



OTOÑO DE 2025

Q

EL PERIÓDICO
De aquí

Un año después

La provincia recupera el pulso tras la dana
entre avances y tareas pendientes

ENTREVISTA



Zulima Pérez: “Es el momento de repensar las ciudades a largo plazo para que estén adaptadas a otra catástrofe”. ▶ PÁG. 6-7

INFRAESTRUCTURAS



Los proyectos en el Poyo, la Saleta y el río Magro que pudieron evitar la tragedia siguen en tramitación. ▶ PÁG. 8-9

ENTREVISTA



Gan Pampols: “Si las obras de 2001 se hubieran realizado, no tendríamos este nivel de afección”. ▶ PÁG. 4-5

Opinión



PERE VALENCIANO

Director y fundador de El Periódico de Aquí

Obras, obras, obras y obras preventivas

Lo primero que quiero expresar es mi profundo respeto hacia las víctimas de la DANA del 29 de octubre de 2024, a los familiares y amigos de las personas fallecidas. No hay palabras suficientes para trasladaros el pesar que siento desde aquel día. Por tanto, absoluta comprensión con todas las manifestaciones que os he escuchado en este durísimo año. Para vosotros van estas primeras palabras de este especial que desde el Grupo El Periódico de Aquí hemos hecho con mucho esfuerzo, cariño y respeto, con una tirada de 80.000 ejemplares en todas las comarcas afectadas por aquella 'barrancà', l'Horta Sud, Valencia, La Ribera, la Hoya de Buñol-Chiva, Utiel-Requena, Camp de Túria y La Serranía.

A continuación, palabras de ánimo para todos los damnificados, especialmente al comercio local, prácticamente desaparecido en municipios como Paiporta y en numerosos de los municipios con los que se cebó el desastre. En un año, muchos han reabierto sus puertas y luchan sin cuartel para seguir día a día. Junto al comercio, los sacrificados autónomos, miles de héroes anónimos, y lógicamente a empresas de toda índole, muchas de las cuales tuvieron que empezar de cero. Recordad que comprar en el comercio de proximidad es la compra más inteligente que podemos hacer. Y los mercados municipales, con la mejor cali-

dad, que ahí están peleando para ofrecer el mejor servicio, los productos más frescos y la mejor calidad/precio.

Queridos alcaldes y alcaldesas. No hay palabras. Cada uno de vosotros y vosotras lo habéis intentado hacer lo mejor posible. A todos, un abrazo y un agradecimiento en nombre de vuestros vecinos y vecinas, de los voluntarios y voluntarias y de la sociedad en general. No habéis tenido horas y ese sufrimiento extra de pérdidas humanas, del desastre económico y de infraestructuras y la tarea titánica de reconstrucción... no hay palabras suficientes. GRACIAS.

Voluntarios y voluntarias de todas partes. ¿Qué más os puedo decir yo? Héroes y heroínas anónimos, fuistes los ángeles que estuvisteis desde el primer momento, cuando el Sistema falló al no haber enviado todos los refuerzos desde el primer momento y por no haber habido una coordinación adecuada entre el Gobierno de España, Generalitat y resto de administraciones.

Me permitiréis que, una vez agradecido a todos aquellos que han estado a la altura -como la Generalitat Valenciana al liderar las ayudas económicas-, querría poner el acento, con todo el respeto, en lo que debería corregirse para evitar que un fenómeno similar pueda tener el mismo efecto. No podemos olvidar que el

Gobierno de España -no sólo el actual liderado por Pedro Sánchez sino desde el año 2001-, no haya acometido las obras preventivas que habrían reducido o eliminado el impacto en infraestructuras y en vidas humanas. Poner el acento de la responsabilidad de una sola persona es una estafa, es engañar a toda una sociedad, la valenciana, que ha pagado un precio muy alto por no tener políticos a la altura donde se defienden los proyectos que afectan a nuestras vidas. Si el Gobierno de España hubiese ejecutado proyectos aprobados para los barrancos del Poyo-Chiva y la Saleta (Aldaia), si hubiese hecho su trabajo cuando tocaba, hoy no estaríamos hundidos emocionalmente y recuperándonos económicamente. El Gobierno falló. Pero ¡pónganse manos a la obra! Estudien los riesgos, planifiquen y ejecuten sin más dilación. Dejen de jugar unos y otros al uso electoralista de la desgracia y trabajen por Valencia y sus comarcas, que para eso fueron elegidos en las candidaturas por la provincia de Valencia en las elecciones generales. Antepongan los intereses de sus ciudadanos y votantes a la utilización partidista de las desgracias. Hagan también pedagogía entre las personas que viven en zonas inundables. Y agilicen la reconstrucción, que tienen dinero suficiente. Más entrega y menos postre electoralista, que me produce náuseas.



JOSÉ ENRIQUE GARCÍA
CEO Consultora Equipo Humano

Avalancha de amor

Hay desastres naturales que arrasan paisajes, pero también hay milagros humanos que los reconstruyen. Hace años, cuando la DANA golpeó con fuerza nuestras tierras, las imágenes que inundaron las noticias no fueron solo de barro y destrozados. Fueron también de manos. Manos anónimas que limpiaban, abrazaban, cocinaban, empujaban, rescataban. Manos que no esperaban órdenes, ni permisos, ni titulares. La DANA trajo una avalancha, sí, pero no de agua: una **avalancha de amor**.

Mientras los políticos debatían, la ciudadanía se movía. Mientras se elaboraban informes, había personas que ya estaban descalzas en el fango, con un cubo, un cepillo y una sonrisa. Personas que apartaron su rutina, sus miedos y sus problemas para ayudar a otros que ni siquiera conocían. En los pueblos, las redes sociales se convirtieron en centros de coordinación espontánea. "Tengo una furgoneta", "yo puedo cocinar", "necesito guantes para limpiar una casa" ... y en cuestión de horas, el caos se transformó en comunidad.

No llevaban capa, pero tenían **superpoderes**.

El poder de la **empatía**, para sentir como propio el dolor ajeno.

El poder de la **rapidez**, porque donde otros veían un problema, ellos ya estaban allí con una solución improvisada.

El poder de la **ternura**, para acompañar a quien lo había perdido todo y aún así ofrecerle esperanza.

El poder de la **alegría**, ese extraño don de sonreír entre el barro, de convertir la tragedia en una causa compartida.

Y el más grande de todos: el **poder de la unión**, que hace que una sociedad no se rompa cuando todo se rompe a su alrededor.

No había jerarquías, ni banderas, ni intereses. Había humanidad.

Aquellos voluntarios demostraron que la respuesta más poderosa no viene de arriba, sino de al lado. Que la verdadera política —la de cuidar lo común— la hacen quienes, sin esperar reconocimiento, se arremangan y actúan.

Hoy, cuando miramos atrás, el paisaje se ha secado, pero el ejemplo sigue vivo. En cada barrio donde alguien ayuda a su vecino. En cada escuela donde se enseña que lo colectivo salva más que lo individual. En cada joven que decide implicarse porque vio a sus padres hacerlo entonces. La DANA fue una herida, pero también una lección: **que la solidaridad es el músculo que sostiene a un país cuando todo lo demás se hunde**.

A esos voluntarios —los visibles y los invisibles, los que aún se emocionan al recordarlo y los que nunca contaron lo que vivieron— solo cabe decirles gracias.

Gracias por convertir la desesperación en esperanza.

Gracias por mostrarnos que el amor, cuando se organiza, tiene la fuerza de una riada.

Gracias por recordarnos que los superhéroes existen, y que no vuelan: caminan entre nosotros, con botas manchadas de barro y el corazón limpio.

Porque la DANA pasó, pero la **Avalancha de Amor** que provocaron... esa sigue empujando cada día el mundo hacia adelante.



MIGUEL SALVADOR
Presidente de la Plataforma de Voluntariat

La solidaridad no tiene fecha de caducidad

Cuando la DANA arrasó nuestras ciudades, nadie podía imaginar la magnitud de la recuperación que nos esperaba. La reconstrucción es un esfuerzo diario que no se ve desde fuera. Al mirar las calles limpias, es fácil olvidar que muchas vidas siguen en proceso de reconstrucción, gracias al esfuerzo constante de entidades y voluntarios. Lo que empezó como una emergencia se convirtió en un año de organización, solidaridad y trabajo en terreno que aún continúa.

Ha pasado un año desde aquella DANA de 2024 que anegó calles, casas y vidas enteras en la Comunitat Valenciana. Recuerdo con claridad los primeros días, cuando el agua aún no había bajado y la gente ya se organizaba espontáneamente para ayudar. Fue una movilización sin precedentes: más de 20.000 personas voluntarias organizadas, movidas por una sola idea —estar donde hacía falta—. No hubo tiempo para pensar. Solo para actuar.

Lo que vino después ha sido, sin duda, más difícil. En la actualidad, más de 70 entidades continúan activas en las zonas afectadas, desarrollando proyectos que van desde la reparación de viviendas hasta el apoyo emocional, jurídico y psicológico de las personas que aún atraviesan momentos difíciles. La solidaridad sigue viva gracias a la dedicación de estas organizaciones y al compromiso constante de tantas personas que quieren ayudar. Desde la Plataforma del Voluntariat continuamos trabajando, con el proyecto Reconstruye+, dando apoyo a entidades, personas y familias.

Porque la reconstrucción no es solo levantar muros o reparar caminos. Es también volver a confiar, volver a dormir sin miedo a la lluvia. Todavía hay personas mayores que no pueden bajar a la calle

porque sus ascensores siguen estropeados. Comercios cerrados, infraestructuras que esperan su turno, familias que necesitan apoyo psicológico y emocional para seguir adelante.

Este año ha sido duro. Lo ha sido para todas y todos. Pero también ha sido una lección de humanidad. He visto cómo el voluntariado se convierte en una segunda piel para quienes lo ejercen. He visto manos que no preguntan, sino que actúan. He visto, incluso, cómo el dolor puede transformarse en comunidad.

La reconstrucción será, por desgracia, muy lenta. Pero si algo aprendimos en estos meses es que la solidaridad también puede ser persistente. Que no hace falta una emergencia para tender la mano. Que el voluntariado no es solo una respuesta, sino una forma de estar en el mundo.

Hoy, un año después, sigo creyendo que la marea solidaria que nos unió tras la DANA de 2024 no se ha retirado del todo. Solo ha aprendido a quedarse porque la solidaridad no tiene fecha de caducidad.



La reconstrucción no es solo levantar muros o reparar caminos, es volver a confiar, volver a dormir sin miedo a la lluvia



**A QUIENES
VOLVÍAN A
CASA CON LAS
BOTAS SUCIAS
Y EL CORAZÓN
LIMPIO**



GRACIAS

#AlcemElVolJunts



GENERALITAT
VALENCIANA

ACI.
ARA.

PLA
RECUPEREM
VALÈNCIA



Entrevista

FRANCISCO JOSÉ GAN PAMPOLS

Vicepresidente segundo de la Generalitat y conseller para la Recuperación Económica y Social

“Si las obras de 2001 se hubieran realizado, no tendríamos este nivel de afección”

El vicepresidente y conseller para la Recuperación Económica y Social de la Comunitat Valenciana lamenta que “Pedro Sánchez ha analizado la situación desde un punto de vista que no es el idóneo”



PERE VALENCIANO
VALENCIA

Un año después de la dana del 29 de octubre de 2024, toma la palabra uno de los protagonistas del proceso de recuperación, el vicepresidente de la Generalitat Valenciana, Francisco José Gan Pampols, militar, con numerosos reconocimientos que ha participado en misiones internacionales en Bosnia y Herzegovina, Kosovo o Afganistán, entre otras. Desde 2024 es la figura para la recuperación económica y social tras la catástrofe.

— ¿Qué balance hace de este año?

— Tenemos asociado el término balance a unos números, a aspectos cuantitativos de una realidad y en este caso no puede ser así. Hay una parte que es de cantidades y hay otra que es del aspecto cualitativo. ¿Qué ha cambiado desde entonces? Ha cambiado que del nivel de destrucción y desesperación que existía el día 30 al 29 de octubre de esos elementos se han restituido completamente, en concreto, la capacidad de asistencia sanitaria, de formación a través de las escuelas, reconstrucción de colegios, algunos están pendientes otros están en una situación semipermanente porque están en barracones y el resto se han rehabilitado y mejorado la gestión de la estructura de tal manera que se evita en plantas bajas realizar determinadas actividades y se elevan a plantas superiores. Se emplean rutas de evacuación vertical, se ha restituido la movilidad completamente y se ha recuperado en su mayor parte las infraestructuras viarias, aunque alguna

pendiente o mejorable. En general, la capacidad para desarrollar las actividades ordinarias se ha recuperado. No así de esta manera la economía en todos sus aspectos, porque las grandes y medianas empresas sí han recuperado ratios de beneficios y de ejecución superiores incluso a los del 29 de octubre del 2024. La Comunitat Valenciana está creciendo a un 3,5 % del PIB trimestral, eso significa que va incluso por delante de otras, pero la micropyme y los autónomos todavía no han recuperado los niveles pre dana. Hay muchas cosas que se han hecho, pero quedan muchas otras. Las que están relacionadas con las grandes infraestructuras, con la mejora de seguridad y regulación de cauces o la permeabilización de la Pista de Silla, la A3, la A7, la vía del AVE, en esas hay que mejorar su supervivencia ante fenómenos catastróficos parecidos a los que hemos vivido.

— ¿Considera que el Estado Español ha estado a la altura respecto a la importancia de la prevención y de las obras de los barrancos que no se han llevado a cabo?

— Desde el 2001, desde el antiguo Plan Hidrológico Nacional se contemplaban una serie de actuaciones sobre infraestructuras hidráulicas en Cheste o Vilamarxant. Son actuaciones en cauces, limpieza, prevención, seguridad y no es algo que empiece en el barranco del Poyo o el de la Saleta, tiene que ver con la cuenca hidrográfica del Júcar. No desatiende al Turia, pero hay tres ríos que acaban capitalizando esta situación y también unos afluentes de otros como el Júcar y el Magro. Si esas obras que se proyectaron en 2001 se hubieran realizado, no habría ocurrido este nivel de afección. Hay una crítica muy extendida



ENTREVISTA
Gan Pampols durante la entrevista concedida a El Periódico de Aquí. / JAIME SORIANO

acerca de si tanto hormigón es necesario o si es mejor utilizar soluciones basadas en la naturaleza, es decir, zonas de laminación, retención, balsas, tanques ante contra tormentas, parques de inundación... Todo eso está bien, pero la realidad dice que hay determinados fenómenos que deben resolverse utilizando una mezcla de ambas. Tenemos unos técnicos muy buenos que son los que tienen que ponerse a trabajar para que sepamos cuál es la mezcla adecuada. No todas las soluciones se deben basar en la naturaleza, ni que sea todo presas, aunque hay determinadas zonas en las que no hay otra forma de hacer obras que no sea a través del formato presa.

— En 1957 y 1982 hubo dos riadas muy importantes. Tenemos memoria histórica sobre acontecimientos muy perjudiciales y con consecuencias muy graves. En otras zonas del mundo vemos como están preparados ante huracanes, terremotos y construyen y planifican teniendo en cuenta todo ello. Es para analizar y evitar que esto vuelva a producirse y saber cuándo se convoca un Cecopi o cuándo se envía una alerta...

— Empezando por el concepto de anticipación. Anticiparse es prever, es intuir qué puede ocurrir antes de que aquello pase para dotar todas aquellas medidas que sean de eliminación o mi-

nimización del riesgo que pueda darse. El primero de los elementos que hay que considerar es la alerta temprana. Cuanto más afinemos en la predicción y cuantos más elementos de carácter técnico combinados con el análisis de expertos sobre el fenómeno sepamos, antes podremos alertar a la población de cuáles son las previsibles consecuencias del fenómeno. Hay que afinar en las predicciones y que sean mucho más precisas para que permitan la continuación de actividades en otras áreas y se interrumpen en las que verdaderamente están sujetas al riesgo. Esto es muy complicado, pero existe la tecnología para hacerlo. No es lo mismo una alerta, amarilla, naranja, roja que un estado de alarma. Las alertas hablan de una probabilidad de precipitaciones y los estados de alarma hablan de las medidas que hay que adoptar en cada uno de esos casos, pueden parecer lo mismo, pero no lo son. La formación también es importante. Todas las personas tienen que ser conscientes de qué significa cada uno de esos elementos de información, tienen que saber cómo actuar, cómo reaccionar, qué medios necesitan y saber emplearlos. Las estructuras de emergencias tienen que ser generadas sobre personal altamente profesionalizado, cohesionado y unido por procedimientos comunes que los practica habitualmen-

“El president Carlos Mazón sigue en el territorio y ha vinculado su futuro a la recuperación”

“La mejor parte ha sido el factor humano asociado a la tragedia, la calidad humana y profesional”

“Con un modelo de ayuda unificado hubiéramos ganado claridad, precisión, rapidez y eficiencia”

te. Da igual que hablemos de un ayuntamiento, comunidad autónoma o el Gobierno. Y, por último, las infraestructuras hay que mejorarlas en el sentido de darles más capacidad de supervivencia, más permeables, etc.

— **Ahora cada vez que hay una alerta roja se suspende a toda una provincia y no podemos parar la vida por cualquier alerta de ese tipo...**

— La tendencia ahora es híper reaccionar porque la última afección de la que tenemos memoria real ha sido catastrófica, terrible, sobre todo por la parte no recuperable que son las vidas. Ha impactado, impacta y seguirá impactando en el tiempo, porque esa memoria ya es colectiva. Hay que ir convergiendo hacia el término medio y hacerlo apoyados en principios de carácter científico. En las predicciones más próximas al lugar, al momento, zona por zona y caso por caso.

— **¿Qué es lo mejor y lo peor que ha vivido este año como vicepresidente de una tarea tan importante y complicada?**

— La mejor parte ha sido el factor humano asociado a la tragedia, la calidad tanto humana como profesional de la administración local, de la inmensa mayoría de los alcaldes con los que he tratado. El espíritu de servicio, la negación, la disponibilidad, la entrega les ha hecho ir mucho más allá de lo que el concepto común de cumplimiento de deber abarca. Han adelantado muchísimo con riesgo personal, rozando esas situaciones delicadas en las que no sé si lo hago o no lo hago, pero no puedo dejar de hacerlo. Eso está muy por encima de la escala de estima de lo que es la política en mi fuero interno. Por ellos repetiría esto las veces que fuera necesario. Lo peor es el cortoplacismo absurdo, el intentar sa-

car rédito de situaciones de calamidad y desgracia, exacerbando sentimientos que no da lugar. El no ser capaz de ofrecer un frente unido con un único propósito que es devolver la normalidad y las posibilidades de desarrollo a una población que está en una situación compleja y en la que siguen estando. Lo único que exige unidad de esfuerzo y una finalidad concreta es devolverle las condiciones de vida y desarrollo a la población que ha padecido.

— **¿Cuál es su opinión respecto a las ayudas que ha recibido la Comunitat Valenciana tanto de la Unión Europea como del Gobierno de España?**

— Como siempre hay claroscuros. El concepto ayuda tiene un factor balsámico de “vamos a resolver”, pero más allá de ese primer elemento lo que se trata es de recuperar, no lo que había, pero sí de mejorar aquello que teníamos por si vuelve a ocurrir algo que no afecte como lo ha hecho. Desde mi punto de vista, no debía haber habido ayudas de la Unión Europea, del Gobierno Central, autonómico y local. Debía haber habido un modelo de ayuda unificado. De tal manera que partiendo de un diagnóstico común establecía el coste y dicho coste se asumía en función de la capacidad de cada uno de los actores que tiene que intervenir y tener un solo elemento. Porque aquí no se trata de sacar pecho ni de ganar una carrera, se trata de resolver un problema y que con ello hubiéramos ganado claridad, precisión, rapidez y eficiencia. Una sola ventanilla, un solo modelo de ayudas, una junta de contratación centralizada, un solo responsable y un solo sistema de control presupuestario. ¿Qué es suficiente? Suficiente es lo que resuelve el problema en su conjunto y eso todavía no está resuelto.



ENTREVISTA
Un momento durante la entrevista a Gan Pampols. / JAIME SORIANO

— **Para terminar, hágame una valoración del president de la Generalitat, Carlos Mazón, y del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, respecto a esta tragedia, cómo se ha actuado y gestionado durante todo este año.**

— El president Carlos Mazón sigue en el territorio y ha vinculado su futuro a la recuperación. Pedro Sánchez ha estado en dos ocasiones y en la zona cero una ocasión. La capacidad que tiene como presidente del Gobierno para inducir un modelo de coordinación que sea mucho más estrecho o más efectivo no la ha ejercido porque seguimos como estábamos exactamente igual que aquel día 30 de octubre. Desde ese punto de vista creo que nadie de la sociedad entiende

que esa coordinación, al margen de las apreciaciones personales, declaraciones y de todo, no se haya colocado a la población en el centro y que ese acuerdo entre presidentes se haya producido. Me consta porque he participado en ello que en dos ocasiones directamente por carta le ha solicitado esa coordinación, visita, etc. Se le ha remitido el plan de la dana, de anticipación, informe de diagnóstico, se le ha remitido todo y no hemos recibido ni una sola respuesta. No diría que ha desatendido a los valencianos. Lo que sí que diría es que ha analizado su situación desde un punto de vista que desde el mío no ha sido el idóneo y que tenía otra forma de haber hecho las cosas.

El MICOF homenajea a los farmacéuticos en un emotivo acto

La institución colegial presenta un plan pionero para futuras emergencias

REDACCIÓN
VALENCIA

El Muy Ilustre Colegio Oficial de Farmacéuticos de Valencia (MICOF) celebró el 16 de octubre el Día Mundial del Farmacéutico en el Monasterio de San Miguel de los Reyes, una cita que reunió a autoridades, representantes institucionales y profesionales del sector bajo el lema “Profesión farmacéutica: presencia, entrega y servicio”. El acto se convirtió en un emotivo reconocimiento a los farmacéuticos y voluntarios que, tras la DANA del 29 de octubre de 2024, trabajaron sin descanso para restablecer el sistema farmacéutico en las zonas afectadas.

El presidente del MICOF, Jaime Giner, recordó la magnitud de aquella catástrofe, que causó “229 víctimas, afectó a 75 municipios, 421 farmacias y 57 centros de salud”, y expresó su reconocimiento “a los profesionales que levantaron persianas entre el barro, reorganizaron sus farmacias y lograron restablecer el servicio en tiempo récord con el obje-

tivo de atender a la población que tanto nos necesitaba”. En su intervención, Giner subrayó que esa determinación y esa voluntad de servicio “son el alma de nuestra profesión” y agradeció la implicación de los más de 600 farmacéuticos voluntarios que acudieron desde distintos puntos del país, así como la colaboración de Farmamundi, Cruz Roja, las universidades valencianas y la distribución farmacéutica: “Su labor permitió garantizar que ningún ciudadano se quedara sin su medicación”.

Uno de los momentos más emotivos fue la proyección del documental “Historias farmacéuticas de la DANA”, que recogió testimonios de profesionales que vivieron la tragedia en primera persona, y el posterior homenaje a los farmacéuticos de las zonas más afectadas, entidades y voluntarios con la entrega de unas cruces que encendieron de forma conjunta como símbolo de entrega, presencia y unidad.

Durante el evento se presentó oficialmente el “Plan de Actuación ante Emergencias en Farmacias Comunitarias. Lecciones aprendidas en la DANA”, un

documento pionero que establece un protocolo de respuesta para garantizar la continuidad asistencial en futuras crisis. La iniciativa, impulsada por el MICOF junto a la Dirección General de Farmacia y entidades como Farmamundi, busca coordinar esfuerzos y evitar el colapso del sistema sanitario. Según la vocal de RSC del MICOF, Cande Almenar, “es un documento vivo, que ya se ha activado en alertas recientes por lluvias”.

El acto contó con la presencia del conseller de Sanidad, Marciano Gómez, la tesorera del Consejo General de Colegios Oficiales de Farmacéuticos, Rita de la Plaza, y la concejala del Ayuntamiento de Valencia, Julia Climent. En su intervención final, el conseller destacó “la importancia de la coordinación entre todos los estamentos sanitarios en beneficio del paciente”. Además, anunció que antes de que termine el año “se aprobará el decreto de servicios de urgencia” y que el concierto de prestación farmacéutica “está muy avanzado”, garantizando una comunicación más directa entre las farmacias y los centros de atención primaria.



Encendido de cruces. / MICOF



Farmacia afectada. / MICOF

Entrevista

ZULIMA PÉREZ

Comisionada para la reconstrucción y reparación de los daños provocados por la dana del Gobierno de España

“Es el momento de repensar las ciudades a largo plazo para que estén adaptadas a otra catástrofe”

La comisionada para la reconstrucción y reparación de los daños de la dana del Gobierno de España asegura que, un año después, “se ha avanzado mucho, pero todavía queda mucho trabajo por hacer”



ENTREVISTA
La comisionada para la reconstrucción y reparación de los daños provocados por la dana del Gobierno de España, Zulima Pérez, frente a la Mancomunitat Inter municipal de l'Horta Sud. / LAURA FLORENTINO

JUDITH CELMA
TORRENT



Un año después de la devastadora dana del 29 de octubre de 2024, la comisionada especial del Gobierno para la reconstrucción, Zulima Pérez, hace un balance positivo, pero aún incompleto de un proceso que —asegura— “ha avanzado mucho, pero todavía queda mucho trabajo por hacer”. Nominada para el cargo el pasado mes de agosto, tras la dimisión de José María Ángel por la supuesta falsificación de su título universitario, Pérez defiende que “la respuesta del Estado ha sido rápida y eficaz”, con 16.500 millones de euros movilizados y las principales infraestructuras restablecidas. Aun así, advierte que ahora “es el momento de repensar las ciudades a largo plazo” para que estén preparadas ante futuras catástrofes.

— Ha pasado un año de la fatídica dana, pero el recuerdo y las consecuencias siguen todavía muy latentes. ¿Cuál es su sensación un año después?

— Por un lado, se han hecho muchas cosas y se ha avanzado mucho, pero por otro lado todavía queda mucho por hacer. Parece que sea una afirmación contradictoria, pero creo que la dana se ha afrontado de una manera muy rápida en relación a cómo se ha actuado frente a otras catástrofes. Ha habido un antes y un después de la dana: la respuesta por parte del Estado ha sido muy rápida, sobre todo en la parte de financiación y de aportación. Se han movilizado 16.500 millones de euros. Las primeras actuaciones sobre puentes o carreteras se hicieron de una manera bastante rápida, pero eso no quita que quede todavía muchísimo por hacer. Y es cierto que la sensación de las personas que viven en la zona, cuando todavía hay servicios que no tienen, y que van a te-

ner un proceso un poquito más lento, les pueda parecer que la reconstrucción va lenta.

— Aunque es muy complicado poner una fecha, ¿en qué punto diría que se encuentra la reconstrucción?

— Actualmente nos encontramos en el momento en el que se están realizando ya las obras destinadas a reparar las infraestructuras que teníamos. Pero, al mismo tiempo, es el momento en el que tenemos que repensar las ciudades a largo plazo. Ahora se están llevando a cabo muchos trabajos de aseguramiento de cauces y de recuperación de infraestructuras municipales. Eso sí, lo estamos haciendo de una forma mucho más resiliente: cambiándolas de ubicación si hay que cambiarlas, elevándolas una planta si hay que elevarlas, mejorándolas y haciéndolas más eficientes... Pero también es el momento de que empecemos a plantearnos, y los municipios empiecen a reflexionar sobre cómo quieren ser en el futuro, buscando soluciones a largo plazo, para que nuestros municipios puedan estar adaptados a otra catástrofe como la que ha sucedido y para que, si vuelve a ocurrir, el impacto no sea el mismo.

— Recientemente, nos hemos vuelto a enfrentar a un episodio de lluvias torrenciales, con la dana Alice. ¿Estamos preparados en materia de infraestructuras hidráulicas y de prevención ante un episodio como el del 29 de octubre de 2024?

— En este momento, si volviese a pasar lo mismo que pasó ese día, el impacto no sería el mismo, gracias a las obras que ya se están realizando por parte de la Confederación Hidrográfica del Júcar. Pero, evidentemente, todavía quedan muchísimas más obras que hacer para poder minimizar el riesgo de una avenida como la que pasó. Y también vimos en las últimas

lluvias, cómo la manera de actuar por parte de la Generalitat y de Emergencias ha sido otra, que también hace que se minimice el impacto, sobre todo en vidas humanas.

— Existen grandes proyectos en los barrancos del Poyo, la Saleta y el Pozolet que se quedaron en el tintero. ¿Qué previsión hay desde el Gobierno para retomar o reformular esas actuaciones? ¿Se está trabajando en ello?

— Sí. Hay más de 200 millones dedicados a las obras de emergencia, que ya se están realizando, asegurando sobre todo los pueblos y las ciudades de esas avenidas. Después, hay una segunda parte que entra dentro del Plan para la recuperación y mejora de la resiliencia frente a las inundaciones. Este plan, por un lado, está en exposición pública y se han hecho muchísimas aportaciones, y, por otro lado, repiensa el futuro, cogiendo proyectos que ya estaban muy avanzados y reformulándolos para que sean mejores todavía, y planificando nuevos proyectos para poder asegurar muchísimas zonas. Además, también se tienen en cuenta cuestiones relacionadas con la utilización del entorno y de la vegetación para la absorción de agua, lugares de laminación... Va a ser un proyecto muy integral, que permitirá que los cauces de los ríos tengan muchísima más capacidad de adaptación a las avenidas. Este plan tiene en este momento 550 millones iniciales, pero se ampliará conforme vaya necesitándose esa dotación. Ya hay algunos proyectos que están muy avanzados y se licitarán a final de año, por ejemplo, el desvío del Barranco de la Saleta.

— Respecto a esos proyectos que ya existían, hemos visto cómo el PP y el PSOE se acusan mutuamente de frenarlos, años atrás y en diferentes ocasiones... ¿Qué opina respecto a esto?

— Yo creo que lo que se tiene que hacer es actuar, que ahora además es una ventana de oportunidad para repensar los cauces. Yo nunca voy a entrar en polémicas de tú aquí y tú allí. Mi papel en el comisionado es que todo salga adelante y que podamos salir mejores de esta situación, y es a lo que me voy a dedicar. Me voy a dedicar a criticar lo mínimo posible. Yo no voy a entrar en disputas, ahora es el momento de actuar y mi trabajo va a ser siempre empujar todos los proyectos y trasladar las preocupaciones, tanto de los municipios como de las asociaciones, colectivos y ciudadanos con los que estamos en permanente contacto.

— ¿Cree que, desde el principio, se ha politizado demasiado la tragedia, tanto en la búsqueda de responsables como en la reconstrucción?

— No quiero entrar en muchas polémicas para no dañar a la reconstrucción realmente. El juzgado de Catarroja está clarificando qué es lo que pasó y qué es lo que no pasó. Yo, desde que he entrado al cargo, una de las cosas que me he dedicado más a hacer es desmentir bulos sobre las ayudas del Gobierno, sobre qué se hace o qué no se hace... y muchos de estos bulos han sido institucionalizados, que venían de la Generalitat. Yo creo que eso es peligroso, porque daña, no al gobierno de España, sino a los ciudadanos, porque la crítica es siempre muy sana, pero la crítica falsa genera inseguridad en el ciudadano. Por eso nunca entraré a criticar o no criticar una ayuda que haga el Gobierno ni a ponerla en duda. Y menos a decir cosas que no son verdaderas en relación con la actuación de la Generalitat. A mí nunca me van a encontrar en el marco de la confrontación, pero tampoco voy a dejar ni a permitir que se dañe la reconstrucción, faltando absolutamente y descaradamente a la verdad.

“En este momento, si volviese a pasar lo mismo que pasó ese día, el impacto no sería el mismo”

“Desde que he entrado al cargo, una de las cosas que me he dedicado más a hacer es desmentir bulos”

“Ha habido un antes y un después en cómo se gestiona la reconstrucción y el sistema de ayudas”

— **Hablaba de confrontación, ¿cree que sobra confrontación y falta un poco más de coordinación?**

— Yo creo que existe mucha coordinación. Desde el primer momento, justo cuando ocurrió este suceso, empezaron las primeras reuniones entre los ministros del Gobierno de España y los diferentes consellers de la Generalitat Valenciana. Y después ha seguido existiendo coordinación en todos los niveles, porque las administraciones no podrían funcionar sin esa coordinación. También es verdad que una gran parte de las actuaciones del Gobierno de España van relacionadas con competencias municipales. Es decir, nosotros financiamos al 100% las infraestructuras municipales y de las diputaciones o la reparación de todo el alcantarillado, por ejemplo. Es ahí donde estamos, acompañando a los municipios, a los alcaldes y alcaldesas, en algo que ha pasado en sus municipios y que supera absolutamente la capacidad de cualquier ayuntamiento. Por lo tanto, vamos a estar con ellos. Son ellos realmente con los que tenemos y debemos tener la mayor parte de coordinación.

— **¿Cómo es la relación con la Generalitat en la actualidad? Por ejemplo, con el vicepresidente segundo y conseller para la Recuperación...**

— Fue de las primeras personas que me felicitó cuando me nombraron y tuve la oportunidad también de reunirme con él, además de haber compartido algún foro. Por lo tanto, una relación cordial. Nos hemos reunido también con otros consellers. La relación es más fluida de lo que parece. No hay un problema específico ni hay una negativa por ninguna de las dos partes, ni a reunirse cuando es necesario, ni a ver los espacios conjuntos. Por ejemplo, la Confederación Hidrográfica del Júcar tiene reuniones constantes con Medio Ambiente, porque hay muchos aspectos competenciales en los cuales juegan las dos partes. Se producen reuniones a nivel técnico todo el rato. Esa interrelación entre el Estado y las comunidades autónomas suce-

de casi de forma natural. Evidentemente, frente a un suceso como este, mucho más. Yo creo que las voces de falta de coordinación han sido siempre interesadas para una parte, que no ha estado donde tenía que estar, ni en el primer momento ni en la reconstrucción.

— **¿Por qué no se creó, así como se ha hecho en otros episodios como en el volcán de La Palma, una comisión mixta entre ambas administraciones?**

— No se creó porque algunas administraciones estaban centradas en otros problemas, en salir del bucle de mentiras en el que se habían metido. En ese momento, no estaban pendientes de la reconstrucción, estaban pendientes de otras cosas.

— **Respecto a las ayudas del Gobierno, todavía se oyen voces críticas respecto a la lentitud en la gestión. ¿Qué se ha ejecutado realmente de esas partidas y qué queda pendiente por materializar?**

— Es otro bulo. No hay nadie que haya pedido una ayuda, que no haya recibido dinero. Nadie. No es verdad. Primero, porque el nivel de ejecución en las ayudas a los ciudadanos es muy alto. Segundo, porque, además, existe una cosa que son los anticipos. No es verdad que no estén llegando. Y, es más, la mayor parte de las ayudas tienen un desembolso previo, es decir, se dan previamente al 100%. Respecto a eso, yo creo que ha habido un antes y un después en cómo se gestionan las emergencias y, en este caso, en cómo se gestiona la reconstrucción y el sistema de ayudas. Los expedientes que quedan son quizás un poco más complicados, porque se ha hecho una peritación, porque, cuando hablamos del dinero de las ayudas o del dinero de la reconstrucción en general, estamos hablando de dinero público, es decir, de todos los ciudadanos y las ciudadanas. Por lo tanto, yo creo que tiene que haber celeridad, que llegue lo más rápido posible, y control también, porque es el dinero que todos los españoles pagan con sus impuestos.

ENTREVISTA
Un instante durante la entrevista en la Mancomunitat Intermunicipal de l'Horta Sud. / LAURA FLORENTINO



Y ahí otra cosa a remarcar es la importancia que tiene el Estado —y con Estado digo, Estado, comunidad autónoma, es decir, el sistema español en sí— en momentos de catástrofe. En otros países, la respuesta es mucho más lenta y se cubren muchísimas menos cosas. España es un estado social tan fuerte, que contestamos rápidamente a este tipo de catástrofes y a la reconstrucción de las mismas. En estos momentos, en los momentos de catástrofe, es cuando hay que poner en valor esa aportación que hacemos todos. Yo creo que es fundamental y se habla poco.

— **Para finalizar, asumió el cargo de comisionada nueve meses después de la dana, tras la dimisión de José María Ángel Batalla. ¿Cómo fue contraer esa responsabilidad?**

— Es un honor muy grande y también una responsabilidad muy grande. Primera, que confíen en ti para hacer este tipo de trabajo y, después, todo lo que supone. Yo me voy a dejar la piel para que los ayunta-

mientos puedan salir adelante, para que los colectivos puedan participar, para que las heridas puedan empezar a cerrarse, o al menos a curarse un poco, para que las personas que no tienen voz, que se han visto mucho más afectadas, puedan tener un mejor sitio cuando volvamos a repensar esas ciudades. Pero es una cosa que no me viene de nuevo. Es decir, no es que entre nueve meses después y no haya tenido ningún contacto con la dana. Yo era asesora de la Secretaría de Estado de Política Territorial, y fuimos los que nos encargamos en un primer momento de la coordinación de todo. Después, me nombraron coordinadora del Comité de Expertos para la Reconstrucción y Reparación de los Daños Provocados por la Dana, y desde ahí ya estábamos haciendo un papel para poder aunar la ciencia con la participación de los colegios profesionales y de los agentes sociales y la sociedad civil. No me llega de nuevo, pero evidentemente asumo un papel con muchísima más responsabilidad.

A LES VÍCTIMES DE LA DANA

IN MEMORIAM

REQUIEM DE FAURÉ

ORFEÓ UNIVERSITARI DE VALÈNCIA
ORFEÓ D'ALDAIA
ORQUESTRA DE CAMBRA DE TORTOSA
SARAY GARCÍA, soprano
VICENT ANTEQUERA, baríton
FRANCESC VALLDECABRES, direcció

MARITA PRIMO, piano
REGINA FUENTES, violoncel

BANDA SIMFÒNICA D'ALDAIA
UNIÓ MUSICAL D'ALDAIA
AMADEO GUILLOT I RAFAEL LÓPEZ, directors

2 / NOVEMBRE / 2025
19:30 / TAMA - ALDAIA



Infraestructuras

Los proyectos que pudieron evitar la tragedia siguen en tramitación

Las obras hidráulicas que afectan a los barrancos del Poyo y la Saleta, y al río Magro podrían estar adjudicadas el próximo año

ADA DASÍ
VALENCIA



El 29 de octubre de 2024 la provincia de Valencia vivía la peor tragedia de su historia. Una dana se llevó por delante la vida de 230 personas y dejó miles de afectados en 75 municipios de las comarcas de l'Horta Sud, La Ribera, la Plana de Utiel-Requena y La Hoya de Buñol-Chiva, el Camp de Túria y la Serranía, además de las pedanías del sur de Valencia capital. Un año después las obras en las infraestructuras hidráulicas para evitar que la desgracia se repita continúan pendientes, con lentos avances en su tramitación, lo que provoca, inevitablemente, que la intranquilidad aflore entre la ciudadanía cada vez que se anuncia una alerta meteorológica, sea del color que sea.

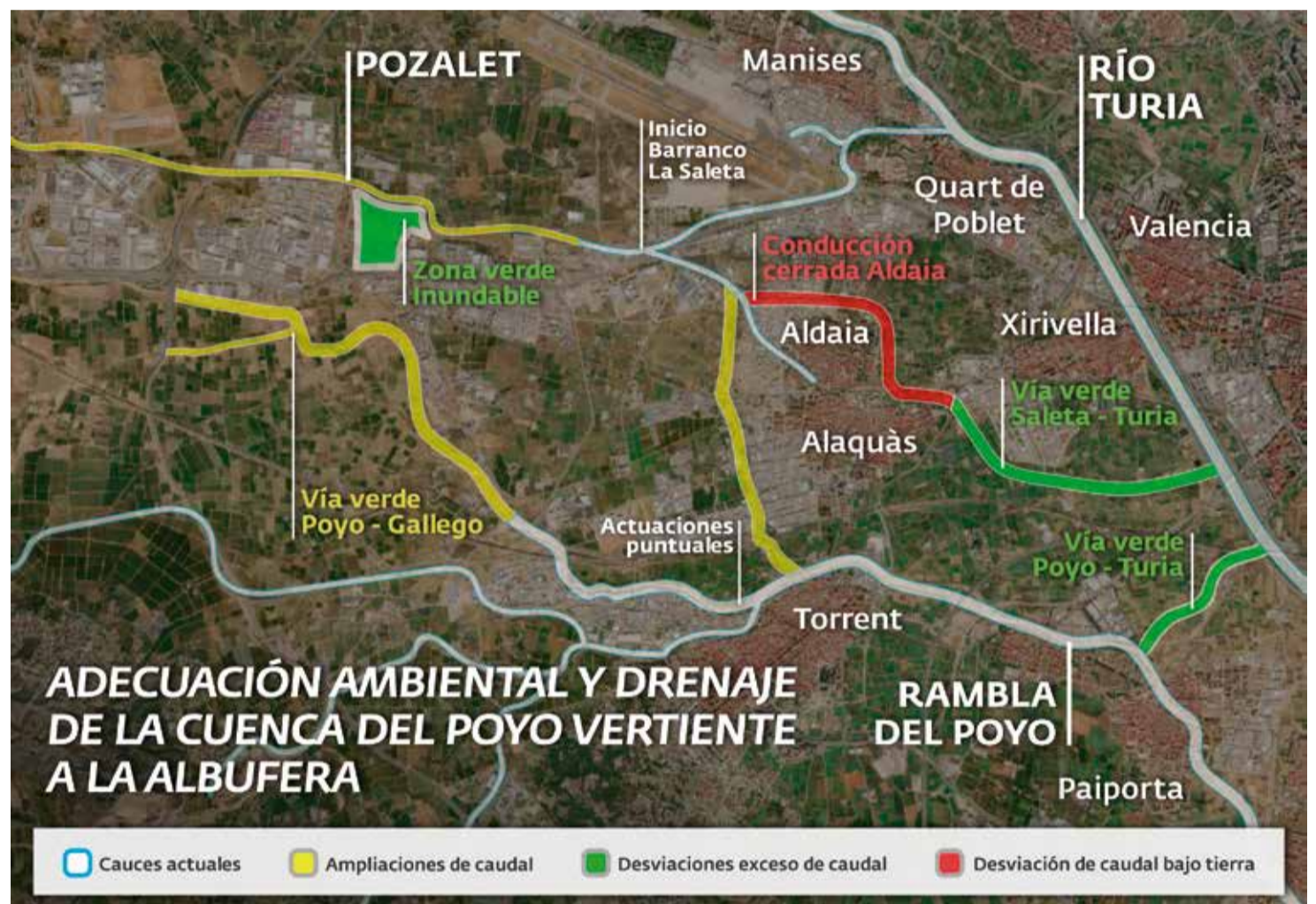
Se puede decir que el desbordamiento tanto del barranco del Poyo, como del río Magro, los dos cauces que provocaron la tragedia, eran una crónica más que anunciada. Sendos proyectos preveían ejecutarse desde el año 2001 y seguían pendientes por razones distintas. En el caso del Magro, se había proyectado la construcción de la presa del Marquesado que finalmente se descartó y se optó por unas obras de laminación para disminuir las riadas.

En mayo de 2021, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) adjudicó el "Estudio de alternativas para la reducción del riesgo de inundaciones de la Ribera del Júcar, priorización de actuaciones, redacción de proyectos e inicio de tramitación ambiental", por un importe de 822.679 euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

El objetivo era el de proteger las comarcas de la Ribera Alta y la Ribera Baja, que presentan un riesgo potencial significativo de inundación en la Demarcación Hidrográfica del Júcar. El contrato consistía en redactar cinco proyectos básicos que fueran viables desde el punto de vista técnico, económico, social y ambiental, teniendo en cuenta los trabajos ya ejecutados y con toda la experiencia adquirida en la elaboración de los mapas de peligrosidad y riesgo de la zona. Estos proyectos permitirían encontrar soluciones a los problemas de inundación presentes en la llanura de inundación del río Júcar, una situación producida por las aportaciones de los ríos Magro (aguas abajo de la presa de Forata), Sellent y Cánoles (afluente del río Albaida aguas abajo de la presa de Bellús).

También se redactarían diez estudios piloto para la adaptación al riesgo de inundación de edificaciones o instalaciones vulnerables en esta zona, con soluciones para la protección de la población y los bienes frente al riesgo de inundaciones; la recuperación del espacio fluvial y sus valores naturales, sociales y paisajísticos y la mejora en la gestión de los usos de suelo en la zona indudable y la conectividad ecológica entre los espacios naturales protegidos.

Por lo que respecta a l'Horta Sud, en 1995 se aprobó el único proyecto que se ejecutó en el barranco del Poyo -Restitución y adaptación



Si se hubieran desarrollado los proyectos pendientes en la Saleta y el Poyo, se podrían haber salvado vidas”

Manuel Reyes,
secretario del Colegio de Ingenieros
de Caminos de la Comunitat
Valenciana

de los cauces naturales de los barrancos Poyo, Torrent, Chiva y Pozalet. También se recogió en el Plan Hidrológico Nacional de 2001 con un nuevo estudio, sobre el tramo comprendido entre l'Albufera y Paiporta. Su primera fase finalizó en 2004, con la ampliación del cauce hasta los 800 m³/s de capacidad.

En 2006, se redactó el proyecto 'Adecuación ambiental y drenaje de la cuenca del Poyo vertiente a la Albufera', que planteaba las obras para crear un nuevo cauce desde el barranco del Poyo hasta el río Turia, para derivar a este último un posible exceso del caudal de hasta 700 m³/s con el fin de reducir el riesgo de inundaciones. No obstante lo que se ejecutó fue el tramo comprendido entre Catarroja y Massanassa que aumentó la capacidad del barranco.

La declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto en su conjunto se aprobó en 2011, pero la falta de dotación presupuestaria hizo que este documento caducara y tuvo que volver a iniciarse el proceso ambiental. En 2018 se aprobó la Ley de Protección de la Huerta, con el gobierno de Ximo Puig, con la que el proyecto entró en contradicción. No obstante, la CHJ tras los estudios de coste-beneficio, viabilidad y priorización de las obras, siguió adelante con dos proyectos. Por una parte el "Acondiciona-

miento del barranco de La Saleta en el tramo Aldaia - Nuevo cauce del Turia" y el de la "Vía verde de conexión del barranco del Poyo con el Nuevo cauce del río Turia", con el objetivo de aumentar la capacidad hidráulica del barranco del Poyo y de esta manera minimizar el riesgo de inundaciones en el municipio de Aldaia y el tramo de este cauce que discurre por el término de Quart de Poblet.

El presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Ingeniería Civil (AICCPIC) ha reconocido que la catástrofe ha impulsado una mejora en la planificación hidrológica, que "antes trabajaba solo con las sequías y no con las inundaciones" pero "es preciso acelerar la ejecución de las obras hidráulicas" para incrementar el nivel de seguridad, que "si se hubiera planificado y ejecutado con tiempo se habrían evitado muchas muertes".

Sin embargo, esos proyectos fueron "postergados en cuanto a prioridades" por las últimas administraciones y solo la catástrofe de octubre del año pasado ha permitido evaluar su verdadera importancia y "avanzar hacia el futuro".

En el caso de la Comunitat Valenciana "ha avanzado en la restauración aunque todavía quedan pendientes algunas obras imprescindibles en ejecución para recuperar la zona", inclu-

El proyecto del barranco del Poyo estaba redactado pero topó con la Ley de Protección de la Huerta del gobierno de Ximo Puig y se paralizó de nuevo

Los ingenieros de Caminos aseguran que los barrancos de la Comunitat no superarían el test de estrés y proponen soluciones que disminuyan el peligro

yendo la reparación de las zonas dañadas en las presas de Buseo y Forata, así como la restauración hidrológica y forestal de la cabecera de la cuenca del Poyo.

¿CUÁNDO SE MATERIALIZARÁN LAS OBRAS?

Las obras para mejorar los encauzamientos de los barrancos del Poyo, la Saleta y del río Magro estarán adjudicadas en 2026, como aseguró el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, dentro del plan de mejora de la resiliencia frente a las inundaciones, el pasado mes de junio.

Al porqué no se han hecho hasta ahora, contesta el secretario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana, Manuel Reyes. “Los técnicos de la CHJ lo tenían claro e incluían todos los años los proyectos en los presupuestos, pero quien los tenía que aprobar era el ministerio y ya depende de lo que propone el partido que está gobernando. Han pasado cuatro veces el PP y el PSOE, por lo que tanta culpa tienen unos como otros”, señala. “No se han hecho porque son obras que no se ven, solo se notan cuando faltan y estamos jugando a la lotería estos años por no gastarse 200 millones de euros en estos últimos 20 años, ahora tenemos que hacer frente a miles de millones por lo ocurrido”, reflexiona.

Reyes señala que desde hace 25 años hay estudios del barranco del Poyo, la Saleta, el río Magro, incluso de Montesa y Xàtiva. “Si hubiera llovido más al sur, en lugar de llegar el agua por el Magro habría avanzado por un barranco que no está regulado que desemboca en el río Canyoles y habría inundado la Ribera, por eso desde hace tiempo estamos reivindicando la presa de Montesa y regular estos cauces”.

“Había estudios y obras hidráulicas proyectadas para mejorar la capacidad del Poyo y la Saleta, eso no significa que se hubiera evitado la inundación, pero si se habría evitado muertes”, advierte y señala en este sentido “es necesario acometer obras de regulación en barrancos, hay que hacer todo lo posible por regenerar cauces más arriba del barranco del Poyo para evitar que el agua llegue, con zonas de inundabilidad controlada, revegetación con bosques de ribera..., en definitiva, obra verde con la misma capacidad hidráulica que el cemento”.

Esta es la razón por la que el Colegio impulsa una iniciativa legislativa popular para cambiar la Ley de Agua, basada en tres premisas, “que se ponga por delante la vida humana, porque actualmente los estudios paisajísticos protegen más el medio que a las propias personas y, sobre todo, que se hagan las infraestructuras necesarias, oyendo la opinión de los técnicos para huir del partidismo político”.

TEST DE ESTRÉS

Los ingenieros de caminos han propuesto hacer simulaciones o pruebas de estrés a los barrancos de la Comunitat Valenciana, que muchos de ellos “no superarían”, como advierte Reyes. “Esto consiste en aplicar modelos matemáticos para simular lluvias importantes en determinados tramos de la cuenca de un barranco y observar como evoluciona la inundación a lo largo de ese cauce y sus zonas adyacentes”, explica y matiza que esta propuesta se ha trasladado para que se incorpore al Plan de recuperación de la Generalitat Valenciana.

Por otra parte, recomiendan cambiar el modelo estadístico. “En las obras hidráulicas nosotros calculamos un periodo de retorno de 500



PROYECTO
El desvío del barranco de la Saleta de Aldaia hasta el río Turia. / EPDA

años, esto no significa que si ha venido un caudal de esta magnitud no vaya a reproducirse hasta dentro de 500 años más, sino que la probabilidad de que un caudal sea superior al calculado es de uno partido por 500”. Con la dana el periodo de retorno fue de más de 2.000 años y afectó a Valencia, l’Horta Sud y La Ribera. “Puede ser que si llueve 15 o 20 kilómetros más hacia el norte, caiga en la Sierra Calderona y con un caudal similar al del año pasado, con un periodo de retorno de 2.000 años, mucho mayor que para 500, se inunden zonas en l’Horta Nord”. No obstante, aclara que “es un peligro estadístico, no hay que alarmar a la población, pero tiene que ser consciente de lo que implica vivir en zonas inundables. Es como vi-

vir en el Caribe, que sabes que en una época determinada del año puede llegar un huracán”.

Además, alertan de que es necesario la limpieza exhaustiva de cauces de barrancos y ríos. “No se limpian, están sucios, con zonas de vertidos, si te vas a las cabeceras donde cayeron árboles con la borrasca Filomena, todavía siguen allí. Cuando llueve mucho, como ocurrió en Sot de Chera, esos troncos y ramas se desplazan por las barranqueras y acaban en el cauce del río, produciendo lo que se llama una presa castor que va acumulando agua y que en un momento se rompe por la corriente, y el agua sale como un tapón disparado a gran velocidad y con elementos que pesan mucho y son muy destructivos”, explica el ingeniero de Caminos.

Loriguilla transforma el dolor en esperanza un año después de la dana

El municipio dedica un monolito y un paseo a los voluntarios en forma de corazón

REDACCIÓN
LORIGUILLA

Hace un año, el 29 de octubre de 2024, la dana golpeó con fuerza a Loriguilla, dejando tras de sí un recuerdo imborrable. Pero, como tantas veces en la historia de los pueblos pequeños y valientes, la adversidad se convirtió en un punto de inflexión. Donde hubo destrucción, brotó la solidaridad. Donde reinó el miedo, nació la esperanza. Y hoy, un año después, Loriguilla abre su corazón al amor y al agradecimiento.

El municipio ha querido rendir homenaje a todos los que, con su esfuerzo y generosidad, ayudaron a levantar el pueblo cuando más lo necesitaba. En la rotonda de acceso al municipio, una escultura recuerda que el amor también se talla en piedra. Bajo el mensaje ‘El amor da esperanza al corazón - Loriguilla, 29 Octubre de 2024’, la pieza, impulsada por Speranza Gracias Pueblo y materializada por la empresa Altuna y Uría, late con la memoria de aquellos días difíciles y con la esperanza que trajo cada mano tendida.

No es solo una obra de arte: es un símbolo. Un corazón que no late solo, sino que representa el pulso de todo un pueblo. A sus pies nace el Paseo Voluntarios de la Dana, un recorrido que llevará para siempre el nombre de aquellos héroes anónimos que escribieron con sus actos la historia más bonita de Loriguilla. Este espacio no es un punto final, sino un lugar para recordar, cada vez que se pisen las calles del municipio. Porque hay gestos que el tiempo no borra, y este, más que una escultura, es un acto de gratitud tallado con amor para la eternidad.

MEMORIA Y COMPROMISO

El pasado 29 de octubre, Loriguilla guardó un minuto de silencio en memoria de las víctimas de la dana en toda la Comunitat Valenciana. Durante el acto institucional, se recordó a las familias que perdieron a sus seres queridos y se agradeció la implicación de todos aquellos que trabajaron incansablemente en los días posteriores a la catástrofe. En el manifiesto leído durante el homenaje se subrayó que, aunque en el municipio no hubo que lamentar pérdidas humanas, la tragedia dejó una profun-

da huella y una valiosa lección: la importancia de la prevención, la seguridad y la fortaleza colectiva.

El homenaje continuará el próximo 2 de noviembre con un acto conmemorativo en el Teatro Municipal, que incluirá música, con un concierto de la Sociedad Musical San Juan Bautista de Loriguilla, y una entrega de reconocimientos. Ese mismo día se abrirá también la Casa de la Cultura, un espacio renovado tras las obras de adecuación que acogerá el vino de honor previsto inicialmente para el 9 d’Octubre, suspendido por la alerta de lluvias. Su apertura responde a la necesidad de disponer de un lugar más amplio para los actos públicos, como este vino de honor, y nace con la vocación de convertirse en punto de encuentro para los vecinos y vecinas de Loriguilla.

Un año después, el municipio del Camp de Túria late con más fuerza que nunca. Entre la memoria y la esperanza, Loriguilla convierte el dolor en gratitud y el recuerdo en impulso. Porque el amor —el de sus vecinos, el de quienes ayudaron, el de todos los que creyeron en la reconstrucción— sigue dando vida al corazón de Loriguilla.



Monolito dedicado a los voluntarios de la dana en la rotonda de acceso a Loriguilla. / EPDA

Ayudas

Ayudas necesarias para reconstruir la catástrofe

Las administraciones públicas vuelcan en Valencia sus aportaciones económicas para resurgir

RAÚL LILAO
VALENCIA



Hace justo un año, la Comunitat Valenciana despertaba bajo el impacto de la dana de octubre de 2024, un episodio climático sin precedentes que arrasó barrios enteros, paralizó servicios esenciales y dejó a miles de familias frente al desafío de recomenzar. La tormenta dejó 229 fallecidos, 2.641 personas heridas, más de 300.000 afectados y más de 80.000 con riesgo de sufrir trastorno de estrés postraumático, mientras que los daños materiales se calcularon en 17.800 millones de euros, a los que se suman otros 12.000 millones para reponer lo perdido y mejorar infraestructuras, dejando una factura total de 29.000 millones de euros. La respuesta administrativa fue inmediata y coordinada entre el Gobierno de España, la Generalitat Valenciana y la Diputación, desplegando ayudas a familias, empresas y municipios para atender tanto la emergencia como la reconstrucción a medio y largo plazo.

LOS HOGARES COMO PRIORIDAD

El primer objetivo fue garantizar que los hogares pudieran ser reconstruidos o reparados y que las familias afectadas tuvieran acceso a los bienes básicos necesarios para volver a su vida diaria. La Generalitat Valenciana aportó hasta 60.480 euros por vivienda destruida y 41.280 euros por daños estructurales, además de 6.000 euros por vivienda afectada para cubrir enseres domésticos esenciales, mientras que el Gobierno central destinó más de 120 millones de euros en ayudas complementarias para cubrir necesidades urgentes de las familias, asegurando la atención inmediata a miles de hogares, especialmente en los municipios más afectados, conocidos como la "zona cero", como Paiporta, Catarroja y Aldaia, donde se concentran más de 20.000 personas y una alta densidad empresarial.

MOVILIDAD Y ECONOMÍA: GRANDES PÉRDIDAS

El impacto sobre la movilidad y los vehículos también fue masivo. Miles de coches quedaron arrasados por el agua o completamente siniestrados, mientras que carreteras y vías ferroviarias quedaron inutilizadas. La Generalitat abonó más de 148 millones de euros para compensar la pérdida de vehículos, mientras los ayuntamientos gestionaban apoyos adicionales para garantizar transporte escolar, movilidad básica y el restablecimiento de la vida cotidiana en las primeras semanas tras la tormenta. Además, se coordinaron actuaciones urgentes para reabrir calles y despejar carreteras, retirando más de un millón de toneladas de residuos y 130.000 vehículos, y evacuando 70.000 metros cúbicos de lodo y 20.000 toneladas de cañas, lo que permitió recuperar la conectividad y la normalidad en las zonas más afectadas.

El motor económico de la región también necesitaba atención urgente. Comercios, talleres, hoteles, pequeñas y medianas empresas sufrieron daños directos e indirectos y muchas se enfrentaban a la imposibilidad de reabrir sin ayuda externa. La Gene-



Coches apilados tras la dana. / JAIME SORIANO

ralitat activó líneas de financiación que iban desde 5.000 euros para autónomos hasta 150.000 euros para pymes, tramitando 29.000 solicitudes y abonando 279 millones de euros, mientras que el Gobierno de España complementó estas ayudas con programas específicos para sectores estratégicos y líneas de crédito blandas que sumaron cientos de millones adicionales. Esta coordinación permitió sostener la actividad económica en una región que concentra el 30 % del PIB provincial y que alberga a un millón de habitantes en los municipios más afectados, evitando un colapso económico aún mayor.

Varios son los planes que han surgido a raíz de esta emergencia, planes impulsados por estas instituciones con el fin de organizar de una manera más precisa la repartición de aquello con lo que ahora se trata de reconstruir para volver a la normalidad.

INFRAESTRUCTURAS AFECTADAS

La reconstrucción de infraestructuras esenciales fue liderada por la Diputación de Valencia, que destinó cerca de 20,6 millones de euros en actuaciones urgentes sobre carreteras, puentes, redes de saneamiento y abastecimiento de agua, mientras que los ayuntamientos gestionaron ayudas directas a la contratación de personal de emergencia con 60.000 euros por municipio y subvenciones de hasta 60.000 euros para obras de mejora, asegurando que cada localidad pudiera restablecer servicios básicos, abrir centros educativos y atender a la población más vulnerable. En conjunto, se repararon 1.450 kilómetros de carreteras, 566 kilómetros de vías ferroviarias, 380 puentes, 2.755 kilómetros de pistas forestales y 123 depuradoras, y se atendió el restablecimiento de 57 centros de salud y 136 infraestructuras sociosanitarias, mostrando la magnitud de la intervención necesaria para devolver la normalidad a la provincia.

AYUDAS PARA RECONSTRUIR

Cierto es que la concesión de ayudas por parte de las administraciones públicas ha generado un amplio debate y un conflicto político por conocer realmente lo que aporta cada uno. La Generalitat achaca al Gobierno de España que esas cifras propuestas no son reales y que las han inflado para dar una buena imagen de cara a la sociedad. Un achaque que refiere a la cantidad total movilizada frente a las cifras que se han propuesto. Para evitar estos enfrentamientos, han instalado diversos portales de transparencia y plataformas en las que los afectados podían consultar el gran entresijo de cifras que construyen esta fase de recuperación.

La Generalitat Valenciana ha movilizado más de 1.850 millones de euros en respuesta a la dana del 29 de octubre de 2024, de los cuales unos 938 millones se destinan a ayudas directas para personas, familias, empresas, agricultores, ayuntamientos y sectores económicos afectados. Por ejemplo, solo en ayudas a empresas se aprobaron 50 millones de euros para el ejercicio 2024, de los que ya se han pagado 48 millones.

El Gobierno de España ha anunciado un conjunto más amplio de impulsos económicos por la dana: por un lado, se indicaba que ya se habían abonado 4.300 millones de euros a los afectados, de los cuales aproximadamente 2.300 millones correspondían a indemnizaciones del Consorcio de Compensación de Seguros. Además, se ha comprometido a movilizar hasta 16.600 millones de euros en total para mitigar los efectos de la catástrofe.

La Diputación de Valencia ha convocado una línea de ayudas de 20,6 millones de euros dirigida a los 103 municipios de la provincia reconocidos como afectados por la dana, para apoyar la contratación de personal técnico y la adquisición de mobiliario urbano dañado.

16.600

millones de euros es la cantidad total que ha prometido el Gobierno de España

1.850

millones de euros ha movilizado la Generalitat Valenciana

20,6

millones de euros ha convocado la Diputación de Valencia

AYUDAS DESDE ENTIDADES

Varias son las empresas que también han querido aportar su granito de arena a la reconstrucción. Por ejemplo, la Fundación Eurocaja Rural ha seleccionado los proyectos beneficiarios de la convocatoria extraordinaria de 'Ayudas Sociales DANA', destinada a apoyar a entidades locales y organizaciones sociales afectadas por la riada del 29 de octubre. Cada proyecto recibirá una ayuda económica de 10.000 euros para retomar, reabrir o reconstruir su actividad y garantizar la prestación de servicios esenciales en las zonas dañadas.

Entre los beneficiarios se encuentran la Federación Valenciana de Personas con Discapacidad Intelectual, el Ayuntamiento de Paiporta con varios proyectos de recuperación y formación laboral, Mistral Acció Social, la Asociación de Jubilados y Pensionistas Aldaia Mayor 20, la Banda Primitiva de Paiporta y varios AMPA de Paiporta. Estas iniciativas buscan atender necesidades básicas, apoyo emocional y la rehabilitación de infraestructuras.

JOSÉ CARMELO LLOPIS BENLLOCH

Decano del Colegio Notarial de Valencia

El plan garantiza una respuesta jurídica rápida, coordinada y gratuita ante catástrofes, permitiendo asistir a ciudadanos y empresas, acreditar daños y mantener la continuidad del servicio público notarial en situaciones de crisis.

“El Plan Notarial de Emergencias servirá de ayuda a los ciudadanos en momentos difíciles”

REDACCIÓN
VALENCIA

— ¿Por qué surge la necesidad nacional de un Plan Notarial de Emergencias?

— El Notariado, como institución al servicio del interés general, con una clara vocación de servicio público, ha de estar preparado para actuar con diligencia en contextos de especial vulnerabilidad. Las recientes catástrofes naturales han evidenciado la necesidad de contar con un protocolo que permita una intervención notarial rápida, coordinada y jurídicamente segura. El Plan Notarial de Emergencias nace como respuesta estructurada ante situaciones críticas, con el objetivo de ofrecer apoyo legal inmediato a ciudadanos y empresas, reforzando la función pública del Notariado en momentos de crisis especialmente difíciles para la población.

— ¿Cuál es el objetivo de su puesta en marcha?

— El plan tiene como finalidad establecer un marco de actuación notarial eficaz ante emergencias reconocidas oficialmente. Su activación dependerá de la declaración de situación catastrófica por parte de la Administración competente. Gracias a la colaboración entre el Consejo General del Notariado, los Colegios Notariales y el Centro Tecnológico, se garantizará una respuesta ágil y adaptada a las circunstancias de cada caso, permitiendo documentar daños, recuperar documentación y prestar asistencia jurídica inmediata.

— ¿Qué ayuda ofrece a los ciudadanos?

— El protocolo contempla medidas específicas de atención a los afectados, tanto presencial como telemáticamente, adaptadas a cada situación concreta. Se refuerza la atención telefónica y por mail, y se pone en marcha, como ocurrió con la DANA, un servicio personalizado de ayuda a los ciudadanos afectados con asistencia jurídica y asesoramiento gratuito, con el objetivo de ayudar a los afectados a la búsqueda y recuperación de la documentación notarial afectada por la catástrofe, o la obtención de actas notariales de protocolización de fotografías que sirvan para acreditar los daños sufridos. Tras la DANA, se autorizaron más de 14.500 actas notariales gratuitas y telemáticas que facilitaron a los afectados poder acreditar los daños sufridos en sus viviendas, empresas o vehículos. El propósito último es que ningún ciudadano y empresa quede desprovisto del respaldo jurídico notarial que necesitan en momentos tan críticos.

— ¿Qué función tienen las actas telemáticas en este proceso?

— Las actas telemáticas de protocolización de fotografías permiten documentar daños de forma urgente cuando el acceso físico a las zonas afectadas no es posible. A través de la Sede Electrónica Notarial, se tramitan estos documentos que han sido reconocidos por la normativa vigente y en la DANA demostraron ser una herramienta eficaz para acreditar desperfectos ante terceros.

COLEGIO NOTARIAL
JOSÉ CARMELO LLOPIS BENLLOCH. / EPDA



— ¿Cómo se determinan las zonas afectadas por una emergencia?

— La delimitación geográfica de las zonas afectadas se basa en los criterios establecidos por la normativa que declare la emergencia. Por ejemplo, en La Palma se consideraron los terrenos afectados por la lava, mientras que en la DANA que afectó a la provincia de Valencia se atendió a los municipios inundados. Esta determinación oficial permite al Notariado actuar con precisión, asegurando la cobertura jurídica en las áreas realmente impactadas.

— ¿Qué ocurre cuando una notaría resulta dañada?

— Ante la afectación de una notaría, se prioriza la continuidad del servicio público. Se contemplan medidas como el traslado temporal del despacho, el suministro urgente de equipos informáticos, la asistencia logística para la retirada de mobiliario dañado y la supervisión de las comunicaciones. Todo ello con el fin de restablecer la actividad notarial en condiciones de normalidad lo antes posible.

— ¿Qué función tiene en el plan el Centro Tecnológico?

— El Centro Tecnológico del Notariado es clave en la implementación del plan. Se encarga de garantizar la conectividad, proveer material informático y desarrollar aplicaciones específicas para la atención ciudadana. Ejemplo de ello fue la creación de una plataforma telemática de actas de protocolización de fotografías que se creó pocos días después tras la DANA, que permitió una respuesta rápida y eficaz a los afectados.

— ¿Y qué papel tienen los Colegios Notariales?

— Los Colegios Notariales actúan como nexo entre el Consejo General del Notariado, el Centro Tecnológico y los ciudadanos. Ofrecen apoyo directo a los notarios afectados, autorizan el uso de sus sedes para servicios urgentes y coordinan voluntarios para reforzar la atención pública. Su papel es esencial para garantizar la operatividad del plan en todo el territorio.

— ¿De qué manera se controla su eficacia y aplicación?

— El plan incorpora mecanismos de seguimiento continuo. Se recaba información periódica sobre el estado de las notarías y los servicios prestados, elaborando informes mensuales para las autoridades y el propio Notariado. Este control y evaluación constante pretende garantizar una respuesta una respuesta coordinada, asegurando su eficacia y transparencia ante cada emergencia en cualquier punto del territorio nacional.

— ¿Qué supone este plan para el Notariado?

— El Plan Notarial de Emergencias representa una reafirmación del compromiso del Notariado con la sociedad. En casos difíciles de emergencia es cuando los vecinos y empresas afectadas necesitan de nuestro asesoramiento jurídico y de nuestra ayuda. En contextos de crisis, los notarios debemos garantizar nuestra función de servidores públicos, ofreciendo soluciones rápidas, profesionales y solidarias a quien más lo necesita en momentos complicados.

Notariado y administraciones unen fuerzas

La presentación del Plan Notarial de Emergencias tuvo lugar el pasado 27 de octubre

REDACCIÓN
LUGAR

El Consejo General del Notariado decidió que el plan nacional del Notariado se debía presentar en Valencia con motivo del aniversario de la DANA que arrasó la provincia hace ahora un año. Fue el 27 de octubre cuando el Colegio Notarial de Valencia acogió el acto de presentación del plan notarial nacional ante situaciones de crisis.

El decano del Colegio Notarial de Valencia, José Carmelo Llopis Benlloch, acompañó en el acto de presentación a la presidenta del Consejo General del Notariado (CGN), Concepción Pilar Barrio Del Olmo, y al decano del Colegio Notarial de Castilla-La Mancha y presidente de la Comisión de Emergencias del CGN, Luis Enrique Mayorga Alcázar.

El evento contó con el respaldo de la Administración Autonómica, con la asistencia de la consellera de Justicia y Admi-

nistración Pública, Nuria Martínez Sanchis; y la participación en la inauguración del conseller de Emergencias e Interior, Juan Carlos Valderrama; y del entonces vicepresidente segundo de la Generalitat Valenciana y conseller para la Recuperación Económica y Social de la Comunidad Valenciana, Francisco José Gan Pampols, quien fue el encargado de impartir la conferencia de clausura.

Además de la presentación del plan notarial de emergen-

cias y las intervenciones de las autoridades, la jornada incluyó otros momentos destacados como los testimonios de notarios que ofrecieron asistencia inmediata a los damnificados por las inundaciones, así como las aportaciones de distintos colegios profesionales como abogados, procuradores y administradores de fincas, que expusieron las acciones de apoyo brindadas tanto a la ciudadanía afectada como a sus propios colegiados tras la catástrofe.



Presentación del Plan Notarial de Emergencias. / EPDA

Víctimas

“Nos unimos para no ser víctimas de segunda”

JORGE ZALDIVAR
VALENCIA

Rosa Álvarez preside la Asociación de Víctimas Mortales DANA 29-O. Esta entidad es peculiar respecto al resto porque la integran únicamente familiares de fallecidos y heridos graves. “No mezclamos los daños materiales. Nosotros trabajamos con las pérdidas humanas”, explica. Concretamente, la entidad está formada por familiares de unas 90 víctimas e incluye también a cinco de los seis fallecidos en Letur (Albacete).

Álvarez perdió en la dana su coche, su casa y algo irreparable: su padre. Confiesa que lo que le ha mantenido en pie ha sido “el colectivo de la asociación”, ya que se han sostenido “unos a otros”. “Nadie entiende este dolor salvo quien lo está viviendo”, reflexiona.

Su organización nació tras el funeral en la Catedral de Valencia el 9 de diciembre de 2024 y fue consolidándose durante los siguientes meses. El 7 de marzo, Rosa Álvarez

testificó ante la magistrada que instruye el caso y esta le dio el empujón final para fundar la asociación. “La jueza nos animó a constituirnos para no ser víctimas de segunda”, recuerda.

Desde entonces, su entidad ha sido una de las voces más activas del tejido asociativo valenciano. Junto a otras organizaciones, impulsó la creación de las Unidades de Salud Mental de Emergencia (USME), viajó a Bruselas para exponer lo sucedido en la dana y se reunió con el Gobierno de España. “La delegación del Gobierno nos ha escuchado, pero la Generalitat nos ha maltratado institucionalmente y nos ha ninguneado”, lamenta.

Pese a todo, Álvarez cuenta que el apoyo ciudadano le da fuerzas para seguir representando a las víctimas y sus familias: “Hay gente que me para por la calle para decirme que mi padre estaría orgulloso. Él me enseñó a no quedarme callada y no voy a hacerlo ahora”.



ROSA ÁLVAREZ
PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN VÍCTIMAS MORTALES DANA 29-O

“Seguiremos buscando la verdad del 29-O”

La que preside Mariló Gradolí, la Associació de Victimes de la DANA 29 d'Octubre, continúa solicitando la depuración de responsabilidad un año después de la catástrofe. Según la presidenta de la organización, la dimisión de Carlos Mazón no es suficiente, sino “una parte de las responsabilidades que debe asumir”. En esta línea, atribuye la renuncia del presidente al “esfuerzo y perseverancia del pueblo valenciano”.

Gradolí califica el discurso de dimisión de Mazón como “vergonzoso” por “quererse victimizar” cuando, para ella, “lo único de lo que puede victimizarse es de sus mentiras y cambios de versión”. Además, le achaca “evitar en todo momento mencionar la palabra ‘dimisión’ durante su intervención” y el hecho de que “intentara hacer ver que todos eran responsables excepto él”.

La asociación de Gradolí, compuesta de vecinos de 75 municipios afectados, siempre ha

exigido “verdad, justicia y reparación” y que Mazón dimitiese. Esto último ya ha ocurrido, pero la acción de la organización no acaba aquí: “Seguiremos en la búsqueda de la verdad sobre lo que pasó el 29-O”.

Lo cierto es que la relación entre la Generalitat y su asociación no ha sido ni la esperada ni la adecuada. Por ejemplo, la presidenta cuenta que su entidad decidió no acudir a una reunión con el conseller de Infraestructuras, Martínez Mus, porque “tres días antes Carlos Mazón dijo que solo ellos sabían gestionar emergencias”. Estas palabras fueron consideradas desde su asociación como “un insulto a las víctimas”.

Pese a ello, Gradolí subraya los avances conseguidos gracias a las presiones ejercidas por el colectivo, como que las USME llegarán a la zona cero de la dana, porque “la salud mental también es reconstrucción”.



MARILÓ GRADOLÍ
PRESIDENTA DE LA ASSOCIACIÓ VÍCTIMES DE LA DANA 29 D'OCTUBRE

“Estamos mejor de lo esperado hace un año”

La Asociación de Damnificados DANA Horta Sud - Valencia fue una de las primeras asociaciones en nacer tras la barrancada. Su presidente, Christian Lesaec, cuenta cómo un grupo de vecinos de un barrio de Alfafar se organizaron por pura necesidad: “Durante los primeros días no hubo ayuda de nadie. Nos uníamos entre calles para compartir lo poco que nos había quedado”, recuerda. De esa improvisada red surgió una entidad que actualmente cuenta con más de 600 socios de toda l'Horta Sud y de otras comarcas.

Los trabajos de reconstrucción fueron uno de los retos principales que promovieron su creación y consolidación. Durante las primeras semanas posteriores a la catástrofe, las donaciones que la asociación recibió se invirtieron en comprar secadores industriales, deshumidificadores y material de seguridad para “volver a hacer las casas habitables en la medida de lo posible”.

Con el paso de los meses, su labor se amplió con el ofrecimiento de asistencia jurídica y psicológica a los asociados. Asimismo, la asociación

creó una lista de profesionales fiables basada en la experiencia de los miembros ante la “oleada de estafas” que sufrieron decenas de damnificados.

Por otro lado, la asociación impulsó denuncias públicas que, “a base de insistir”, lograron acelerar algunas reparaciones. “De los 6.000 ascensores averiados por la riada, hoy quedan 900. Si no hubiéramos existido, todo habría ido más lento”, argumenta Lesaec, que afirma que fueron las asociaciones las que suplieron en los primeros meses la inacción de las administraciones.

Christian Lesaec apunta a que las cosas están mejor de lo esperado un año después de la tragedia. “Parece que hemos aprendido. Las alertas funcionan mejor y la gente reacciona antes. La pena es que ha costado 229 muertes y eso sí que no tiene arreglo. Como dijo Pedro Sánchez, la zona cero de la dana ha salido de la UCI pero se encuentra aún bajo tratamiento”, sentencia.



CHRISTIAN LESAEC
PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DAMNIFICADOS DANA HORTA SUD - VALENCIA

PROMO SOLO ONLINE
NOVIEMBRE
www.bioparcvalencia.es

Todas las entradas a precio infantil

Consulta condiciones

BiO días
BiOPARC
VALENCIA

La salud mental post-dana: heridas que no han podido reconstruirse

Bajo traumas y recuerdos imborrables, los damnificados intentan recuperar la normalidad

ANTHONY PATIÑO
VALENCIA



El 29 de octubre de 2024, la catástrofe natural más devastadora de la historia reciente de España dejó tras de sí más de 200 víctimas mortales, miles de viviendas arrasadas y un silencio difícil de olvidar en la Comunitat Valenciana. Doce meses después, mientras las fachadas se han vuelto a pintar y los caminos se han despedrado, los daños invisibles siguen presentes: la salud mental de los afectados.

Muchos de los supervivientes confiesan que todavía viven con miedo. “A veces me sigue costando dormir cuando llueve. Es como si todo pudiera repetirse”, relata Iris, vecina de Paiporta, una de las zonas más golpeadas por las inundaciones. En el municipio vecino, Catarroja, Josefa, de 73 años, explica que “durante los primeros meses estuve muy activa, ayudando a limpiar, pero cuando todo se calmó, me vine abajo. Ahora tomo medicación para dormir y aún así me cuesta mucho”.

EL TRAUMA QUE LLEGA DESPUÉS

Expertos en emergencias psicológicas advierten que, tras las fases iniciales de reconstrucción material, suele aparecer el impacto emocional más severo. “Primero sobrevives, luego procesas lo ocurrido.

Más allá del trauma por lo ocurrido, muchos de los supervivientes experimentan culpa, simplemente por estar vivos”, resume Raquel Martí, psicóloga colaboradora en programas de atención en crisis del Colegio Oficial de Psicología de la Comunitat Valenciana (COPCV).

Según los informes recopilados por la Generalitat, cerca del 30% de los adultos atendidos en las zonas afectadas presentan síntomas compatibles con estrés postraumático o un duelo no resuelto. Los recuerdos se disparan con cualquier tormenta y la simple alerta de “riesgo amarillo” provoca ataques de ansiedad en quienes vivieron la tragedia más de cerca.

“No soporto el sonido del agua golpeando las persianas”, confiesa Vicent, agricultor de la Ribera Alta. “Perdí mi cosecha, los ahorros de toda mi vida y, durante meses, no podía entrar al campo. Me dolía mirar el barro”.

La infancia también carga con secuelas profundas. Un informe conjunto de Save the Children y la Universitat de València revela que el 31% de los menores afectados aún siente miedo intenso cuando llueve o truena, y un 45% de las familias detecta retrasos escolares o cambios de conducta. “Cuando truena me tapo los oídos y me escondo debajo del escritorio”, cuenta un niño de 9 años de Alzira. Las asociaciones educativas insisten en la necesidad de

programas de acompañamiento emocional continuado, especialmente en colegios donde los alumnos vivieron la evacuación o la pérdida del hogar.

LA RECONSTRUCCIÓN INVISIBLE

A nivel institucional, la Generalitat Valenciana mantiene activo un plan de seguimiento psicológico que refuerza los centros de salud mental en las comarcas más afectadas, con nuevos equipos especializados en trauma. En paralelo, asociaciones vecinales han impulsado espacios comunitarios de escucha y apoyo mutuo, donde los vecinos comparten miedos, recuerdos y estrategias para seguir adelante.

Pese a los avances, las cifras confirman que la recuperación emocional será larga. Los profesionales estiman que los efectos psicológicos pueden prolongarse entre dos y cinco años. Sin embargo, también destacan la aparición de factores de resiliencia: la solidaridad vecinal, las redes de apoyo y la sensación de comunidad han mitigado parte del daño emocional.

“Nos hemos hecho más fuertes entre nosotros. Aprendes a valorar las pequeñas cosas”, dice Amparo, voluntaria en una asociación local de ayuda post-dana.

Un año después, el agua ya no cubre las calles, pero sí los recuerdos. Las heridas del cuerpo se cerraron rápido; las del alma, como el barro, siguen secando despacio.



Afectados en Catarroja, apoyados por los voluntarios. / RUBÉN HERNÁNDEZ

MÁQUINA TÚ

que no renuncias
a que te atiendan
en persona.

Únete a la
REVOLUCIÓN de
LOS MÁQUINAS

EUROCAJA RURAL
La banca que tú quieres

Comercio

La fuerza de la red de Confecomerc para conseguir la recuperación

La entidad reaccionó de forma inmediata, activando una red de ayuda de emergencia junto a comerciantes y mercados

Además, se puso en marcha la colaboración con Cáritas y otras plataformas sociales para destinar fondos a ayudas directas a comercios

REDACCIÓN
VALENCIA

Hace un año, la dana azotó con fuerza a 103 municipios, dejando tras de sí un rastro de destrucción e incertidumbre. Los desbordamientos y los daños materiales afectaron gravemente, golpeando con dureza al tejido comercial local, uno de los sectores más castigados. En medio de esta situación crítica, surgió una respuesta ejemplar: voluntarios, vecinos y el conjunto del tejido empresarial – con las asociaciones de comerciantes, como actores clave del sector – se unieron con determinación y espíritu solidario, sumando esfuerzos y convirtiéndose en un verdadero motor de recuperación para los municipios afectados.

SOLIDARIDAD DEL COMERCIO EN ACCIÓN

La primera actuación de Confecomerc tras la dana fue inmediata. En un contexto de caos, la Confederación activó una red de ayuda de emergencia junto a sus organizaciones. Esta movilización permitió en un primer momento canalizar recursos básicos – agua, alimentos, productos de primera necesidad – hacia las zonas más afectadas.

La coordinación fue clave. Gracias a la implicación de las asociaciones y los mercados municipales se logró una distribución eficaz y rápida de la ayuda. Este esfuerzo colectivo no solo alivió las necesidades más inmediatas y urgentes de los comerciantes, sino que también reflejó la capacidad del sector de sobreponerse ante la adversidad, y la unión y compromiso activo por parte de todo el comercio para este propósito.

REACTIVACIÓN COMERCIAL: OBJETIVO CUMPLIDO

Tras la fase de emergencia, llegó el momento de reconstruir. Confecomerc, consciente de la magnitud del reto, se activó como canal de donaciones para apoyar a los comercios damnificados. En colaboración con entidades como Cáritas, se impulsaron programas de ayuda económica y acompañamiento para reactivar los pequeños negocios.

Cada persiana levantada, cada escaparate iluminado y cada cliente que regresaba simbolizaban una victoria colectiva y un paso hacia la normalidad.

CAMPAÑA 'EL COMERCIO SALVA EL COMERCIO'

Como parte de este esfuerzo, se lanzó la campaña solidaria “El comercio salva al comercio”, destinada a movilizar apoyos y canalizar donaciones para la reconstrucción del comercio local. La iniciativa, que recibió adhesiones de toda España, evidenció el compromiso y la generosidad del tejido empresarial y social.

Un año después, la iniciativa regresa a su origen: los comerciantes afectados por la dana reparten de forma gratuita esta bolsa conmemorativa – símbolo de apoyo y solidaridad del sector – como gesto de agradecimiento a los clientes y a todas las personas que, con sus aportaciones, hicieron posible la recuperación.

UNA RED QUE INSPIRA CONFIANZA

Lo ocurrido con la dana ha evidenciado la necesidad de contar con organizaciones sólidas, y preparadas capaces de activar respuestas ágiles ante situaciones de emergencia. La coordinación de asociaciones integradas en una misma red, el trabajo conjunto para canalizar la ayuda, la interlocución permanente con la Administración, la difusión ágil de información, el diálogo con el Consorcio de Compensación de Seguros y la capacidad de movilizar recursos fueron determinantes para afrontar una de las crisis más severas que ha vivido el comercio valenciano en los últimos años.

MIRANDO AL FUTURO

Hoy, al cumplirse un año de la dana, es momento de recordar lo vivido, agradecer lo compartido y seguir avanzando con paso firme. La emergencia ha dejado cicatrices visibles y una profunda huella emocional en el comercio, pero también valiosas lecciones. La riada ha mostrado la vulnerabilidad ante fenómenos climáticos extremos, pero también la fortaleza del comercio local, su capacidad de respuesta y el orgullo de pertenecer a un sector, que no dudó en volverse con su entorno cuando más se le necesitaba.

Este esfuerzo se suma al desafío que ya supuso la recuperación tras la pandemia de la COVID-19, que repercutió duramente en el comercio de proximidad. La DANA representó un nuevo revés, y con él, la necesidad de redoblar el compromiso colec-



Campaña 'El comercio salva al comercio'. / CONFECOMERC

tivo para sostener a un sector que ha demostrado ser esencial para la economía local y el desarrollo de nuestros municipios.

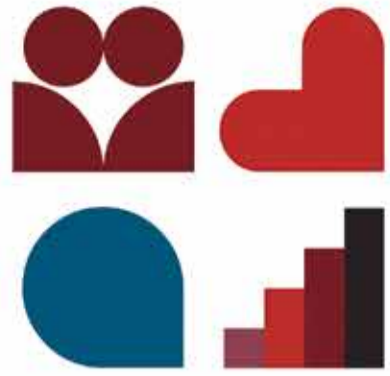
La recuperación del tejido comercial local va mucho más allá de lo económico, es una apuesta decidida por la identidad de nuestros pueblos y ciudades, por la dinamización que el comercio genera en el entorno, por un modelo de desarrollo verdaderamente sostenible. En lo local es donde se tejen vínculos, se crea empleo estable y se reinvierte en el territorio, fortaleciendo la comunidad desde dentro.

En este contexto, resulta evidente que la recuperación no puede limitarse únicamente a reparar los daños materiales. Implica reconstruir la con-

fianza, reactivar el consumo y asegurar la viabilidad de los negocios, por lo que aún queda camino por recorrer. Es una prioridad acelerar las inversiones públicas en infraestructuras resilientes, concebidas con criterios de adaptación al cambio climático, que protejan a nuestras ciudades y comercios ante futuras adversidades.

Al mismo tiempo, resulta imprescindible afrontar los retos estructurales que esta crisis ha puesto en evidencia: entre ellos, el relevo generacional del sector y la urgencia de promover hábitos de consumo responsables, que prioricen el comercio de proximidad frente a modelos menos sostenibles, garantizando un impacto positivo en el territorio y en el bienestar colectivo.





Catarroja

AVANÇA >>>

en

seguretat
serveis
socials

educació

via
pública



Ajuntament de

Catarroja

Valencia

RAFAEL ARNAL

Alcalde pedani de La Torre

El responsable recorda com es va viure la tragèdia a la Torre: una inundació repentina, la por, la pèrdua d'un amic i una riuada humana de solidaritat que va retornar l'esperança els dies posteriors. Un any després, el barri està reconstruït

“Mai oblidaré com de gelada estava l'aigua”

 BORJA PEDRÓS
 LA TORRE (VALÈNCIA)

— Rafael Arnal, alcalde pedani de La Torre, una de les zones més afectades de la riuada del 29 d'octubre. Com va ser aquell tràgic dia? Faç'ns una cronologia.

— No arribà a ploure. Per tant, no esperàvem cap inundació. Jo estava en el forn en aquell moment. 'Cerrad, cerrad, que viene una ola muy grande'. 'Xe, este és un exagerat'. (Silenci). Un obrir i tancar d'ulls i aigua pels 'tobillos'. Quatre persones érem en el forn. 'Jo em quede', vaig dir. Pensava que no seria res. Repetisc, no havia plogut. Mai pensava que el riu, que està a quilòmetre i mig, havia desbordat. S'inundà tot. Tot. I fou súper ràpid. Sense temps a res.

Vaig parlar amb l'alcaldesa. 'Llámame si la cosa va a más'. Ja no la vaig poder tornar a telefonar. Eren les set de la vesprada. En vint minuts, l'aigua m'arribava a la cintura. Ja no hi havia llum. Al poc de temps, tenia, literalment, l'aigua al coll. Volíem eixir al carrer, però no es podien obrir les portes. Tampoc podiem pujar dalt: eixa porta tampoc es podia obrir per la pressió de l'aigua. 'Socorro, socorro'. El veí de dalt baixà. 'Vamos a romper la puerta'. '¿Cómo vamos a romper la puerta?'. Ferro massís de porta. A dia de hui encara pense com vàrem poder trencar-la. No ho sé. No ho puc saber.

Vàrem eixir. Mai oblidaré com de gelada estava l'aigua. 'Anem al pont i aixina estarem en alt'. Els dos agafats de la ma contra la força de l'aigua. Un pas avant, dos enrere. 'Pues caminem a favor del corrent'. 'Si un dels dos es cau, que l'altre no l'intente salvar perquè ens n'anem els dos'. Els cotxes passaven de banda a banda. Contenidors de fem. 'Pum'. La cosa anava 'en serio'.

Una veïna des d'un balcó: 'Aquí, subid, entrad a mi casa'. Pugem al pis que la dona ens va obrir. Tenia altres tres persones que havia tret la dona.

Vaig perdre a un amic... (s'emociona). És molt, molt difícil d'oblidar. No puc. Impossible.

— La Torre mai s'havia inundat.

— Quan la 'gran riuada del 57', La Torre va ser l'única zona que se salvà. És la part més alta de València.

— Quines varen ser les zones més afectades?

— La diferència d'altitud en La Torre pot ser de 30 centímetres de desnivell. Per tant, tot. Tot. De punta a punta. L'aigua entrà amb tanta força que les vies del tren varen fer de mur de contenció i

“

La UME vingué tan tard com prompte se'n va anar, haurien d'haver aparegut abans i anar-se'n després. La labor dels voluntaris va ser fonamental, però vàrem tirar en falta gent preparada per a situacions extremes”

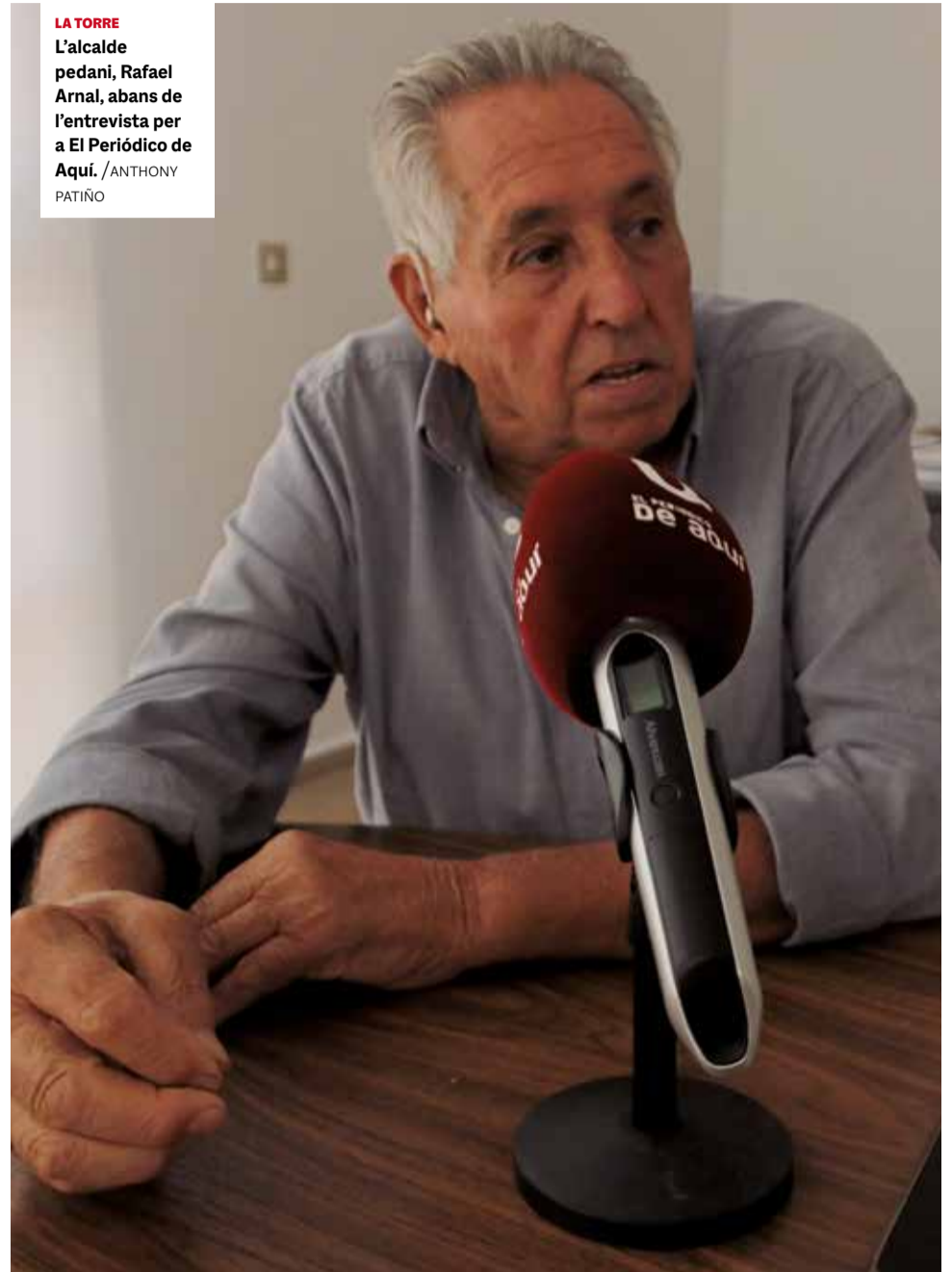
pujà en nivell de seguida. L'aigua que ens envià en barranc pegà contra el mur en arribar ací i ho va nivellar tot d'aigua.

— Com va ser el dia de després? Descriva la se-gona 'riuà', la solidària.

— Una 'riuà' humana. A vegades tanque els ulls i dic: 'Com podia haver tanta gent?'. No podia haver-la. El pont venia ple. Molts milers de persones. Els carrers eren intransitables. Els baixos, col·lapsats. Mig metre de fang.

— Quantes setmanes varen haver de passar perquè estigueren tots els baixos sense fang?

— Si parlem de la zona habitable, puc dir que La Torre va ser la més ràpida a restablir la normalitat. Costà lo seu. Això sí, vull agrair en veu ben forta a la gent que vingué voluntària i les empreses que altruïstament donaren electrodomèstics i mobles

 LA TORRE
 L'alcalde pedani, Rafael Arnal, abans de l'entrevista per a El Periódico de Aquí. / ANTHONY PATIÑO


— Durant aquells dies, va tirar en falta més ajuda institucional?

— La UME. Vingué tan tard com prompte se'n va anar. Haurien d'haver aparegut abans i anar-se'n després. La labor dels voluntaris va ser fonamental, però vàrem tirar en falta gent preparada per a situacions tan extremes. Hem criticat la joventut. Ai, la joventut... Sense ells... Als majors se'ns n'anava la llengua: 'Estos ens han de traure?'. 'Estos ens tragueren'. Agraïment infinit. (S'emociona). La moral que ens donaven, la força de voluntat... Com treballaven, com feien les coses. Veia la gent passar i el 90% tindrien uns 20 anys.

— Centrem-nos en com han sigut estos mesos de reconstrucció. Com està La Torre?

— La Torre habitable està pràcticament reconstruïda al 98%. Poden faltar coses puntuals, com algun ascensor que està esperant una peça. Coses molt puntuals. No obstant, si eixim fora, els camps i sé-ques... Les séquies estan trencades.

— Estàrem preparats per afrontar una situació com aquella?

— Sí. Més preparats i la gent més conscienciada. El que va traure el cotxe del garaig hui no aniria. Sap que quasi tots els morts estan ahí. Hui, s'evitarien moltíssimes morts.

— Han pogut reobrir tots els comerços?

— La immensa majoria, sí. Al que més li va costar va ser el Consum, però el xicotet comerç estava reobert en la seua totalitat a les tres setmanes.

— València necessita vivenda i La Torre és una de les zones de la capital on més s'està construint. Des de la dana, s'ha notat una frenada d'inversió en este sentit?

— No.

— Creu que la resposta a una nova dana seria la mateixa des de l'administració?

— Considere que no es podria fer més del que es va fer per part de l'Ajuntament de València. Tot ha sigut problemes, solucions. La Torre tindrà tots els carrers reasfaltats abans de finals d'any.

— Creu que la Generalitat Valenciana i el Govern d'Espanya varen tindre la resposta adequada?

— La Generalitat, sí. El Govern, no. S'hauria d'haver enviat tota l'UME sense pensar-ho ni esperar a res.

— Si l'ES-Alert s'haguera enviat abans, s'hagueren salvat vides en La Torre?

— Em queda el dubte. Ara, la gent fa cas a l'alerta. Abans, no ho sé. Si és que aci no plovia. Ningú sabia el que estava passant dalt i que vindria de colp. Pense que la Delegació del Govern, que tenia tota la informació des del principi, hauria d'haver avisat a tots. Ella [referint-se a la delegada del Govern, Pilar Bernabé] sabia el que passava en Utiel. 'Crida a cada alcalde dels pobles de avall. Un per un. Bunyol, Xiva, Torrent, fins a Pinedo'.



PREPÁRATE FRENTE A LAS EMERGENCIAS

Conoce los riesgos en tu zona y actúa a tiempo.

VALÈNCIA
+ SEGURA

¡INFÓRMATE!



AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA



VNIVERSITAT
DE VALÈNCIA



mesval
Càtedra Model Econòmic
Sostenible València i Entorn

Els murs que varen agreujar les inundacions en les pedanies del sud

València demana a la CHX modificar el seu pla i planteja actuacions per a millorar el drenatge a la Torre, Castellar i el Forn d'Alcedo

BORJA PEDRÓS
VALENCIA



Els murs i terraplens que envolten diverses pedanies del sud de València, com la Torre, el Forn d'Alcedo i Castellar-l'Oliveral, varen ser un dels factors que agreujaren les greus inundacions registrades durant la dana del 29 i 30 d'octubre de 2024. Així ho ha reconegut el govern municipal, que ha presentat al·legacions al Pla de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer (CHX) per a "evitar la repetició d'aquells episodis i millorar la capacitat de drenatge del territori".

El regidor del Cicle Integral de l'Aigua, Carlos Mundina, ha explicat que les propostes municipals "van dirigides a evitar els murs que varen afavorir la inundació de les pedanies del sud durant la dana", i que busquen "una solució tècnica equilibrada entre la protecció urbana, la seguretat i el respecte a l'horta".

SOLUCIONS EN LA TORRE, FORN D'ALCEDO I CASTELLAR
Entre les principals al·legacions, l'Ajuntament planteja dos actuacions preventives. En el cas de la pedania de la Torre, proposa habilitar zones d'emmagatzematge controlat d'aigua al costat de les vies de rodalies, on el Pla de la CHX ja identifica el punt

amb major nivell d'inundació. "La plataforma ferroviària, amb els seus terraplens alts i impermeables, va actuar com una barrera que va impedir el desguàs natural de l'aigua", explica Mundina.

Per a pal·liar-ho, el consistori proposa la creació de zones d'emmagatzematge longitudinal a les vies del ferrocarril, reforçades amb dipòsits subterranis, que connecten per gravetat amb el nou llit del Túria. A més, suggerix "augmentar la permeabilitat de la via en alguns punts estratègics" i aprofitar zones d'horta sense activitat industrial per a facilitar el drenatge natural.

Pel que fa a les pedanies del Forn d'Alcedo i Castellar-l'Oliveral, l'Ajuntament proposa una solució conjunta basada en la prolongació del Canal del Ribàs a mode d'assarb. Esta infraestructura actuarà com un col·lector o canal de drenatge per a conduir l'aigua fins al nou llit del Túria i, d'allí, a la mar. El consistori especifica, però, que "cap dels trams haurà de ser soterrat, atesa la proximitat de les vivendes".

Segons l'informe municipal, la prolongació del canal "solucionaria no sols el drenatge del Forn d'Alcedo, sinó també el de Castellar", reduint així els episodis d'inundació en tot el marge dret del nou llit del riu.

La dana va deixar acumulacions d'aigua sense precedents en els Pobles del Sud, amb carrers convertits en rius, habitatges inundats i seriosos dan-



La plataforma ferroviària, amb els seus terraplens alts i impermeables, va actuar com una barrera que va impedir el desguàs natural de l'aigua; es busquen solucions equilibrades entre protecció urbana, seguretat i respecte a l'horta



VISTA AÈRIA DELS POBLES DEL SUD DE VALÈNCIA. / EPDA

ys en infraestructures agrícoles i urbanes. L'anàlisi posterior de la CHX va determinar que les infraestructures existents —especialment murs, talussos i ponts— varen obstaculitzar el recorregut natural de l'aigua per escorrentia superficial, provocant desbordaments i trencaments puntuals.

AL·LEGACIONS PER A UN NOU PLA

Les al·legacions municipals al Pla de la CHX no es limiten a les dos propostes tècniques. L'Ajuntament demana també que les ajudes per a la reparació d'habitatges i edificis s'estenguen a particulars, comunitats de propietaris i entitats privades afectades, i que s'inclouen estudis específics sobre la conca dels barrancs del Poio i la Saleta.

Segons Mundina, "cal un estudi conjunt de les dos conques per a determinar quines actuacions poden reduir el risc de desbordaments en els marges del nou llit del Túria", ja que "el sistema actual continua sent vulnerable si no s'afronta de manera global".

L'Ajuntament que moltes de les actuacions previstes per la CHX ja estan en marxa, però ha reclamat que les noves mesures de prevenció s'orienten cap a solucions basades en la naturalesa, que recuperen el domini públic hidràulic i milloren la connexió de les aigües amb el territori. En este sentit, ha ressaltat la importància de projectes com la Via Verda del barranc de Poio i el desviament del barranc de la Saleta cap al nou llit del Túria, sempre amb garanties que no augmenten el risc de desbordament.

LA RAMBLETA

NOVIEMBRE



LA REINA DE LAS NIEVES
9_NOV



FRAN PATI Y TÚ, ¿TIENES PUEBLO?
23_NOV



SANTI RODRÍGUEZ ¿NOS DAMOS UN VIAJE?
28_NOV



Bulevar Sur, esq. calle Pío IX
46017 Valencia
www.larambleta.com



larambleta.com



Sis càmeres i un radar vigilaran el cabal del nou llit del riu Túria

L'alcalde de València demana a la CHX analitzar la capacitat del canal: "Sense haver canalitzat encara cap barranc, va estar a mig metre de desbordar-se durant la dana"

BORJA PEDRÓS
VALENCIA

L'Ajuntament de València ha instal·lat sis càmeres de videovigilància al nou llit del riu Túria amb l'objectiu de monitorar el cabal en temps real i detectar qualsevol incidència que poguera produir-se. Esta iniciativa s'emmarca dins de les conclusions aprovades en la comissió municipal no permanent per a la recuperació de les zones afectades per la dana, constituïda després de la forta inundació del 2024.

Les sis càmeres s'han col·locat en punts estratègics del terme municipal: La Torre, Pinedo, Castellar-l'Oliveral, El Forn d'Alcedo, el Polígon de Vara de Quart i l'aparcament de l'Empresa Municipal de Transports (EMT). El sistema, que està completament operatiu des del 31 d'octubre, permetrà obtenir una informació completa i immediata sobre l'estat del llit i alertar de manera ràpi-



EL NOU LLIT DEL TÚRIA, EL MATÍ DESPRÉS DE LA DANA / M. B. (EFE)

da davant qualsevol situació de risc. A més, la càmera situada al pont de La Torre compta amb radar per mesurar el nivell de l'aigua. El cost total del sistema és de vora 50.000 euros.

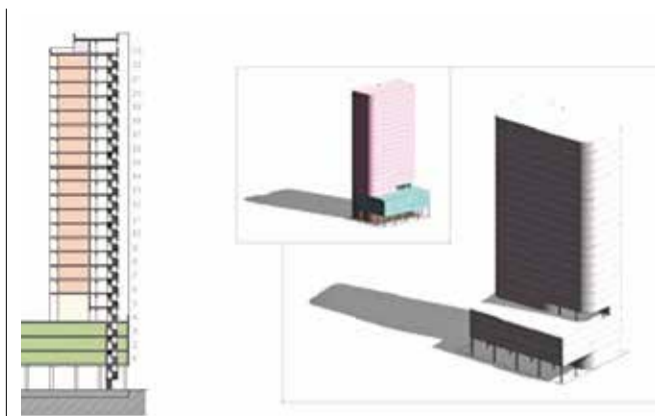
Les càmeres són del tipus PTZ (panoràmica, inclinació i zoom), mòbils i amb visió diürna i nocturna, capaços d'abastar aproximadament un quilòmetre a banda i banda del

llit. La senyal es transmetrà a la central de la Policia Local, a l'avinguda del Cid, on es podrà visionar en temps real i emmagatzemar per un període limitat, constituint així un circuit tancat de televisió que cobreix la totalitat del nou llit del riu.

Segons l'alcalde de València, María José Catalá, este sistema "facilitarà la presa de de-

cisions ràpides per part dels serveis municipals d'emergència i de protecció civil. Per primera vegada, el llit del Túria estarà videovigilat". La responsable municipal ha demanat a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer que analitze la capacitat del nou llit del riu, ja que, sense haver canalitzat cap barranc, el riu va estar a mig metre de desbordar-se durant la dana de l'any passat. "Finalment, no es va desbordar. El problema de València no va ser pel llit del Túria, però si es continuen fent solucions puntuals sense analitzar la capacitat real del cauce, no estem fent el correcte", ha afegit.

Catalá ha remarcat que esta actuació és competència de l'Ajuntament només dins del terme municipal de la capital, i ha insistit que el problema no va afectar només la ciutat: "Apel·le al sentit comú i a que la CHX es pose a treballar i faça el que li correspon: posar en marxa el sistema d'alerta primerenca de llits i barrancs".



Un esquema d'un edifici nou en la Torre. / A. V.

Aparcaments en altura per als nous edificis

BORJA PEDRÓS
VALENCIA

L'Ajuntament de València ha fet un pas endavant en la modificació del Pla Especial del Sector la Torre, amb l'objectiu que els nous edificis de la pedania compten amb aparcaments en altura sobre la planta baixa, en les plantes 1a i 2a. La decisió busca evitar els riscos derivats d'inundacions.

La Junta de Govern Local ha resolt favorablement l'avaluació ambiental i territorial estratègica de la modificació, descartant l'alternati-

va proposada per l'Associació de Promotors de València, que preveia aparcaments en semisoterrani elevat. Aquesta opció permetrà incrementar dues altures màximes respecte a la regulació vigent i assegurarà la seguretat dels residents, mentre que el manteniment dels aparcaments recaurà en les comunitats de propietaris.

Els informes tècnics assenyalen que la modificació no tindrà efectes negatius sobre el medi ambient ni augmentarà la contaminació, i s'emmarca en la línia del Patricova.

Reclaman citar como investigadores a los altos cargos de la Aemet y la CHJ

La firma Chapapría Navarro & Asociados, personada en la causa judicial, reclama una instrucción más amplia y transparente ante las "lagunas e incoherencias" detectadas en las declaraciones de ambos

B. P. / P. VALENCIANO
VALENCIA

El abogado Mario de Diego, del bufete Chapapría Navarro & Asociados, ha reclamado que se amplie la investigación judicial sobre la dana que azotó la provincia de Valencia hace un año, dejando graves consecuencias humanas y económicas. En declaraciones al programa Líderes de Aquí, de la 99.9 Valencia Radio, presentado por Pere Valenciano, De Diego insistió en que el proceso judicial "seguirá durante mucho tiempo" y que su despacho se ha personado como acusación particular para "aportar su grano de arena y contribuir a que se depuren responsabilidades".

"Para nosotros es una causa muy importante, también a nivel personal —explicó—. Somos de la provincia de Valencia y esta ha sido una de las mayores tragedias que hemos vivido. Creemos que era nuestra responsabilidad implicarnos directamente", señaló el abogado, cuya firma acaba de abrir oficinas en la calle Colón de Valencia.

Chapapría Navarro & Asociados ha solicitado que el jefe de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) y el presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ) pasen a ser investigados formalmente en la causa, al considerar que sus declaraciones como testigos "no fueron esclarecedoras" y que existen "lagunas e incoherencias" que deben aclararse en sede judicial.



El bufete de abogados afirma que no busca señalar a responsables concretos, sino garantizar una instrucción completa

Respecto al responsable de Aemet, De Diego afirmó que su testimonio "no dejó claro quién estaba dirigiendo el Cecopi" y que respondió en repetidas ocasiones con frases como "no sé, no me acuerdo". "Dijo incluso que, si hubiera sido consciente de la gravedad de lo que se avecinaba, habría ido pueblo por pueblo. Eso nos hace pensar que tenía una percepción de riesgo que no se tradujo en medidas urgentes", explicó el letrado.



Juan Chapapría, CEO de Chapapría-Navarro y Asociados./ EPDA

El abogado considera que la participación del jefe de Aemet "se limitó a ofrecer datos meteorológicos", sin incidir en las decisiones operativas necesarias ante una situación que, en su opinión, "ya era extrema y de la que debía ser consciente".

En cuanto al presidente de la CHJ, Miguel Polo, De Diego subrayó que su caso "es bastante similar". Según el despacho, Polo "no lanzó medidas concretas ni insistió en la coordinación del

Cecopi", a pesar de reconocer que tuvo constancia de la crecida del barranco del Poyo a las 18:45 horas. "Admitió que la Confederación se estaba centrando en los grandes ríos y que entre las 16:15 y las 18:43 hubo un silencio operativo mientras el caudal del Poyo alcanzaba niveles críticos", explicó.

Además, el abogado señaló que la declaración de Polo presenta "contradicciones" con las de la delegada del Gobierno y el propio jefe de Aemet, así como "numerosas lagunas y respuestas evasivas".

De Diego recalcó que su intención no es señalar directamente a responsables políticos concretos, sino ampliar el alcance de la investigación. "Queremos una instrucción completa, que no esté circunscrita solo a la administración autonómica. Ni decimos ni dejamos de decir que la consellera Salomé Pradas o el exsecretario autonómico Emilio Argüeso puedan ser responsables o no. Está en fase de instrucción y será la jueza quien lo determine", apuntó.

Según explicó, la firma considera que algunas personas podrían estar ocultando información, ya sea "por omisión o por inconsciencia". Por ello, piden que determinados testigos pasen a ser investigados, "para poder dirigirles preguntas que, en calidad de testigos, no pueden formularse".

Hasta el momento, la jueza instructora del caso ha rechazado la petición de la acusación y mantiene que tanto el jefe de Aemet como el presidente de la CHJ deben seguir declarando como testigos, al entender que "no existen indicios de responsabilidad penal".

El despacho de Chapapría Navarro & Asociados, no obstante, ha presentado un recurso ante la Audiencia Provincial para que este órgano "ofrezca una segunda opinión" sobre la conveniencia de modificar el estatus procesal de ambos altos cargos. "Con todo el respeto, estamos disconformes con la decisión de la magistrada, pero ejercemos nuestro derecho de defensa dentro de la legalidad", afirmó De Diego.

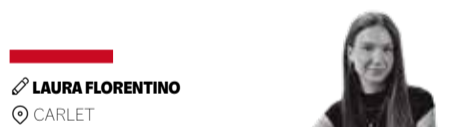
La Ribera

LAURA SÁEZ

Alcaldesa de Carlet

“Fue un milagro que no hubiera muertos en Carlet porque el tornado levantó camiones en la autovía”

La alcaldesa de Carlet y diputada provincial repasa cronológicamente el paso de la dana del pasado 29 de octubre de 2024 y hace un balance de la reconstrucción



LAURA FLORENTINO
CARLET

Carlet es uno de los municipios clave en el desarrollo de la jornada del 29 de octubre. Los problemas aquí comenzaron pronto y podría decirse que fue donde se puso sobre la mesa la emergencia climática. Al mediodía ya hubo inundaciones en dos pabellones y una residencia de ancianos. Desde su despacho, Pradas declara la emergencia 2 para la comarca de la Plana de Utiel-Requena, convoca el Cecopi y moviliza a la UME. Miguel Polo le comunica sobre las seis de la tarde que se está aliviando la presa de Forata y que va a desbordar el río Magro. Una vez recibe esa información, actúa, cerrando el puente, llevando sacos de arena a las casas próximas al río y con la Policía Local ordenando a la población a desalojar las plantas bajas y que suban a las partes más altas de las viviendas. Media hora más tarde, usted misma, lo explica en À Punt. Dos horas más tarde la Generalitat envía el Es-Alert recomendando únicamente evitar desplazamientos.

— **Su gestión fue más ágil aquel día. Carlet no registró ninguna víctima mortal. ¿Cómo recuerda esas horas críticas desde el Ayuntamiento?**

— El 29 de octubre llovió mucho las primeras tres, cuatro horas del día aquí en Carlet. A partir de las 6:30 / 7:00 tuvimos mucha agua y también granizo de un tamaño considerable. Nuestra preocupación por la mañana era que no se desbordara el barranco del río Seco de Benimo-

do. Porque Carlet está construida en un barranco, el de Benimodo y el del río Magro. Lo llamamos riu Sec porque no pasa normalmente agua, ese día por la mañana llevaba mucha por todos los litros que cayeron aquí y en la zona más alta. Estábamos muy pendientes y preocupados porque llegó a estar a menos de medio metro. Hubo actuaciones de Bomberos de la Generalitat porque quedaron atrapadas personas mayores que vivían en casas de campo aisladas y no podían salir. El primer desaparecido de toda la Comunitat Valenciana esa mañana fue dentro de este barranco en términos de l'Alcúdia, fue uno de los fallecidos.

También nos preocupaba la residencia de mayores. Estuve hablando con la vicepresidenta Susana Camarero, sobre las 12 del medio día me llamó la delegada del Gobierno, Pilar Bernabé, porque en ese momento era uno de los municipios donde más llovía. El río aún no daba problemas, el barranco sí. Sobre medio día me llamó la consellera Salomé Pradas, vino para ver el trabajo de los bomberos en el barranco. Cuando llegó empezó a llover muchísimo otra vez, tuvimos una reunión antes de ir con los bomberos. Pradas convocó el Cecopi desde aquí, como hemos dicho desde el principio y estando aquí es cuando se produjo el tornado. Afectó a toda la zona industrial y agrícola. Fue un milagro que no hubiera víctimas mortales porque volaban las planchas, puertas de hierro de cinco metros por la autovía y otras carreteras. Al día siguiente era terrorífico ver cómo se habían quedado los coches atrapados, cómo estaban los campos llenos de placas de las fachadas de las naves del polígono. Fue un milagro que no afectase a nadie.



Parecía que había cesado la lluvia intensa y que ya habíamos pasado lo peor. Por la tarde seguía lloviendo y sobre las 17:30 / 18:00 veíamos que el río aumentaba muchísimo el caudal y parecía que entraba agua en la zona deportiva. Decidimos cortar el tráfico del puente, llamé al presidente de la Confederación Hidrográfica del Xúquer y me dijo que estaba llegando agua de lluvia de más arriba del río, de la zona de Turís que cayeron más de 700 litros, pero que también iba a llegar agua de la presa de Forata porque iban a desaguarla, no que la abrieran, sino que por el sistema de desagüe traería muchísima más agua. Sobre las 18:30 entro en directo en À Punt y lo conté.

Pusimos a los de la asociación ACIF como si fuera protección civil y a la brigada municipal a llevar sacos de arena a la zona más sensible para que dificultara que entrara agua en las viviendas y la Policía Local empezó a avisar por todas las zonas próximas para que desalojaran los bajos y subieran a las partes altas de las casas porque sabíamos que el río Magro iba a desbordar. No sabíamos hasta qué altura. Sobre las tres y media de la madrugada el puente se rompió y quedamos incomunicados, no podíamos salir. Antes de esa hora, nosotros no éramos conscientes de lo que sucedía en otros municipios,

pero sobre las 11 nos llamó la Guardia Civil para decirnos que la carretera que nos comunica con la CV50, con l'Alcúdia, había colapsado y no podían pasar vehículos de emergencia. Contactamos con una persona de aquí que tenía una pala grande para que, dentro de las posibilidades, abriese un tramo de la carretera para que al menos los coches de emergencia pudieran pasar. La gente quería salir, sobre las 4:30 de la madrugada veíamos vehículos porque querían ir a trabajar y les decíamos que no podían que esto es una catástrofe. Aunque no teníamos el conocimiento del grado de la tragedia, sobre todo en l'Horta Sud. Fue al día siguiente cuando nos enteramos de la magnitud e intentamos llamar a todos los pequeños constructores de Carlet para que nos ayudaran a limpiar, contactamos con empresas para que llevaran suministros básicos a los ayuntamientos más próximos como l'Alcúdia y Algemesí.

— **Las decisiones fueron bastante rápidas por su parte, ¿considera que la previsión salvó vidas en Carlet?**

— Hicimos lo que teníamos que hacer y en el caso del tornado que fue algo imprevisible, fue un milagro que no hubiera víctimas mortales porque volaron camiones en la autovía y se queda-

“A las seis de la tarde ya avisamos a la gente para que subieran a las partes altas de las viviendas”

“Quiero reconocer públicamente la implicación de todos los autónomos y empresarios de Carlet”

“El primer desaparecido de toda la Comunitat esa mañana fue dentro de este barranco en l'Alcúdia”

ENTREVISTA
La alcaldesa de Carlet y diputada de Hacienda en la Diputació de València, Laura Sáez. / AJUNTAMENT DE CARLET

“

La investigación judicial siempre tiene que seguir su cauce, pero también considero que se están politizando incluso hasta los autos de la jueza que lleva el caso y no es lo mejor, e incluso tampoco por las víctimas”

“

Sobre las seis de la tarde llamé al presidente de la Confederación Hidrográfica del Xúquer y me dijo que iba a llegar agua de la presa de Forata porque iban a desaguarla, no que la abrieran y que el río Magro iba a desbordar”

— Quiero reconocer públicamente toda la implicación de todos los autónomos y empresarios de Carlet que se volcaron durante los primeros días en ayudarnos porque dejaron sus puestos de trabajo para colaborar con nosotros al igual que todos los voluntarios, jóvenes de los Juniors y los scouts, bomberos, la UME... El día de la inauguración del puente hicimos un reconocimiento a todas las entidades y organizaciones que participaron. Cuando llamé a varias empresas del polígono para pedirles colaboración tuvieron mucha sensibilidad. Valoro la solidaridad de toda la sociedad y fue muy importante que pudiéramos recuperar tanto cuanto antes porque la coordinación que hubo aquí en Carlet ha sido un ejemplo.

— ¿Las instituciones han estado a la altura?

— Considero que las instituciones se están volcando en la reconstrucción. Faltan algunos detalles importantes. Veo necesario que por parte del Ministerio se suspendan las reglas fiscales a los municipios afectados por la dana porque es imposible que las cumplamos. También sería muy necesario que se modificara la tramitación administrativa de expedientes de reconstrucción. Se hacen cosas, pero podría mejorar.

— ¿Carlet está al 100% recuperada un año después?

ENTREVISTA
Un instante durante la inauguración del puente de Carlet afectado por la dana. / AJUNTAMENT DE CARLET



— No, no estamos al 100%. La obra de la zona deportiva la tenemos bastante adelantada, tuvimos la piscina abierta el 15 de julio, las pistas de pádel ya están abiertas, el equipo de fútbol ya está entrenando y jugando, aunque no esté todo terminado. La parte del río continúa trabajándose porque en algunos puntos quedaron dos metros de sedimentos y la inundabilidad había empeorado. Es importante que no nos quedemos en que tenemos muchas cosas iniciadas y algunas terminadas. Quedan pendientes presentar un par de memorias al Ministerio y luego empezar la licitación, tenemos claro que se va a demorar en el tiempo. Es fundamental volver a la situación previa, pero también hay que aprovechar la situación para intentar mejorar algún punto.

— Se ha hablado de la necesidad de reordenar zonas urbanas próximas a cauces o barrancos. ¿Contempla el Ayuntamiento de Carlet alguna modificación urbanística en ese sentido?

— Hemos tenido reuniones con la Confederación por el paso del río en la zona de las vías del tren porque ahora mismo se convierte en un tapón y reduce mucho la capacidad del agua. El estudio es o bien rehacerlo, pero que no tenga solo dos pasos, que tenga más marcos o trasladarlo unos metros atrás y que tengas más permeabilidad y evitar en un futuro que sea un punto negro. En esta situación lo fácil es rehacer, pero no nos tenemos que quedar con eso, sino que tenemos que trabajar para tomar medidas que reduzcan los posibles efectos adversos de nuevas situaciones que se puedan dar.

— ¿Lamenta que durante muchos años los proyectos hidráulicos como el del barranco del Poyo se dejaran a un lado?

— En algún momento se detuvo la ejecución de obras hidráulicas importantes porque probablemente se pensó que podían ser muy caras y ahora nos damos cuenta de que haberlas hecho hubiese sido muy barato, sobre todo por el coste humano que han tenido.

— ¿Carlet está mejor preparado hoy en día para un caso extremo de lluvias?

— Cuando terminemos todas las actuaciones, espero poder decir que estamos mejor.

— ¿Considera que se ha politizado mucho esta catástrofe?

— Sí, y no es bueno. De hecho, sin ir más lejos, estuve en una charla sobre la salud mental y expertos, que no políticos, decían que el hecho de politizarlo lo que consigue es re victimizar a las víctimas. Y creo que eso fue un error.

— ¿Ha faltado unión en ese aspecto?

— Abogo por Carlet, y puedo decir que aquí después de la dana aprobamos una moción por unanimidad de todos los grupos políticos, desde Vox a Compromís, PSOE y PP. En esta cuestión es la línea que debemos seguir, aunque, desgraciadamente, no se está siguiendo en otras y otros estamentos.

— ¿Confía en la investigación judicial para esclarecer todo lo ocurrido?

— La investigación judicial siempre tiene que seguir su cauce. También considero que se están politizando incluso hasta los autos de la jueza que lleva el caso. No es lo mejor, e incluso tampoco por las víctimas. Tengo mi opinión como licenciada en Derecho de cómo puede terminar la cuestión judicial, pero se respeta siempre lo que diga la Justicia.

— ¿Cómo ha sido el trabajo con usted en la Diputació de València?

— La Diputació es el Ayuntamiento de los ayuntamientos. Dimos un ejemplo al aprobar unos presupuestos en los que no contamos con ningún voto en contra. Pese a la polarización que hay se han destinado un importante volumen de recursos para la recuperación de la dana. Solo en el área de carreteras están ejecutándose más de 80 millones de euros. Tuvimos una actuación muy rápida y quiero reconocer el trabajo de toda esa área. También en otras, como la limpieza de lodos en garajes... Creo que en esta gestión la Diputació ha demostrado ser una administración útil que trabaja para los ayuntamientos proporcionándoles desde vehículos perdidos durante la tragedia hasta ordenadores, servidores etc. Seguimos trabajando para poner en marcha más planes como recursos para contratar personal o suministros que no han entrado en otras subvenciones. Desde esta institución estamos pendientes de lo que no se está cubriendo con otras administraciones para intentar cubrir las y ayudar.

ron coches atrapados. Quiero ser justa y decir que hicimos la parte que nos tocaba. No hubo colegio ese día, enviamos a todos los trabajadores del consistorio antes de la una a casa y muchos me dijeron que gracias a ello pudieron regresar a sus casas sanos y salvos porque si hubieran terminado a la hora habitual probablemente quedarán atascados en la Pista de Silla.

— Estuvo en constante comunicación con Salomé Pradas y Emilio Argüeso...

— Sí, ambos estuvieron aquí. Ese día prácticamente hablé con todos, director general de Interior, delegada del Gobierno, vicepresidenta de la Generalitat, jefe de Gabinete del President...

— ¿Cómo valora la comunicación que tuvo con las diferentes instituciones?

— Muchos me llamaron y en el caso de la Confederación probablemente por tener experiencia. Estuve varios años en el gabinete del delegado de Gobierno y, por lo tanto, sabía a quién tenía que llamar cuando vi que el río subía de forma considerable. No puedo valorar cómo se dio en otros municipios.

— ¿Qué balance hace del proceso de reconstrucción del municipio?

L'Horta Sud

JOSÉ F. CABANES

President de la Mancomunitat de l'Horta Sud i alcalde de Sedaví

“El més trist de les últimes pluges va ser eixe silenci que evidència la por de reviure la dana”

El president de la Mancomunitat de l'Horta Sud, José F. Cabanes, ens conta la situació que viu la comarca un any després que les riuades arrasaren la majoria dels pobles que la integren



ENTREVISTA
El president de la Mancomunitat de l'Horta Sud recorda com a Sedaví es quedaren sense seu de l'ajuntament i tingueren que traslladar-se a un camió. /ANTHONY PATIÑO

ADA DASÍ
TORRENT



Un any després de la dana, el president de la Mancomunitat de l'Horta Sud, José F. Cabanes, conta per a El Periòdico de Aquí com ha canviat la comarca i com es viu el procés de reconstrucció. Però, el que més importa a hores d'ara és la salut mental dels seus habitants que viuen amb el cor encollit cada alerta per pluges. Des de l'entitat comarcal marquen el rumb d'una recuperació un poc enrevessada per la lentitud dels processos administratius, però que pretén mantindre la seua hegemonia econòmica en el PIB de la Comunitat Valenciana.

— Després d'un any, en quin moment es troba la comarca?

— Hem de tindre en compte dos vessants. Per una banda, l'estat de la reconstrucció, que es va recuperant a poc a poc perquè els tràmits són lents i el procediment llarg. Primer has d'enviar les memòries dels projectes al ministeri, després cal traure una licitació per la seua redacció i adjudicar-ho, però hi ha vegades que els preus ja han quedat desfasats i has de fer modificacions. Hem de dir que, des del mes març, tots els ajuntaments de la comarca varen rebre les ajudes de l'Estat, prop de 900 milions d'euros, per la reconstrucció, que per a Paiporta varen ser 240. Açò representa un gran treball i esforç per les administracions locals, perquè si ja costava redactar els projectes amb el seu pressupost en un any normal, ara s'ha complicat més. Cal més personal i mitjans per a poder tirar endavant els projectes

de la reconstrucció. És una situació molt complicada. Açò, en qüestions d'infraestructures, després ja entrariem en la recuperació emocional per molt que els ajuntaments estem treballant en esta vessant des del primer dia no podem evitar que quan s'ha declarat l'alerta roja la població ha patit por perquè ha recordat el 29 d'octubre passat. En estes dos últimes ocasions es podia escoltar un silenci absolut als carrers, amb els veïns tancats en casa, el que implica que hem de treballar molt en la part psicològica i emocional per a recuperar-nos. Cal no oblidar que 229 persones perderen la vida eixe dia i que per desgràcia és allò que no podem recuperar.

— La reconstrucció està sent igual per a tots els pobles?

— En la reconstrucció també s'ha de tindre en compte l'afecció de cada poble, perquè no a tots va afectar de la mateixa manera. Hi ha alguns pitjor perquè el barranc travessa el seu municipi i altres que tenen una part afectada i altra no, i hi ha altres que han perdut instal·lacions més complicades de recuperar. Tots els pobles estan treballant en la reconstrucció al mil per cent però cadascun segons la seua afecció. Per exemple, Sedaví va ser totalment arrasada, no té ajuntament el dia de hui encara, estem treballant en la primera planta perquè la de baix i el soterrani encara no estan reconstruïts, de fet estem traguent aigua un any després, pel nivell freàtic. L'ajuntament s'hagué de traslladar a un camió que ens va deixar el ministeri per a poder donar servei a la població, no teníem servidors informàtics, ni el necessari per a continuar treballant amb normalitat. Per a nosaltres, una prioritat era posar en

marxa els col·legis perquè els alumnes no hagueren de desplaçar-se, l'Ajuntament va fer un estudi de tots els centres, que tant de bo s'haguera fet en tots perquè un operari va morir en Massanassa treballant en un d'ells i va ser una víctima postdana. Després d'açò vàrem vore que es podien reparar i aconseguirem que començaren el curs tots perfectament acabats. Està costant més el poliesportiu perquè quedà totalment desfet i els procediments no són el ràpid que ens agradaria.

— Veig que continua la mateixa reivindicació que els primers mesos de la dana, la lentitud dels procediments de l'administració...

— Sí, és la mateixa, però una cosa de la qual ens hem adonat després de la dana és la falta de professionals de la construcció, de llanterners, electricistes, fusters... recorde una periodista que un any després encara buscava un fuster per instal·lar una porta i no en trobava a cap preu. S'ha demostrat que hi ha carències de professions que necessitem. Tots els milions que han ingressat els ajuntaments són una inversió econòmica que reactivarà l'ocupació en la comarca perquè hi ha molt que reconstruir, encara que tenim la mancança de professionals.

— Aleshores, què necessiten els ajuntaments?

— Més personal. No tenim els ajuntaments al cent per cent. Açò ens ha agafat en l'època d'estabilització del personal i amb les regles de gasto. A més, ens obligaren a enviar els informes a la Sindicatura de Comptes quan d'octubre a desembre de 2024 era impossible fer res, i ens estan exigint tindre els comptes al dia. Hem tingut molts problemes en intervenció. També els departaments

d'Urbanisme estan col·lapsats perquè a més de fer front al dia a dia. Necessitem de tot; arquitectes, tècnics, personal en contractació, intervenció, personal de fons europeus que teníem en el govern del Botànic... i a açò se li suma la llei Montoro que t'impedix ampliar amb més contractacions per a poder fer front als projectes de la reconstrucció. Per part de la vicepresidència del Govern s'han posat en marxa programes d'ocupació, però és per a la reconstrucció, no per a tècnics municipals.

— Quin ha sigut el paper de la Mancomunitat en tot este temps?

— Des del primer dia hem ajudat a tots els pobles de la Mancomunitat, inclús després, quan hi hagué la inundació en Aragó vàrem oferir la nostra ajuda en material i protecció civil. El que ha quedat clar és que la gent és volcà en ajudar-nos des de tot el món. No teníem ni aigua, ni llum, ni gas, ni menjar... i la Mancomunitat estigué coordinant totes les ajudes que arribaven. Municipis menys afectats de la mateixa comarca com Mislata o Silla, Picassent o Alcàsser es bolcaren en nosaltres i, com ells, municipis de tota Espanya, Europa i el món. Una de les funcions de la nostra entitat és treballar per tota la comarca i això férem, principalment col·laborem en la tramitació de les ajudes enviant tècnics als pobles i informant per a la reobertura de comerços, on continuem assessorant. Ara llancem una campanya, al costat de l'Oficina del Consumidor i el ministeri, per a evitar les estafes en les obres de la reconstrucció, després d'observar que és un fenomen que es repeteix. La ciutadania, dins del nerviosisme de la situació que estem vivint, confien en obrers o em-

“L’Horta Sud segueix tenint el seu potencial econòmic, ja estem en una fase de recuperació per dalt del 85% en la part industrial i comercial i hi han noves oportunitats”

“La Mancomunitat no té color polític, està composta per 20 municipis per als que treballem i defensem els interessos del mig milió d’habitants i de tota la seua xarxa social i econòmica”

preses que després desapareixen i els informem dels passos que poden donar per a recuperar la inversió. Des de la Mancomunitat també s’han fet estudis de com ha anat evolucionat la comarca perquè tenim mig milió d’habitants en una idiosincrasia molt característica. A la comarca està el municipi més xicotet d’Espanya, Llocnou de la Corona i el que té major densitat de població per metre quadrat, Mislata, a més en un mateix carrer et pots trobar amb tres termes municipals diferents. Ací és on la nostra entitat cobra sentit per a coordinar i anar tots en conjunt.

Una de les altres coses que hem fet ha sigut crear un protocol comú d’actuació front emergències. Abans de la dana s’havia començat a treballar en un acord policial dels 19 municipis, sense Llocnou que no compta amb cos local, en un protocol d’emergències conjunt. Açò ha comportat que en les últimes pluges, amb l’alerta taronja la gran majoria d’ajuntament cancel·laren les classes i que amb alerta roja es reduïra la mobilitat per evitar riscos i es recomana a la població pujar a plantes altes. A més, s’està treballant en una coordinació i que a les nits i els caps de setmana tindre una línia d’emissores única per a estar tots en contacte perquè hi ha pobles que els separa un carrer, i resulta absurd que no hi haja eixa comunicació entre forces de seguretat. Els problemes són els mateixos i conjunts. Ja tenim quasi la guia feta i s’està fent un gran treball per part dels caps de policia perquè tots treballem en la mateixa línia.

— Recuperarà l’Horta Sud tot el potencial econòmic que tenia abans de la dana?

— L’Horta Sud segueix tenint el seu potencial. Ja estem en una fase de recuperació, si no recorde mal, per dalt del 85% de la part industrial i comercial. Cal dir que en alguns municipis s’han obert nous comerços i hi ha noves oportuni-

tats. Pense que en els anys vinents tindrem un impuls econòmic molt fort en la comarca. Hem sigut una part important del PIB tant en l’àmbit de Comunitat Valenciana, com de l’Estat Espanyol, i seguirem sent este motor com fins ara. L’Horta Sud va fer la seua transformació als anys 70 amb la indústria convertint-se en este referent i tornarem a ser-ho. Som una comarca molt resilient que ha ressorgit, com s’ha demostrat al llarg de la història, hem evolucionat passant d’agrícola a industrial quan es va fer també el canvi de dictadura a democràcia i ara, després de la riuada. Em quede en una frase que va dir l’alcalde de Picanya, Pep Almenar, després de la dana: Açò és com tornar a començar la democràcia, cal refer tot el que és públic, perquè ha sigut assolat. Només ‘lo’ públic salva a ‘lo’ públic. ‘Lo’ públic és el que ens ha de salvar, és allò que està ací per a tots per igual independent d’on sigues o d’on vingues. És esta igualtat la que cal buscar perquè tot el món recupere la normalitat a la mateixa velocitat.

— La Mancomunitat ha sigut el centre de moltes visites d’autoritats ¿han sigut productives?

— La Mancomunitat és una entitat supramunicipal que treballa per als municipis i a més, serveix d’altaveu de les seues reivindicacions. Des del primer dia, el contacte amb el Govern es pot dir que és diari pel procés de reconstrucció i tot el que reclamen els ajuntaments nosaltres ho traslladem. També hem tingut reunions amb diversos ministeris que han xafat el carrer, igual que les conselleries, i han treballat amb nosaltres. Estem en contacte i treballant amb ells, perquè la Mancomunitat no té color polític, està composta per 20 municipis per als quals treballem i defensem els interessos del mig milió d’habitants i de

ENTREVISTA
Jose F. Cabanes,
durant l’entrevista
a Torrent. / AN-
THONY PATIÑO



tota la seua xarxa comercial i industrial. També hem treballat amb institucions, com l’Ivace ens demanà col·laboració per a tramitar ajudes i ho férem. Al mateix temps, ens han cridat per preguntar el que ens cal i nosaltres hem fet propostes. Moltes coses de les quals s’han reivindicat han tingut el seu efecte.

— Com és ara el dia a dia?

— Seguim treballant en el nostre dia a dia. És cert que en algunes qüestions com el turisme haguérem de deixar-les de costat els primers mesos, però durant este any ens hem acollit a un projecte europeu en el qual organitzàrem una visita a l’Albufera i s’exposà el mal que ha fet al medi ambient la catàstrofe. Hem tingut també ací un comissionat europeu en el Dia Europeu de les Víctimes on s’exposaren els problemes que tenen els municipis i el postdana. Necessitem subvencions europees per a la millora de les condicions, perquè ningú pot afirmar que açò no vaja a tornar a passar.

— Continuen reivindicant els projectes apartats en els barrancs?

— La lluita d’Aldaia pel barranc de la Saleta és històrica, no és d’ara, des dels inicis de la democràcia, i també són continues les reivindicacions de la neteja del barranc del Poyo. S’està treballant i la Mancomunitat està recolzant perquè és un projecte que afecta a tots els municipis, des de Manises, Torrent, Picanya, Paiporta... i per on no passa perquè quan es desborda també arriba a uns altres. Estem treballant en conjunt per a buscar solucions, igual que treballem per vore quà podem fer amb els dics; les vies del tren (pantalles que varen fer de pressa i va fer que l’aigua entrar en tromba arrasant tot al seu pas) i la Pista de Silla on l’Epsar hauria de fer l’ampliació d’eixides d’aigua a l’altra banda de la carretera. A tot açò reclamem la duplicitat del col·lector oest que ha quedat paralitzada. Són infraestructures que fa més de 40 anys que tenen la mateixa dimensió.

Acto conmemorativo por la DANA

— La veu de tot un poble

Jueves 6 de nov · 19.30h
Auditorio Municipal

Entrada gratuita disponible en el Auditorio y el Ayuntamiento hasta agotar disponibilidad

Representación del espectáculo ‘Som Riu’
a cargo de los Conservatorios Profesionales
Municipales de Música y Danza

Entrega de reconocimientos
a instituciones, entidades y empresas por
su apoyo al municipio durante la DANA

Homenaje a las víctimas de la DANA
con la presencia de la Asociación de
Víctimas de la DANA ‘29 d’octubre’



AJUNTAMENT DE
RIBA-ROJA DE TÚRIA

Camp de Túria

ROBERT RAGA

Alcalde de Riba-roja de Túria

“Els polítics hem d'aprendre de la ciència per a fer la reconstrucció, encara que siga més lenta”

L'alcalde de Riba-roja de Túria assegura que, un any després, s'ha avançat molt, però encara s'han de repensar moltes actuacions atenent al canvi climàtic i a la ciència davant futurs episodis



ENTREVISTA
L'alcalde de Riba-roja, Robert Raga, durant l'entrevista concedida a El Periódico de Aquí. / JAIME SORIANO

✎ BORJA PEDRÓS / JUDITH CELMA
📍 VALÈNCIA

Riba-roja de Túria va ser un dels municipis més afectats per la dana a la comarca del Camp de Túria, junt a Loriguilla i Vilamarxant. Eixe 29 d'octubre de 2024 la localitat va ser víctima de “tres línies d'aigua: el riu Túria, el Pozalet i el Poio”, tal i com explica el seu alcalde, Robert Raga. Una riuada que va destrossar el Parc Natural del Túria al seu pas pel municipi i dos barrancades que van arrasar les àrees industrials i també alguns habitatges pròxims, com els de la zona de l'Oliveral o la Reva. Un any després, Raga assegura que “ja es veu la llum al final del túnel” i que la reconstrucció s'ha de dur a terme escoltant a la ciència.

— **Recentment, ha fet un any de la fatídica tragèdia de la dana i s'ha produït la dimissió del president de la Generalitat. Com valora esta dimissió? Creu que és suficient?**

— La dana ha sigut una catàstrofe amb un impacte brutal. Un pont es constrüix, un jardí es torna a fer, una empresa torna a alçar-se, una vivenda també, però una mort és per a tota la vida. El drama humà ha sigut brutal. 229 víctimes. I això és el que ha pesat. Les famílies de les víctimes pensen, i jo crec que és així, que no han sigut ben tractades. I ací hi ha una responsabilitat evident del president de la Generalitat. Jo crec que ha fet el correcte. Era insostenible que una persona poguera aguantar eixa càrrega emocional de tindre 229 víctimes, que diuen que la culpa la té una mala gestió del govern de la Generalitat Valenciana. I ell és el president. Per a mi, hauria de convocar eleccions. El poble valencià ha de parlar. No és qüestió de fer càlculs electorals, “ahora me pongo yo, te quito a ti, me quedo con la paga, no

me la quedo, o lanzamos un futuro candidato”. Hem eixit moltes vegades al carrer, de diferents ideologies. Per tant, l'obligat seria convocar les eleccions i qui tinga la majoria o qui pugua conformar eixa majoria, que forme un govern que canvie la realitat del que està passant. Perquè, per molt que dimitisca Mazón, hi ha un govern al costat, que estava en eixe segon escaló, que ara passarà al primer.

— **Fent una cronologia d'aquell 29 d'octubre, la part més afectada del municipi va ser el polígon industrial pròxim a Loriguilla. Com van ser aquelles hores?**

— Van ser moments molt complicats, perquè Riba-roja de Túria va ser afectat en tres línies d'aigua: el Túria, el Pozalet i el Poio. Les primeres hores eren de molta preocupació, perquè vam tindre pics d'aigua de fins a cinc metres, l'aigua arribà a tindre una velocitat de 50 quilòmetres per hora i això ho destrossava tot. M'arribaven àudios de gent que em deia: “alcalde, per favor, ajudeu-nos”, i ja no podíem. Ens havíem quedat tots bloquejats. La policia va començar a ajudar a tot el món, vam enviar un mail a les empreses perquè a les sis no isqueren ja d'allí. La gent que va morir a Riba-roja de Túria era perquè anava en un camió o en un vehicle, excepte una persona que va morir en un garatge i no va poder traure el cotxe. Però tota la gent que es quedà dins de les fàbriques anà pujant fins al sostre i es va salvar. I molta gent també en els camions. Malgrat que moriren 229 persones, mai podem calcular quantes vides va salvar l'esforç de molta gent. Van ser hores dramàtiques, i la més dramàtica per a mi és quan el dia 30 arribí a la zona zero i vaig veure com estava, perquè a la nit encara no érem conscients: estava tot fosc, no hi havia llum, no hi havia mòbils, s'havia apagat tot. Començàvem a ser conscients a mesura que baixà l'aigua i arreple-

gàvem a la gent en autobusos del poble. Desplaçarem a quasi 1.000 treballadors i empresaris al centre públic Camp de Túria, al Cervantes i al Pla de Nadal. I quan ja va rompre el dia, i sobretot quan vam veure la dimensió de la catàstrofe, és quan realment el cos digué: açò és molt dur i anem a trobar molt morts.

— **Comentava que la majoria de les víctimes mortals es van produir eixint dels llocs de treball. Creu que, si s'haguera enviat un alerta abans, s'haurien evitat morts en el terme municipal?**

— Jo estic convençut que possiblement l'impacte de l'aigua no hauria salvat a tot el món, però, si en Xest, a partir de les 12 o la una, estaven ja ofegant-se i hi havia morts, i eixa aigua havia de baixar cap avall, perquè és així, el normal és que a migdia s'haguera convocat al Cecopi i que a les 16:30-17 s'haguera enviat l'ES-Alert. I això haguera salvat, possiblement, a molta gent de les residències de majors de Paiporta, a molta gent que va baixar corrent als garatges i als treballadors de les àrees industrials. Pensa que l'àrea industrial de Riba-roja és de logística, aleshores, a part dels treballadors de cada empresa, hi ha molta gent que està transitant i no està avisada. Jo crec que s'hauria salvat molta gent.

— **Com està el polígon de Riba-roja un any després?**

— La reconstrucció de l'àrea industrial ha sigut ràpida i ha sigut possible gràcies a l'ajuda dels empresaris, al treball dels treballadors de l'Ajuntament, a l'UME, a l'exèrcit de terra, a la Guàrdia Civil, a tots els voluntaris que es bolcaven, a les empreses que contractàrem ràpidament i començarem a netejar, a Iberdrola que va posar tota la carn a la graella... El primer poble que va tindre llum va ser Loriguilla i la Reva. Al cap de tres dies ja teníem llum i aigua potable el segon dia. En estos moments podem dir que queda molt

per fer, perquè hem de netejar el clavegueram, resoldre les eixides al barranc de Poio, hem de solucionar el tema del Pozalet, però les obres d'emergència estan en marxa i estan actuant. Per tant, jo trobe que encara queda prou a fer, però tenim treballant a més del 90% de les empreses al 100% del rendiment, i això és molt important.

— **Hi ha una estimació de les pèrdues econòmiques al terme?**

— De moment duem abonats 350 milions d'euros de l'Estat, que ja ha pagat. Conta que va afectar directament i greument a 600 empreses. Va afectar 7.500 vehicles. Riba-roja va ser el quart o quint lloc, dels 73 pobles afectats per la dana, que més impacte va tindre en els vehicles, camions, etc. Va afectar unes 300 vivendes. Respecte a les ajudes, ara sí que podem dir que ja es veu la llum al final del túnel. El 90% del consorci ja s'han pagat. El 95% respecte a les assegurances de vivendes també està liquidat. A l'Ajuntament, el Govern d'Espanya ens ha ingressat 14,5 milions d'euros i hem arribat a un acord amb la concessionària d'aigües de 4,5 milions per a restaurar tot el tema d'aigües pluvials, residuals... Amb molta cura, podem dir que estem en la línia adequada d'arribar al final del túnel, i per això hem baixat l'atur, estem en un 9,5, i les dades econòmiques estan sent positives.

— **Creu que s'hauria de repensar l'urbanisme en el polígon industrial?**

— Nosaltres sempre ho hem dit: per a donar seguretat a les nostres empreses, el primer que s'ha de dir és que el que va passar a les nostres àrees industrials no sols va ser per l'aigua, va tindre causes sobrenaturals. El que hem de fer és no negar el canvi climàtic i treballar per al futur. Això és el que ha de fer l'ésser

“Era insostenible que una persona poguera aguantar eixa càrrega emocional de tindre 229 víctimes”

“M’arribaven àudios de gent que em deia: alcalde, per favor, ajudeu-nos, i ja no podíem; ens havíem quedat tots bloquejats”

“Encara queda prou a fer, però tenim treballant a més del 90% de les empreses al 100% del rendiment”

humà, però du temps. A més, cal tindre en compte que els 7.000 cotxes de carpes, esplanades on deixen els cotxes abans de matricular, estaven entre Xest i la Universitat, i entraren dins del barranc i vingueren cap a Ribarroja. El primer pont que hi ha, que és un pont que no es gasta i va fer Primo de Rivera, va fer un dic, eixe dic va fer un tap i va pujar l’aigua i, per tant, desaiaguà en la part més baixa, que era el polígon. Això és una part de les conseqüències i això es pot solventar. Si els 7.000 vehicles no hagueren vingut i per dalt s’haguera retintut millor l’aigua, que és el que estan fent ara, l’impacte industrial no l’haguérem tingut. I, a més, la dana ens ha ensenyat i hem modificat normes urbanístiques perquè les noves tanques que fem siguen de formigó, perquè les portes siguen anti-inundacions. Nosaltres ja hem aprovat per ple una sèrie de modificacions urbanístiques per a previndre, perquè l’impacte siga molt menor o residual si en un futur hi ha una altra dana. I el conjunt d’eixes línies i alternatives el que fa és que Ribarroja és un lloc estratègic i segur per a les empreses.

— **L’altra conca que es va inundar durant la dana, va ser la del riu Túria. Hem vist inaugurat recentment el pont sobre la CV-336. Com va la reconstrucció d’eixe pont històric?**

— A Ribarroja tenim la sort de tindre molts barrancs, per tant, desaiagua molt bé i fa que no ens inundem. El que passa és que el riu Túria arreplega les aigües de dalt i, per primera vegada, duia cinc o sis viatges el cabal de l’Ebre. En la riuada del 57, la capçalera a la zona de Lliria portava 500 litres per metre cúbic, i ara han sigut quasi 800, quasi el doble. Per això ha passat per dalt del pont, que van construir com a

conseqüència de la riuada del 57. L’aigua el va moure i s’han instal·lat elements nous de seguretat perquè el pont aguante i siga resilient. En eixe sentit, el riu Túria va afectar els 3.000 habitants que tenim a la zona nord, i ens van donar compte de com n’és d’important la mobilitat per al nostre poble. Dos dades: cinc ponts estem restaurant. El pont de la CV-336, que ja està en temps rècord i amb el qual hem aconseguit que tots els veïns de la zona nord o, al revés, puguen vindre del cas urbà. Però, a més, tenim el pont vell, que és la nostra senya d’identitat cultural, i que el Ministeri de Transport i Mobilitat Urbana Sostenible està restaurant i tindrà un ús per a bicicletes i vianants. Després, tres ponts que tenim a l’A-3, que estem restaurant, i un altre que tenim per dalt de l’A-7. Jo crec que és una de les lliçons que hem d’aprendre: construir d’una manera més resilient.

— **I respecte a la reconstrucció del Parc Natural del Túria?**

— Hui el riu ens ha dit la veritat, que ha marcat els marges que vol i la conca hidrològica ha canviat. I sobre això hem d’aprendre per a tot el que fem a futur. Per exemple, els 19 ponts de fusta que teníem, segurament estaran a Eivissa o Palma. Primera lliçó: no podem fer ponts de fusta que se’ls enduga una futura riuada, que vindrà. Per això anem a fer badens inundables. Eixa primera part de la seguretat, i després, la part de fer un equilibri en l’ecosistema, entre la biodiversitat que té el riu i l’ésser humà. Hem de compatibilitzar els usos. I en eixe sentit, eixa reconstrucció que nosaltres volem liderar des de Ribarroja, conjuntament amb l’Associació de Municipis Vinculats al Parc Natural, volem fer-la de la mà de la Con-



ENTREVISTA
Un instant durant l’entrevista a la redacció d’El Periódico de Aquí. / JAIME SORIANO

federació i de la mà del Parc Natural, per a aprendre del passat, però també saber que és necessari tornar a gaudir d’eixe espai que tenim, que és únic.

— **Tot i que ja ha fet algunes pinzellades, quines són les mesures que ha posat en marxa l’Ajuntament a conseqüència de la dana?**

— En primer lloc, la seguretat. Cal recordar que nosaltres convocarem el Cecopal el mateix dia de la dana. Hem d’aprendre que estem a la Mediterrània, i està directament implicada en el canvi climàtic. Per a repensar, l’Ajuntament sap que el que abans teníem en quart o cinquè lloc en l’escala de l’un al deu, ara passa al primer i al segon, i és donar-li seguretat als nostres veïns, i per donar-li seguretat als

veïns, hem de treballar contra els incendis. Com? Per exemple, eliminant la canya i reforestant com toca, ampliant el projecte Guardian, un projecte pioner i únic en Europa, formant als veïns en cas d’un incendi. Un pla que es diu Centinela, que hem aprovat i presentarem a tot el poble. Amb la dana, el mateix. En segon lloc, que el que ha passat no ens lleve el full de ruta de l’important. Això era urgent, però l’important és que hem de reforestar el riu. La ciència ens diu que ha de tornar a ser el que era abans que l’ésser humà actuara. Hem de fer-ho amb coneixement i convicció. Els polítics hem d’aprendre de la ciència per a fer la reconstrucció. Què és més lenta? Doncs serà més lenta, però hem de tindre molt del coneixement.



El poble de Ribarroja de Túria, en agraïment per la seua inestimable ajuda i solidaritat durant la DANA del 29 d’octubre de 2024



Gràcies

Als qui heu oferit les vostres mans, el vostre esforç, la vostra estima, les vostres botes, la vostra valentia. Als qui heu posat nom, rostres o anonimats perquè aquesta càrrega fora menys pesada. Als qui heu fet que enfront del dolor, responguérem tots a una veu.



La Serranía

ANDONI LEÓN

Alcalde de Pedralba

“Los cauces no están preparados y las obras que se están realizando no pararían esa barbaridad”

El alcalde de Pedralba asegura que “estamos en el inicio de la reconstrucción”, la cual cifra en el 20%, por lo que las infraestructuras hidráulicas no estarían preparadas ante otra riada

 JUDITH CELMA
 PEDRALBA


Pedralba fue uno de los municipios de la comarca de La Serranía más afectados por la dana del 29 de octubre de 2024. Un año después, sigue curando las heridas que dejó la catástrofe, entre ellas, cinco víctimas mortales en una localidad de poco más de 3.000 habitantes. Su alcalde, Andoni León, destaca que la reconstrucción avanza a buen ritmo, con “todas las instituciones trabajando en el pueblo”, pero remarca que “es solo el inicio”.

— **Un año después, ¿cómo recuerda aquel fatídico 29 de octubre de 2024?**

— Justamente coincidiendo con el primer aniversario de la dana, hemos tenido toda una semana de actividades conmemorativas, y la verdad es que han sido muchos recuerdos, han sido momentos personalmente muy complicados, porque se acumulaban todas esas imágenes vividas aquella tarde del 29 de octubre; se han hecho más patentes que nunca y no lo hemos pasado bien. Además, también hemos tenido el recuerdo de Javier, del que se ha hallado su cuerpo. La verdad que ha sido una semana muy triste por todos los recuerdos que se avecinaban.

— **Hablaba de José Javier Vicent Fas, desaparecido en Pedralba por la riada, cuyo cadáver fue hallado pocos días antes de que se cumpliera un**

año de aquella catástrofe. ¿Cómo se vivió en Pedralba ese momento, después de tantos meses de incertidumbre?

— La verdad que cuando salió la noticia nosotros no teníamos comunicación oficial ninguna. Nos enteramos por prensa. Todo el pueblo estaba un tanto intranquilo. La noticia corría por todos los WhatsApps, en todos los cafés. Y yo llamé a la familia para ver si era cierto, se había confirmado, y la familia me dijo que todavía no, aunque les habían llamado a ellos. Y el mismo día, Delegación del Gobierno también se puso en contacto conmigo para confirmarme que no estaba claro, pero al día siguiente ya lo confirmaron y la verdad que, tras un año, es lo que la familia necesitaba para poder pasar página de esta trágica historia.

— **¿Volviendo un año atrás, cómo trabajaron desde el primer momento de la emergencia desde el Ayuntamiento?**

— Pues nosotros ese 29 por la mañana, a primera hora, la Policía Local, desde las seis de la mañana, ya estaba alerta, cortando barrancos por lo que pudiera pasar, porque nos imaginábamos que iban a ser unas lluvias fuertes, un poco más fuertes de lo habitual. Y conforme iba avanzando la mañana, íbamos hablando los concejales de que efectivamente teníamos que cancelar las clases, de hecho las cancelamos, los niños volvieron a sus casas esa misma mañana y nos pusimos a trabajar junto a la Policía Local. Esa tarde teníamos un solo policía, porque los refuerzos ya no pudieron entrar. Y yo, como alcalde, y dos concejales más estuvimos desde



ENTREVISTA
 El alcalde de Pedralba, Andoni León, en el entorno del río Turia.
 /EPDA

las cuatro de la tarde ayudando a la Policía Local a cerrar accesos de barrancos, accesos que considerábamos que eran susceptiblemente peligrosos por la crecida de la inundación. Y fue ya a las seis de la tarde cuando se puso a llover de forma muy fuerte, se fue la luz, se fue la cobertura y no teníamos con quién comunicarnos y nos teníamos nosotros cuatro. Vimos que el cauce del río ya estaba llegando al pueblo y decidimos que la única solución que teníamos era los cuatro ir al pueblo corriendo y avisar con nuestra voz y nuestras manos a las vecinas y vecinos de toda la parte baja de que sacaran sus coches, que estaban a tiempo, y abandonaran sus viviendas y las plantas bajas, porque el agua pronto nos venía a la memoria, que lo comentaba un concejal, que íbamos a la otra parte del río o a intentar pasar, porque habíamos tenido el aviso de que una familia se había quedado allí atrapada. Y fue una ola la que nos cubrió el coche entero y el coche no reaccionaba. Y en ese momento es cuando nos dimos cuenta de la inconsciencia de lo que estábamos haciendo por el hecho de pretender salvar a una familia, que lo haría cualquier persona. Estábamos poniendo nuestra propia vida en peligro y, por suerte, el coche al cuarto acelerón, pudo salir marcha atrás y de esa nos libramos, pero ya teníamos el agua por encima del coche.

— **Ese 29 de octubre, empezaron a trabajar con los recursos que tenían. Recientemente, hemos tenido diferentes avisos naranjas e incluso rojos por fuertes lluvias. ¿Cómo actúan ahora an-**

te una alerta de estas características? ¿Ha cambiado en algo?

— Nosotros ya no hacíamos antes y lo seguimos haciendo ahora. Informamos a nuestros vecinos de las alertas que tenemos a diario. Y lo que tenemos que hacer, sobre todo ahora que ante cualquier aviso ya nos ponemos todos bastante tensos, pretendemos cumplir unos protocolos muy estrictos, pero también tenemos que llevarnos un poco a la calma. Yo el otro día lo comentaba en una reunión de emergencias que ante un alerta naranja, pues tenemos que hacer los preavisos que toque, pero tampoco podemos sobrealarmarnos y hay que aprender a llevar esto hacia adelante, porque ante un aviso naranja no podemos cerrar colegios, no podemos estar alarmados. Creo que esto hay que saberlo gestionar con tranquilidad, hay que activar todos los mecanismos, pero con un raciocinio también, porque está claro que ante lo que pasó el día 29 nos alarmamos, pero ahora necesitamos sentarnos, sentar las bases de esos planes de emergencia nuevos que nos estamos aplicando todos y aplicarlos sobre todo con raciocinio.

— **En Pedralba nunca llegó la famosa alerta de las ocho, porque estaban sin cobertura desde las seis. ¿Hubiese cambiado algo si hubieran recibido el aviso a las 20:11?**

— Pues es una de las cosas que yo muchas veces cuando me acuesto a la cama me pregunto ¿no? ¿Qué hubiera pasado si...? Ya no si a las 20:11 nos hubiera sonado la alarma, porque a las 20:11 las calles más bajas ya estaban inundadas. Pero si nos

La Plana de Utiel-Requena

ALEJANDRO PORTERO

Alcalde de Chera

“Llevo muchos años diciendo que hasta que no hubiera muertos nadie haría caso a la presa de Buseo”

El alcalde de Chera repasa cronológicamente el paso de la dana del pasado 29 de octubre por el municipio y critica el abandono del embalse que provocó dos muertes en Sot de Chera

LAURA FLORENTINO
CHERA



— **¿Cómo recuerda aquel 29 de octubre de 2024?**

— Fue un día muy complicado. Sobre las tres y media de la tarde me vine hacia Chera porque trabajo en Requena, había muchos problemas, y vi lo que pasaba en Utiel. Conseguí llegar aquí con dificultad, llovía bastante. El día anterior cancelamos las clases y en ese aspecto estábamos tranquilos. Lo primero que hice nada más llegar fue ver el embalse de Buseo. A las cuatro de la tarde el nivel estaba bajo, pero la zona del puente del río era una barbaridad, nunca había visto tanta agua por ahí. La fuerza del agua acabó desplazando ese puente por la noche. Dimos los avisos pertinentes y ya me fui a casa. Iba siguiendo el nivel del embalse a través de la página, aunque no es competencia municipal, no es propiedad nuestra, es de la conselleria. A partir de las 9 de la noche empezó a llover muy fuerte. Estuve en contacto con el alcalde de Sot de Chera, le pasaba fotos del pantano y le dije que estén pendientes que puede haber peligro. Me asomé a la calle y veía bajar piedras, barro y de todo. Se nos fue la luz y estuvimos dos meses con generadores porque el temporal tiró ocho torres de electricidad. No teníamos manera de comunicarnos ni de que nos llegara información. Al día siguiente la única comunicación que teníamos fue con el I12 a través de la emisora del forestal. Fui hasta un tramo de la línea del AVE, paré el coche y ahí compartí publicaciones a través de mi perfil de Facebook diciendo que en Chera estábamos todos bien, pero que sí que había daños materiales.

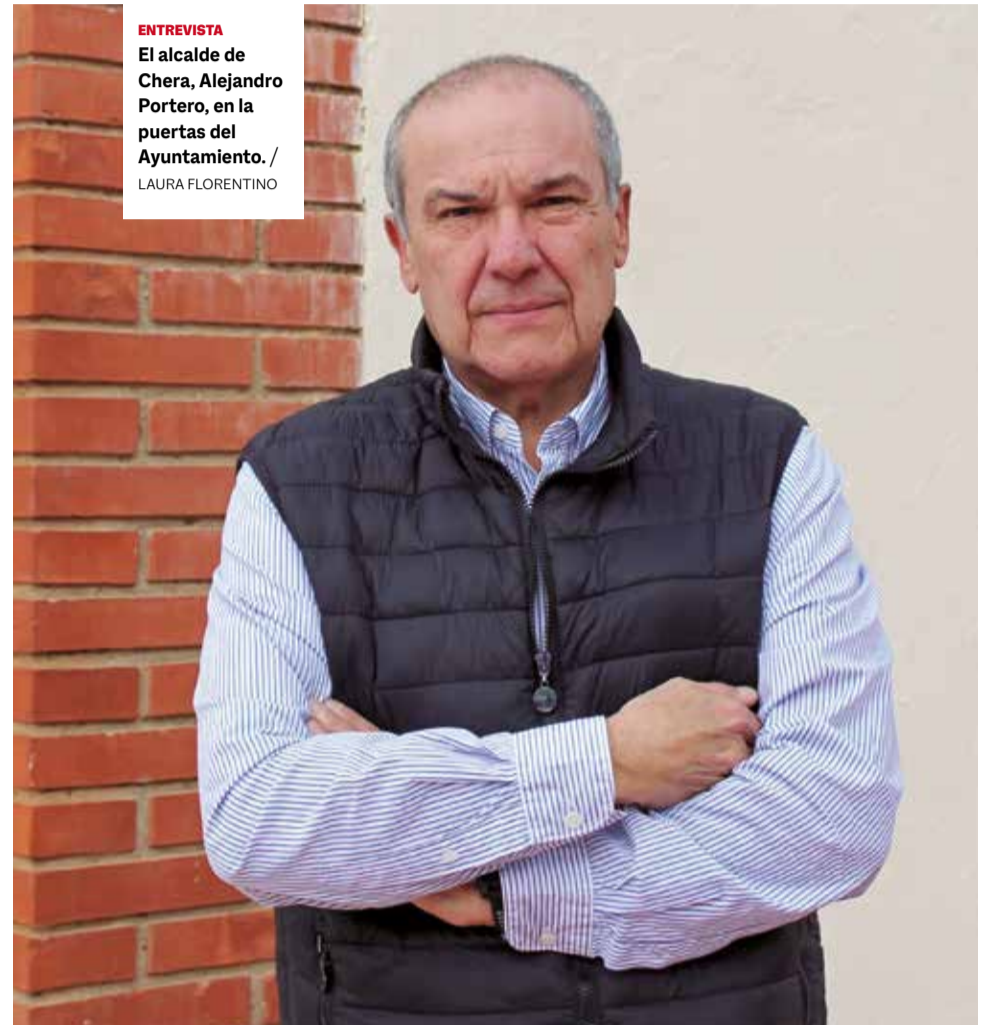
— **¿Cuáles fueron las prioridades el día después?**

— Lo más importante era la comunicación con otros pueblos, recuperar el agua potable y la luz. Por ca-

sualidad, la cooperativa de Chera compró tres generadores que debían traerlos el día de la dana, pero suspendieron el traslado. Los conseguimos 24 horas más tarde y nos abastecíamos con ello, aunque limitado evidentemente. Gracias también al grupo de voluntarios que formamos empezamos a trabajar en la reconstrucción. Abrimos la carretera con Requena con maquinaria de un vecino. Y con Sot de Chera todavía sigue cortada, la dana se llevó completamente la carretera. Cuando llegamos hasta ese punto nos encontramos a dos coches atrapados con dos personas, cortamos los pinos y los sacamos de allí. A los tres o cuatro días teníamos agua para ducharnos o cocinar y la UME y la empresa San Benedetto nos trajo agua embotellada. Una de las anécdotas que guardo es que reuní a los agricultores porque estábamos en plena recolección de la aceituna. No podían recogerlas con todos los campos anegados y emitimos un bando para que voluntarios nos ayudaran y logramos salvar un 60% de lo que quedaba tras la dana.

— **Mazón visitó Chera a los días...**

— Sí, me llaman y me dicen que está aquí Mazón. Vi un coche oficial y uno de bomberos. No bajaba del coche, me acerqué a saludar porque no salía. Hubo una cosa que me dolió mucho. Cuando bajó del coche lo primero que hizo fue hacerle una señal a la persona que tenía al lado para que empezara a grabar. En esos momentos era en lo que estaba pendiente, empezó a grabar y me abrazó. Respondí al abrazo por educación y que tampoco sabía lo que estaba pasando en Valencia, las cosas claras. Luego lo publicó en Instagram y también me enteré de que se había equivocado de municipio porque quería ir a Sot de Chera, pero la carretera estaba cortada, se dieron cuenta cuando llegaron al abismo y dieron



ENTREVISTA
El alcalde de Chera, Alejandro Portero, en la puertas del Ayuntamiento. / LAURA FLORENTINO

la vuelta. Les indiqué el camino que era, pero miró la hora y dijo que iban a comer y que ya volverían porque eran las dos y media. Nunca volvió a Sot de Chera. Es algo que nunca he contado porque me dolió muchísimo la utilización, el gesto de que le dijera a la persona que grabara porque iba buscando la foto. Es un detalle que no se me olvida.

— **¿Cuál es la situación actual del pantano?**

— Hemos tenido poca información sobre el embalse. Alguna vez que ha venido la conselleria no me han llamado. Quizá no sea interesante que el alcalde de Chera sepa cómo va la reconstrucción del pantano. Sé que las obras tardarán por lo menos tres años, eso demorará el funcionamiento del área recreativa que para nosotros es un ingreso importante por el turismo. Por la prensa me he enterado de que han puesto señales de seguridad y de que han hecho pruebas. La reconstrucción sigue, los caminos agrícolas con la empresa Tragsa trabajando en la zona etc.

— **¿Se ha politizado mucho esta catástrofe?**

— El término politizar parece que es tener miedo y creo que no debemos ir por ahí porque en pueblos o ciudades cada vez estamos inculcando más a los jóvenes que la política es mala y eso se hacía en la época de Franco. Por eso no lo creo. Lo que se pide son responsabilidades y que cada uno asuma las suyas. No podemos decir que las víctimas están politizadas, a mí nunca se me ocurriría. Están defendiendo sus derechos, que sus muertos se recuerden, que no se olviden nunca, que se haga justicia y que pague el que tenga que pagar. Es inadmisibles ciertas declaraciones metiéndose con las víctimas.

— **Mazón anunció el pasado 3 de noviembre su dimisión...**

— Me ha parecido muy tarde que llegara ese anuncio. Estuve en el Funeral de Estado y fue lamentable que las víctimas tuvieran que enfrentarse a la

persona que podría haber sido uno de los causantes de las muertes de sus familiares, a falta de que eso lo determine un juez.

— **¿Considera que se ha dejado muy excluida la presa de Buseo durante los últimos años?**

— Hay instituciones que les ha faltado más capacidad de reacción. Me parece muy bien todo el dinero que está invirtiéndose ahora, pero tendría que haberse invertido mucho antes. El embalse lleva abandonado desde el 2000, esto era privado y se lo dejaron a una comunidad de regantes y se creó una famosa fundación de esas que hacía antes el Partido Popular. En 2011 se despide al guarda y a partir de 2017 cuando ya estaba gobernando el Botànic es cuando se reactivó y llegaron las inversiones. En 2024 había 300.000 euros previstos que desaparecieron cuando llegó el PP. Las compuertas no iban desde hace 30 o 50 años. En 2017 cuando se tenía que abrir, nadie podía venir a hacerlo, estaba el camino cortado y me ofrecieron un helicóptero para bajar y conseguimos abrirlo. A partir de ahí se tuvo un poco más en cuenta. La presa de Chera ha estado abandonada muchos años, hasta que dejó de ser rentable y se dejó como reclamo medioambiental, pero sin nada de seguridad. El 29 de octubre no había nadie pendiente del estado de medición de la presa, se podía ver solo por el móvil. Mi hijo tiene captura de cuando saltó el estado de medición, saltó por encima casi tres metros porque no podía desaguar. Cuando empezó a invertirse en la presa esto llevaba casi 100 años sin mantenimiento y nadie sabe el peligro que tiene, tiene fallos respecto a la construcción. Si se hubiese estado pendiente de ese control posiblemente a la gente de Sot de Chera se le hubiera podido avisar antes. No había manera de avisar, no había protocolo, no había nada, estaba abandonado. Yo siempre he dicho que hasta que no hubiera muertos nadie haría caso.

ALAQUÀS **ALBAL** ALBALAT DELARIBERAA
 LBORACHE **ALCÀSSER** L'ALCÚDIA ALDAIA
ALFAFAR ALFAR **BALGEMESÍ** **ALGINETA**
 MUSSAFESALZIRABENETÚSSERBENICUL
 LDEXÚQUERBENIFAIÓ **BENIPARRELL** BÉTE
 RABUGARRA **BUÑOL** CALLESCAMPORRO
 BLES **CARLET** CATAR **CAU** CATARROJACA
DETEDELASFUENTES SCHE **RACHESTECHIV**
ACORBERACULLERAD OS **AGUASFAVAR**
 AFORTALENY **FUENTE** TERROBLES **GESTALG**
 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

EL PERIÓDICO
De aquí

RIGUILLAMACASTREMANISESMASSAN
 ASSAMISLATAMONTE **MONTSERRATP**
AIPORTA PATE **PEDRALBA** **PICANYAP**
 ICASSENTPOLINYÀDEXUQUER **QUARTDE**
POBLET REALREQUENARIBAROJADETÚRI
ARIOLA SEDAVÍ **SIETEAGUAS** SILLASINAR
CASSOLLANA SOTDECHERASUECATAVE
RNESDELA VALLDIGNATORRENTTURÍSU
TIEL VALENCIALATORRE **CASTELLAROLI**
VERAL VILAMARXANTXIRIVELLA **YÁTOV**
ARAFEL GUARAFSEN **YERAMANUEL** TOUS