácticamente un mes después, el Consistorio ha puesto un semáforo y un paso de peatones, ha estrechado la calzada, colocando un resalto en medio y a los lados, de manera que los coches no tienen arcén de emergencia y en caso de sufrir alguna colisión o alguna avería, se quedarán atrapados y generarán colas kilométricas, según denunciaron en una multitudi-



Semáforo colocado con la pasarela al fondo derruida. / FOTO PERE TERCERO



Semáforos para salvar la pasarela. / P. TERCERO



Tramo peligroso con los bordillos. / P.T.

CINTILLO

GRAN MANIFESTACIÓN EL VIERNES 8 DE NOVIEMBRE QUE INCLUYE TRACTORADA DESDE EL PALAU DE LES ARTS A LA PLAZA DEL AYUNTAMIENTO

Gran manifestación la que hay prevista para el VIERNES 8 DE NOVIEMBRE en contra del proyecto de bulevard de la Generalitat Valenciana y la colocación del semáforo en la CV500 a la altura del embarcadero del Saler. Centenares de vecinos de las pedanías del Sur se movilizan para que la Dehesa, El Palmar, Perelló, Perellonet y Sueca no queden aislados de la capital valenciana. Así, a las 9 horas de la mañana habrá una concentración de tractores, furgonetas y motos que partirán por la Gran Vía hasta la Plaza del Ayuntamiento de la capital valenciana, donde hay prevista una manifestación y cacerolada a partir de las 09.30 horas. Desde que se conoció el proyecto de bulevard y desde que un camión del Ayuntamiento tirara la pasarela aérea, los vecinos de las zonas afectadas se han

movilizado y han cargado contra ambas administraciones. "Acometen proyectos sin escuchar a los ciudadanos, en contra de nuestro futuro. Parece que lo que quieren sea la despoblación de esta zona, que los agricultores no trabajen, los restaurantes de El Palmar cierren y que los que vivimos aquí nos vayamos a otras zonas. Si hacen lo que dicen que van a hacer, sin contar con nosotros, estamos muertos. Será imposible vivir aquí porque nos costará el doble de tiempo ir a trabajar. En verano no vendrá la gente a comer a El Palmar, porque tardarán una hora desde la ciudad. Hay quien se ha empeñado en acabar con nuestro modo de vida. Van en contra de las personas", ha señalado uno de los vecinos que ha participado en las actuaciones que se han planificado.



Pancarta reivindicativa. / P.T.



ENTREVISTA

FEDERICO ALBEROLA/RAÚL MAGRANER



Alberola, gerente del Horno El Sol de El Perelló y Magraner, del restaurante Bon Aire. / EPDA

DOS REFERENTES DE EL PERELLÓ Y EL PALMAR SE POSICIONAN

“Seremos pueblos fantasmas”

■ P. TAMAYO | VALÈNCIA

Las pedanías del Sur se movilizan por su futuro. Entrevistamos a dos referentes, Federico Alberola, propietario del histórico Horno del Sol de El Perelló, y Raúl Magraner, chef del restaurante Bon Aire de El Palmar, pedanía que ve peligrar 200 puestos de trabajo de la joya gastronómica de la ciudad.

que empezaron a destruirla con las rotondas, que muchas hacen falta para acceder, pero si contamos las que hay, sobran. De Cullera a Valencia, hablamos por lo menos de siete rotondas. No serían criticables si tuvieran un tamaño adecuado pero esas mini rotondas son mini tapones que taponan toda la vía.

restaurantes y bares incluidos, que viven del turismo. Si no tenemos visitantes, no harán falta.

► RM: Es un desastre si se ejecuta así. El Palmar se convertirá en un pueblo fantasma. Están hablando de ejecutar obras en propiedades privadas en nuestros accesos, donde hay terrenos con tomates, lechugas para autoconsumo. Lo que estos gobiernos tanto defienden en la huerta, aquí lo quieren expropiar, para conectar toda la franja con la Albufera desde Pinedo hasta el Marenys. Sólo en El Palmar trabajamos 30 restaurantes.

► ¿El accidente del camión que la derribó fue casual? ► FA: A mí me da que pudo estar provocado porque ya es casualidad que fuera un camión del Ayuntamiento de València, con un contenedor pasado de altura. Esto no es normal porque todo el mundo conoce la altura máxima. Fue el sistema para empezar la obra sin dar explicaciones.

► RM: Es posible. Quieren que Valencia llegue sólo hasta El Saler y el resto será litoral hasta Cullera, mediante un estrangulamiento. Lo llevan medio a escondidas. La velocidad será de 30 kilómetros por hora.

► RM: No. Actúan con medias verdades. Hay un descontrol total porque las distintas administraciones implicadas no están en contacto con el parque natural de la Albufera. Suponemos, pero sólo suponemos, que se trata de un estrangulamiento mediante un bulevard, semáforos, rotondas y una vía de madera para bicicletas. Esto último no se puede entender porque a día de hoy ya pueden circular por carreteras interiores de la Devesa y lo hacen con menos riesgo. Tememos también que, a la larga, intenten también expropiar la entrada de El Palmar. Lo que quieren es impedir que la gente acceda al litoral y no entendemos por qué porque no hablamos de bajar la contaminación sino todo lo contrario, porque los atascos serán descomunales y si hay un accidente, ¿cómo se evacua a una persona con un único vial de ida y de vuelta? Un desatino total.

► ¿El radar de tramo que limita la velocidad ha dañado su actividad económica?

► Federico Alberola (FA): Se producen más problemas para volver que para llegar porque te encuentras con una carretera que no te permite circular a una velocidad prudencial sino que necesitas dos minutos por cada kilómetro, yendo bien la cosa. Si va mal, hablamos de hora y media o dos horas, lo que es insostenible para una distancia de 26 kilómetros. La gente que tenga apartamentos los mantendrá hasta que se canse y los venda.

► Raúl Magraner (RM): Desde el Sidi hasta llegar El Perelló es un saqueo para los bolsillos. Desplazarse un domingo en coche ya es un problema de por sí porque no te puedes beber ni una copa de vino así que la gente prefiere quedarse en Valencia o en Pinedo. A ello hay que añadir que únicamente acceden ocho autobuses de la EMT diariamente.

► ¿La entrada de El Palmar ya es un tapón?

► RM: No hay movilidad tampoco para las máquinas de cosechar, que cada vez son más grandes y están obligadas a moverse en contra dirección por dentro de El Palmar. Hasta los autobuses circulan en contra dirección. Necesitamos un desdoblamiento de los puentes, que datan de 1939 y están medio cayéndose. Es un peligro que cada día accedan buses escolares porque no están en condiciones.



Tráfico denso antes incluso de estar operativo el semáforo. / FOTO PERE TERCERO



Bordillo colocado en los laterales. / P. TERCERO



Vista de la CV500 desde la pasarela derruida. / P.T.

6

La CV500 se puede convertir en una ratonera. ¿Y si hay un accidente o se estropea un coche y pasa una ambulancia?



El semáforo y el paso de peatones son obra del tándem Giuseppe Grezzi-Sergi Campillo.

naaria asamblea celebrada en el Perelló.

Se trata de una operación planificada e impulsada por los concejales Grezzi-Campillo para ralentizar el tráfico en una arteria que une la capital con las pedanías del Sur. El concejal de Movilidad, Giuseppe Grezzi -a quien le han desaparecido 4 millones de la EMT- y el vicealcalde de la capital, Sergi Campillo, abo-

gan por poner dificultades a los vecinos que viven no sólo en el Saler, sino en la Devesa, El Palmar, Perelló, Perellonet, Sueca y Marenys de Barraquetes.

La CV-500 está sufriendo un cambio de su fisonomía que preocupa mucho a los vecinos de estas zonas, ya que se ha construido un bordillo en los laterales de dichos carriles "que son muy

perigosos. Entre la isleta y medianera que han puesto en el medio y estos bordillos, Dios quiera que no haya nunca un accidente o se le pare el coche a alguien, puesto que en estos dos supuestos la CV-500 se convertirá en una ratonera que paralizará el tráfico. ¿Y si pasa una ambulancia en ese momento?"

change.org

No aprobación y revisión del Programa de paisaje en suelos de la Albufera de València afectados por el plan de acción territorial de la infraestructura verde del litoral de la Comunitat Valenciana (PATIVEL). [2019/8978]

Firma para evitar la ruptura de los poblados del Sur

