

AÑO XIII
JUNIO / JULIO
DE 2026

EL PERIÓDICO De aquí



Nº 135

LA VOZ DE NUESTROS PUEBLOS, CIUDADES Y COMARCAS

ElPeriodicodeAqui.com



Entrevista a Eva Sanz

► La alcaldesa de Benetússer hace un repaso a los trabajos de reconstrucción en su localidad y estima los plazos de puesta a punto de las instalaciones deportivas. ► P4-5

Cuenta atrás para las municipales

► A menos de doce meses para las elecciones locales de mayo de 2027, los diferentes partidos comienzan a activar la maquinaria electoral en l'Horta Sud con la dana como eje clave del balance de la actual legislatura. ► P6



Adiós a los últimos escombros de la dana



► LA GENERALITAT CIERRA LOS ÚLTIMOS PUNTOS DE ACOPIO DE DESECHOS EN LA COMARCA ► P11

Las obras de emergencia del barranco de la Saleta, al 85%

► El objetivo de los trabajos, cuya finalización se prevé en julio, es dar continuidad al cauce y mejorar su capacidad hidráulica hasta alcanzar un caudal de 30 metros cúbicos por segundo. ► P25

Xirivella y Alaquàs mueven ficha para que la Generalitat estudie la llegada del metro

► Ambos municipios de l'Horta Sud defienden que las soluciones provisionales de autobuses para llegar a la ciudad de Valencia no sustituyen la llegada del metro a sus poblaciones y a Aldaia, un proyecto que lleva pendiente desde hace décadas. ► P14

CADA COSA A SU TIEMPO

¡SABOREA ESTA NUEVA TEMPORADA!

contenido altamente jugoso asegurado

50 años de tradición

RACIONES DE VIDA PARA EL CAMPO

Plaça Espanya 6,
Picanya **961237537**
sold out cada fin de semana,
reservas viernes, sábado
y domingo desde las 10:00

EL PRIMER

**POLLO ASADO
A LA MIEL DE
AZAHAR PURA
VALENCIANA
DE ESPAÑA.**

PIXEL
POLLO A L'AST

EL PERIÓDICO
de aquí

Medios Impresos y Digitales de Aquí S.L. no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma, ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. Queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de Medios Impresos y Digitales de Aquí S.L. a través de recopilaciones de artículos periodísticos, conforme al Artículo 32.1 de la LEY 23/2006, texto refundido de la Ley de Propiedad Intelectual. Para autorizaciones: redaccion@elperiodicodeaqui.com.



Carrer Pintor Rafael Solbes, 12
46017 Valencia (Valencia)

Teléfono: 691 516 509
Publicidad: 691 516 508

redaccion@elperiodicodeaqui.com
www.elperiodicodeaqui.com

DIRECTOR Y FUNDADOR:
PERE VALENCIANO

pere_valenciano@elperiodicodeaqui.com

JEFA DE REDACCIÓN:

JUDITH CELMA
judith@elperiodicodeaqui.com

Delegados:

VALENCIA:
Borja Pedrós
valencia@elperiodicodeaqui.com

CASTELLÓ:
Eva Beltran
castellon@elperiodicodeaqui.com

ALICANTE:
alicante@elperiodicodeaqui.com

CAMP DE MORVEDRE:
Borja Pedrós
morvedre@elperiodicodeaqui.com

L'HORTA NORD:
Jorge Zaldivar
horta@elperiodicodeaqui.com

L'HORTA SUD:
Jorge Zaldivar
hortasud@elperiodicodeaqui.com

CAMP DE TURIA / LA SERRANIA / RINCÓN DE ADEMUZ:
Judith Celma
turia@elperiodicodeaqui.com
laserrania@elperiodicodeaqui.com
rincon@elperiodicodeaqui.com

LA RIBERA / LA SAFOR:
Marta Collado
lasafor@elperiodicodeaqui.com
laribera@elperiodicodeaqui.com

PALANCA / MIJARES:
Eva Beltran
palanca@elperiodicodeaqui.com

LA PLANA DE UTIEL-REQUENA / LA HOYA DE BUÑOL-CHIVA / EL VALLE DE AYORA-COFRENTES
Sara de la Fuente
requenautiel@elperiodicodeaqui.com
lahoya@elperiodicodeaqui.com
elvalle@elperiodicodeaqui.com

LA VALL D'ALBAIDA / LA COSTERA / LA CANAL DE NAVARRÉS
Judith Julian
vallcosteracanal@elperiodicodeaqui.com

Comerciales:

publicidad@elperiodicodeaqui.com

DIANA BALLESTAR
691 516 508
web@elperiodicodeaqui.com

DANI RIERA
636 713 236
dani@elperiodicodeaqui.com

MIRIAM SÁNCHEZ
611 62 41 92
secretaria@elperiodicodeaqui.com

Coordinación:

Comercial:
DIANA BALLESTAR
Tel. 691 516 508
web@elperiodicodeaqui.com

Eventos:
MIRIAM SÁNCHEZ
Tel. 611 62 41 92
secretaria@elperiodicodeaqui.com

Diseño:
JAIME SORIANO
arte@elperiodicodeaqui.com

Diseño web:
KONOCER SOFTWARE

Administración:

ESTEFANIA MUÑOZ
administracion@elperiodicodeaqui.com

EDITA:
Medios Impresos y Digitales de Aquí S.L.

IMPRESIÓN:
HENNEO PRINT, S.L.
Calle Albert Einstein, núm. 44
Pol. Ind. San Miguel Sector IV Parcela 1
Villanueva de Gállego (Zaragoza) 50830

El Periódico de Aquí l'Horta Sud
Depósito Legal: V-1699-2016.
Periodicidad: mensual.



TRIBUNA ABIERTA

Encarna Alcaide

PRESIDENTA DE LA PLATAFORMA PEL SOTERRAMENT

¿Por qué unos ciudadanos son escuchados y otros ignorados?

La reciente polémica surgida en torno a la huelga educativa ha vuelto a poner sobre la mesa el derecho de los ciudadanos a manifestarse y la obligación de las instituciones de actuar con sensibilidad ante los conflictos sociales. Las reacciones han sido inmediatas. Se han abierto investigaciones, se han producido declaraciones públicas y se ha trasladado a la opinión pública el mensaje de que las administraciones están dispuestas a escuchar y actuar.

Nada que reprochar.

Lo que sí merece una reflexión es por qué esa misma rapidez y sensibilidad parecen desaparecer cuando quienes alzan la voz son los vecinos de Alfafar y Sedaví que llevan décadas reclamando el soterramiento de unas vías que han costado demasiadas vidas.

La diferencia de trato resulta difícil de entender para quienes han vivido esta lucha desde dentro.

La Plataforma por el Soterramiento no nació de una reivindicación ideológica ni partidista. Nació de la necesidad. De la preocupación por la seguridad. Del sufrimiento de familias que han visto cómo el paso a nivel se convertía una y otra vez en escenario de tragedias. Y también de la impotencia de comprobar cómo pasan los años mientras las soluciones se anuncian, se estudian y se vuelven a posponer.

Cuando se produjo uno de los arrollamientos que conmocionaron a toda la población, la indignación ciudadana desembocó en una protesta que incluyó el corte de las vías. Aquella reacción tuvo consecuencias judiciales para tres miembros de la Comisión del Paso a Nivel, que acabaron sentados ante los tribunales.

Sin embargo, cuando recientemente la Plataforma por el Soterramiento acudió a Riba-roja para reclamar que el problema de las vías fuese incluido en los trabajos de la Comisión Mixta de la dana, la respuesta institucional volvió a ser el silencio. No se les invitó a participar en un debate que afecta directamente a una infraestructura que, según vienen denunciando los vecinos, actuó como barrera durante las inundaciones y agravó sus efectos en la comarca.



¿Por qué la Plataforma por el Soterramiento parece encontrar siempre más obstáculos que interlocutores? ¿Por qué una reivindicación respaldada durante años por ayuntamientos, asociaciones vecinales y miles de ciudadanos continúa teniendo tantas dificultades para acceder a los espacios donde se toman las decisiones?"



Paso a nivel de Alfafar-Sedaví. / EPDA

Y es aquí donde surge la pregunta que muchos ciudadanos se hacen.

¿Por qué la Plataforma por el Soterramiento parece encontrar siempre más obstáculos que interlocutores? ¿Por qué una reivindicación respaldada durante años por ayuntamientos, asociaciones vecinales y miles de ciudadanos continúa teniendo tantas dificultades para acceder a los espacios donde se toman las decisiones?

Quizá la respuesta sea incómoda.

Porque la Plataforma del Soterramiento representa un problema que obliga a actuar. No reclama subvenciones ni declaraciones simbólicas. Reclama una inversión importante, compromisos concretos y plazos verificables. Reclama que una administración asuma responsabilidades después de décadas de retrasos. Y eso tiene un coste político y económico que muchos prefieren seguir aplazando.

Sin embargo, el precio de no actuar también existe. Lo pagan diariamente miles de vecinos obligados a convivir con una infraestructura obsoleta. Lo pagan quienes sufren retrasos, dificultades de movilidad y riesgos innecesarios. Y, sobre todo, lo han pagado las víctimas y sus familias.

La sensación de agravio no nace de una cuestión ideológica. Nace de la comparación entre la rapidez con la que algunas demandas consiguen atención institucional y la lentitud desesperante con la que se responde a una reivindicación histórica de l'Horta Sud.

Los vecinos no piden privilegios. Piden igualdad. Piden que se les escuche con la misma atención que a cualquier otro colectivo. Piden que se les permita participar en los foros donde se debate el futuro de una infraestructura que condiciona sus vidas. Y piden, sobre todo, que después de tantos años la política deje de administrar el problema y empiece de una vez a resolverlo.

Porque cuando una reivindicación justa lleva décadas esperando respuesta, el verdadero problema ya no es la protesta. El verdadero problema es el silencio.

LA VIÑETA, POR V. G. NEBOT: EMEPUNTORAJÓY



RRSS

@AquiLHortaSud



Seguidores @elperiodicodeaqui

► TOTAL 156.200

► SEGUIDORES 11.500

► SEGUIDORES 11.100

► SEGUIDORES 28.000

► SEGUIDORES 26.000



TRIBUNA ABIERTA

Lorena Silvent

ALCALDESSA DE CATARROJA

Frente al desánimo

Reconstruir Catarroja no consiste únicamente en rehacer lo que la dana destruyó. Consiste en devolver normalidad a la vida cotidiana, sí, pero también en decidir qué pueblo queremos ser después de todo lo vivido. Y esa es una responsabilidad profundamente política.

A veces hablamos de la reconstrucción como si fuera solo una suma de obras, expedientes y fondos. Pero la ciudadanía no vive la reconstrucción en los papeles. La vive en sus calles, en sus plazas, en sus garajes, en el alcantarillado, en los equipamientos, en la movilidad, en la posibilidad de sentir que su pueblo vuelve a funcionar. Por eso duele tanto la lentitud y el exceso de celo burocrático. Y por eso también es tan importante explicar que muchas veces el principal cuello de botella no es la falta de recursos, sino la falta de agilidad para transformar esos recursos en soluciones reales.

Es precisamente en esa falta de agilidad por donde se abre una grieta que no podemos ignorar. En los huecos que deja la lentitud, en la frustración acumulada y en el cansancio social, se cuecen discursos extremos que intentan convertir el malestar



Lorena Silvent saludando a un vecino de Catarroja. / EPDA

en enfado permanente, en desconfianza y en odio. Discursos que no buscan reconstruir nada, sino alimentar la rabia y romper los vínculos que sostienen una comunidad.

Frente a eso, nuestra hoja de ruta es otra. No apelamos al enfado como motor político. No queremos instalar a Catarroja en la queja infinita. Lo que defendemos es algo más difícil, pero también más honesto: la ilusión de saber que tenemos una oportunidad para diseñar una nueva Catarroja. Trabajamos por un pueblo más seguro, más habitable, más preparado y mejor pensado para el futuro.

No basta con reparar. No basta con volver a dejar las cosas como estaban. Después de la dana, tenemos la obligación de aprender, de corregir errores y de reconstruir mejor. Eso exige más apoyo institucional, más capacidad técnica y más rapidez administrativa. Pero también exige una idea de pueblo.

La reconstrucción no llegará mañana, y no siempre tendrá el ritmo que todos deseamos. Pero si somos capaces de sostener una dirección clara, de explicar con honestidad y de no ceder al ruido del resentimiento, Catarroja no solo saldrá adelante. Saldrá mejor.



TRIBUNA ABIERTA

José Miguel Ferris

ALCALDE DE ALBAL

La reconstrucción no puede esperar más

Han pasado ya más de diecinueve meses desde aquella fatídica tarde del 29 de octubre de 2024 en la que la dana cambió para siempre la realidad de nuestros municipios. El barro arrasó calles, parques, edificios públicos, instalaciones deportivas, centros culturales, mobiliario urbano y buena parte de los espacios que forman parte de la vida cotidiana de miles de vecinos y vecinas.

Desde entonces, alcaldes, concejales, técnicos municipales y empleados públicos hemos trabajado sin descanso para recuperar nuestros pueblos. Lo hemos hecho afrontando una situación extraordinaria, con recursos limitados y con la responsabilidad de dar respuesta a una ciudadanía que, con razón, desea volver a la normalidad cuanto antes.

Sin embargo, la realidad es que la reconstrucción está avanzando mucho más despacio de lo que todos esperábamos. Y no por falta de voluntad de las administraciones locales. La principal dificultad a la que nos enfrentamos es una burocracia excesiva que está ralentizando la ejecución de proyectos esenciales para nuestros municipios. Procedimientos interminables, autorizaciones que se demoran durante meses, restricciones administrativas y una compleja maraña normativa están convirtiendo una necesidad urgente en un proceso desesperadamente lento.

La realidad es que la reconstrucción está avanzando mucho más despacio de lo que todos esperábamos. Y no por falta de voluntad de las administraciones locales. La principal dificultad a la que nos enfrentamos es una burocracia excesiva que está ralentizando la ejecución de proyectos esenciales para nuestros municipios”

Esta situación está generando una creciente frustración entre los vecinos. Muchos ciudadanos no entienden por qué, después de tanto tiempo, todavía hay espacios sin reconstruir o proyectos pendientes de ejecución. Y es comprensible. Lo preocupante es que esta demora está provocando un distanciamiento entre las administraciones locales y la ciudadanía, cuando precisamente los ayuntamientos somos la institución más cercana y la que recibe de forma directa las demandas y preocupaciones de los afectados.

Los gobiernos municipales, independientemente de su color político, compartimos una misma realidad: tenemos las manos atadas ante decisiones que no dependen de nosotros. Podemos planificar, proyectar y reclamar, pero necesitamos que los mecanismos administrativos estén a la altura de la emergencia que vivimos.

Por ello, desde la administración local exigimos que se desbloqueen con la máxima urgencia todos aquellos procedimientos que están frenando la reconstrucción. Nuestros vecinos no pueden seguir esperando. Nuestros pueblos merecen recuperar cuanto antes los espacios, servicios e infraestructuras que perdieron. La reconstrucción debe dejar de ser una promesa y convertirse, de una vez por todas, en una realidad tangible para todos.

EVA SANZ**Alcaldesa de Benetússer**

“DISEÑAR UN PUEBLO CON SUELOS PERMEABLES, MÁS VEGETACIÓN, MÁS ZONAS PEATONALES Y MENOS VEHÍCULOS ES UN RETO ILUSIONANTE”

► LA ALCALDESA DE BENETÚSSER HACE UN REPASO A LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN REALIZADOS EN SU LOCALIDAD Y ESTIMA LOS PLAZOS DE PUESTA A PUNTO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS

■ J. ZALDIVAR | **BENETÚSSER**
Eva Sanz (PSPV-PSOE) ostenta la alcaldía de Benetússer desde 2015. Es su segunda etapa debido a que ya fue alcaldesa entre 2006 y 2011. El municipio, de apenas un kilómetro cuadrado, ha visto cómo su realidad cambiaba por completo tras la dana del 29 de octubre de 2024. Ahora, inmersos en pleno proceso de reconstrucción y a las puertas de las fiestas patronales, Sanz recibe en su despacho a El Periódico de Aquí para analizar la situación política, urbanística y social de su localidad.

► **¿En qué punto exacto se encuentra la reconstrucción de Benetússer y qué prioridades se han fijado a corto plazo?**

► Sería correcto decir que estamos todavía al principio de la reconstrucción, realmente. Cualquier actuación que queramos acometer requiere una memoria que debe aprobar el Ministerio, un trámite que cuesta un mes o mes y medio, y luego otro tanto para recibir el visto bueno. Una vez superado ese paso, lo siguiente es redactar el proyecto con equipos multidisciplinares —arquitectos, ingenieros, geólogos—, lo que lleva una media de entre cuatro y ocho meses. Y a partir de ahí, la obra. Estoy satisfecha porque tenemos prácticamente el 90% de las memorias presentadas y aprobadas; nos quedan apenas cinco por registrar para alcanzar el 100% del capital asumido por el Ministerio. Lo que ya ha empezado en obra pura y dura es la infraestruc-

tura deportiva para dar respuesta a los clubes, y lo próximo serán las calles y plazas, que para mí son prioritarias frente a los edificios.

► **¿Cuál es la situación del alcantarillado y el aparcamiento actualmente en el municipio?**

► El alcantarillado está bastante bien para lo que sufrió el municipio en sí. Es verdad que realizamos actuaciones de emergencia permanentes; cada dos o tres días tenemos una cuba de servicio filtrando agua para mantener la red. Hay algunas zonas donde el barro está colmatado, pero las tuberías funcionan, otras están completamente limpias y algunas sí que habrá que sustituirlas. Por eso urge que las obras de la vía pública empiecen cuanto antes. Si no pasa nada, la idea es que en septiembre, a la vuelta del verano, arranquemos ya en una de las zonas principales, que es la Avenida Alfafar. Primero entrará Aguas de Valencia para renovar el ciclo integral del agua y el alcantarillado, y después se procederá a la reposición del pavimento.

► **¿Cuál es el estado de las instalaciones deportivas y qué previsión hay con la piscina municipal?**

► Comenzamos las obras en primer lugar por el campo de fútbol, que está prácticamente acabado a falta de instalar la megafonía y el marcador. Después seguimos con el pabellón cubierto, que contará con unas instalaciones completamente nuevas con parqué de madera de haya,

con el objetivo de que en octubre los clubes de baloncesto y balonmano puedan volver a utilizarlo y recuperar la normalidad. En paralelo, iniciamos las actuaciones en el complejo de piscinas (la exterior, las interiores y el gimnasio). El vaso de la piscina de verano estaba bastante bien y no presentaba fugas, pero el gran problema ha sido el sistema de depuración y cloro en el subterráneo, que quedó totalmente destruido. Intentamos hasta el último momento buscar una alternativa temporal con un tráiler depurador para poder abrir este verano, pero es inviable porque es una maquinaria muy específica que debe hacerse a medida. Por tanto, la piscina exterior no podrá abrir esta temporada. El objetivo es que todo el centro y las piscinas estén funcionando al 100% en febrero de 2027. Para este verano nos hemos tenido que reinventar: mantendremos un autobús a la playa los viernes y sábados de julio y agosto, estamos cerrando convenios con otras piscinas para trasladar a los

vecinos los martes y jueves en un autobús de 50 plazas, y organizaremos actividades acuáticas con hinchables en las plazas durante junio, julio y agosto para paliar la falta de piscina.

► **¿Cuánto tiempo estiman que tardará Benetússer en estar recuperada por completo?**

► Hace tiempo que cuando me hacían esta pregunta hablaba de seis o siete años, pero ahora no sé si serán siete u ocho. ¿Por qué? Pues porque cuando empezemos en septiembre con la avenida Alfafar realizaremos esa zona, pero luego hay que seguir por la carretera, por Navarro Soler... Al final, no se puede levantar todo el pueblo al mismo tiempo. La gente no tendría dónde dejar el vehículo, el acceso a sus casas sería muy molesto y tenemos que ir por fases: actuar en una zona, dejar descansar un poco el entorno y empezar otra obra en otro sector. Algunas obras tienen plazos de ejecución de 9, 11 o 12 meses, siempre surgen

retrasos y en el subsuelo a veces aparecen imprevistos con los que no contabas. Pero tengo claro que de siete u ocho años de trabajos no nos los quita nadie.

► **Ante las molestias que generan unas obras de esta duración, ¿cómo percibe la reacción y la paciencia de los vecinos?**

► Hay de todo. Yo creo que la gente, cuando se le explican las cosas, lo entiende. Sí que es verdad que el vecino que tiene la zanja frente a su puerta suele quejarse de que los trabajos van lentos, pero cuando les detallas que ha surgido un imprevisto u otro, lo van asimilando y se arman de paciencia. Las obras públicas son exactamente igual que cuando entras a reformar la cocina en una casa de segunda mano: no tenías pensado cambiar el cableado, pero resulta que hay que cambiarlo porque la instalación es antigua, luego te sale otro problema en la fontanería y, ya que estás... En fin, que las cosas se alargan un poquito más de lo que nos gustaría.

► **El Ayuntamiento destaca por ser uno de los que más asambleas ciudadanas organiza. Sin embargo, ¿está respondiendo la población a estas convocatorias informativas?**

► Realizamos al menos una reunión vecinal al mes, pero si te soy sincera, no tienen una acogida muy grande. El salón de plenos tiene capacidad para 100 personas y a muchas de estas citas apenas asistimos 10 o 20 personas. Por eso, lo que estamos haciendo es subir todos los vídeos con las explicaciones técnicas a la página web específica que hemos creado para la reconstrucción y recuperación. Recuerdo que cuando explicamos las obras de Camí Nou apenas vinieron cinco vecinos afectados, pero el vídeo está ahí para cualquiera. De cara a septiembre, estamos planteando un cambio de estrategia: trasladar estas reuniones directamente al espacio público. Si vamos a empezar las obras en la avenida Alfafar, montaremos allí mismo la “paraeta” para explicárselo a los vecinos en su propia calle, a ver si así logra-



La alcaldesa de Benetússer, Eva Sanz, atiende a El Periódico de Aquí en su despacho. / EPDA

“No tenemos término municipal para crecer; lo que sí tenemos es un parque de más de 300 viviendas vacías y nuestro objetivo es buscar los métodos para conseguir que salgan al mercado”

mos más afluencia, preguntas y propuestas.

► **Usted gobierna el municipio de forma continuada desde 2015. ¿Cómo ha evolucionado Benetússer en esta última década?**

► Ha cambiado notablemente en volumen de población. Hemos pasado de tener unos 14.000 habitantes a rozar los 17.000, y todo ello concentrado en el mismo espacio urbano. Evidentemente, eso genera más peticiones, más propuestas y más necesidades

pero con los mismos recursos de siempre. También ha cambiado la gestión interna: ahora hay mucha más burocracia en el ayuntamiento y más normativas que, aunque son buenas para controlar la legalidad, hacen que todos los procesos administrativos sean mucho más lentos. Por último, noto que la población demanda cada vez más actividad. Benetússer siempre ha sido un municipio muy participativo y su tejido asociativo ha ido a más: las fallas han crecido, las comparsas de Moros y Cristianos han crecido... Hay muchas más actividades y cortes de calle que antes.

► **Este notable incremento demográfico choca con la falta de suelo disponible. ¿Cómo planean gestionar el reto de la vivienda?**

► No tenemos término municipal para crecer, es una realidad física, no nos queda suelo. Lo que sí tenemos es un parque de más de 300 viviendas vacías, y uno de nuestros objetivos debe ser buscar los métodos para conseguir que salgan al mercado y se pongan en uso. El problema de la vivienda en Benetússer siempre ha sido que el precio era más elevado que en los municipios de al-



La alcaldesa de Benetússer, Eva Sanz, en un momento de la entrevista. / EPDA

rededor, pero ahora, tal y como está el mercado de tensionado en toda el área metropolitana de Valencia, estamos prácticamente igualados.

► **¿Cómo se encuentra usted anímicamente?**

► Yo me encuentro bien. Si me hubieras preguntado esto hace un año, te diría que estábamos todos agotados; cualquier alcalde o alcaldesa que haya pasado por una situación así lo está, porque es un no parar.

Terminó la fase de emergencia pero ahora estamos con la reconstrucción y las exigencias de los plazos. Sin embargo, dentro de todo este proceso hay una parte que es muy ilusionante. Benetússer no llega a un kilómetro cuadrado; se le dio la vuelta por completo con la inundación, pero ahora estamos volviendo a poner cada cosa en su sitio y, además, mejorándolo. Eso me motiva. Me gustaría seguir al frente del Ayuntamiento porque quiero

ver estos proyectos ejecutados: quiero ver los parkings en altura que estamos planificando, la transformación de la Plaza del Ayuntamiento... Diseñar un pueblo con suelos permeables, más vegetación, zonas peatonales y menos vehículos en las calles es un reto muy ilusionante.

► **Por lo tanto, su intención es presentarse a las elecciones locales de 2027.**

► Sí, mi intención es presentarme. Evidentemente, todo

lleva unos plazos y cada partido tiene sus normas. El mío aún no ha abierto el proceso oficial, por lo que no puedo darlo por seguro al 100% ya que siempre puede haber primarias, pero mi voluntad es continuar. Creo que los ciudadanos de Benetússer me conocen de sobra, para lo bueno y para lo malo. Mi mayor fortaleza es que sigo siendo exactamente la misma persona. Sigo viviendo aquí, sufrí las inundaciones en primera persona, me tropiezo igual cuando hay un bache en la calle y tengo los mismos problemas cuando voy a tirar la basura o los contenedores están sucios.

► **¿Cómo le gustaría ver Benetússer en diez años?**

► Me gustaría verlo transformado bajo los criterios con los que ya estamos trabajando en la reconstrucción: un municipio mucho más verde y con una presencia notablemente menor de vehículos en las vías públicas. Esas son las dos premisas principales que todos los técnicos urbanistas, geógrafos y expertos que nos han visitado durante este tiempo han puesto sobre la mesa como ejes del cambio obligatorio. Toda la planificación del Benetússer del futuro irá enfocada en esa dirección.

ATRÉVETE CON ALGO DISTINTO
Gama desde **14.900€***

* Consulta condiciones, consumos y emisiones en auto-evo.es

Gama SUV disponible también en versión Thermohybrid Gasolina/GLP con etiqueta

AUTOMÓVILES
NEMESIO S.A.

Ctra. Torrent-Picanya Km 1,5 - nº 31 46900- Torrent (Valencia)
Tel. 96 159 50 40

ELECCIONES 2027

El termómetro electoral de l'Horta Sud coge color a un año de las municipales

▶ LOS PARTIDOS POLÍTICOS COMIENZAN A AFINAR SUS ESTRATEGIAS EN UNA COMARCA MARCADA POR LA TRAGEDIA DE LA DANA

■ J. ZALDIVAR | L'HORTA SUD

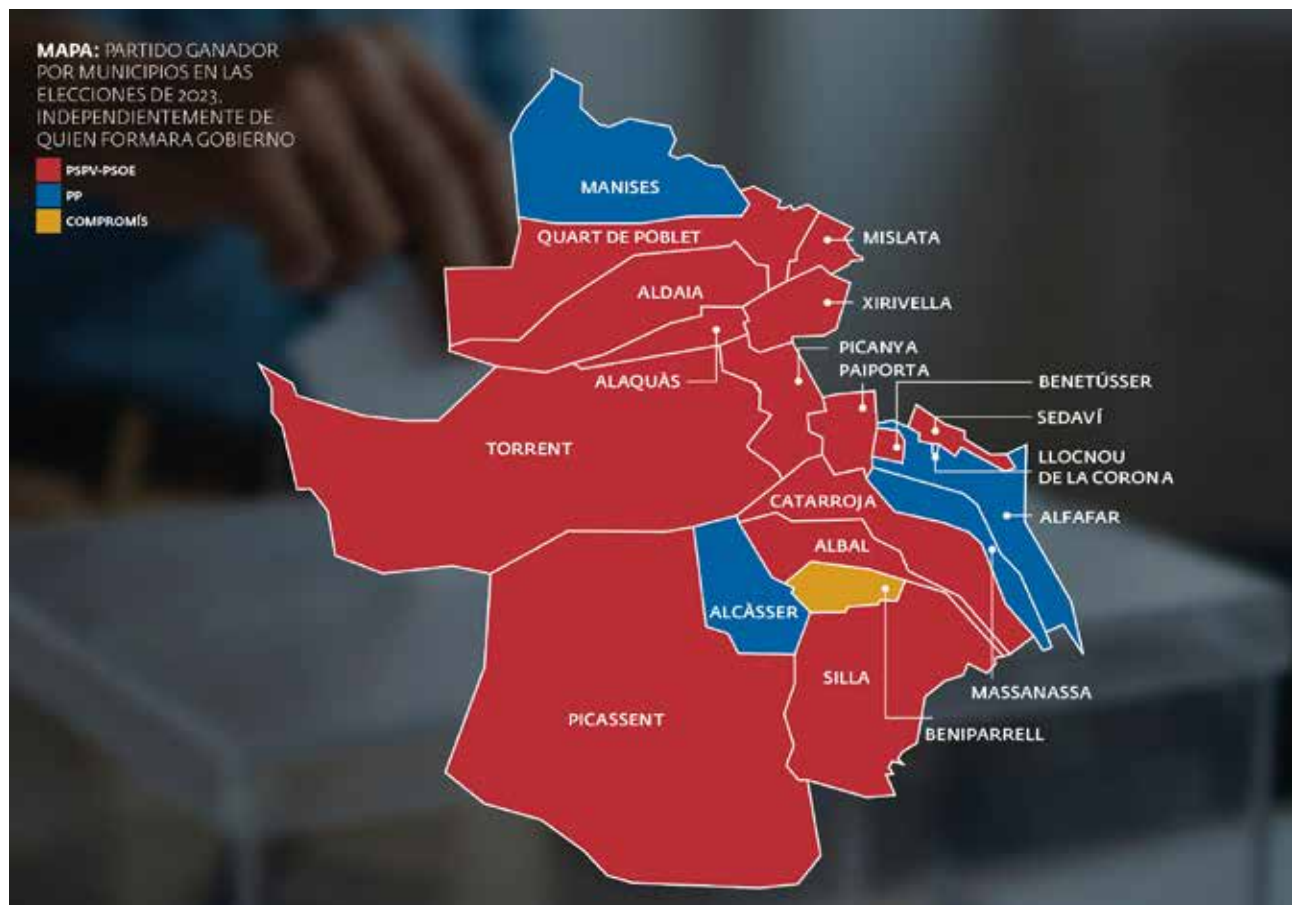
El 23 de mayo de 2027 los vecinos de l'Horta Sud volverán a las urnas en una cita municipal clave. Por ello, las formaciones políticas de la comarca ya han puesto a rodar toda su maquinaria interna con la vista puesta en ese horizonte. El territorio ha entrado de lleno en una fase de balances y planificación estratégica que se hace notar en los contactos informales y los encuentros de partido.

EL "CINTURÓN" SOCIALISTA

Los socialistas gozan en la comarca de uno de sus bastiones tradicionales más potentes de la Comunitat Valenciana, gobernando en la mayoría de los municipios. La ejecutiva comarcal del PSPV-PSOE tiene claro el mantra de que la reconstrucción justa y equilibrada es el elemento número uno de su discurso.

A ello se suman las reivindicaciones históricas en transporte, donde exigen mejorar las conexiones intercomarcales "deficitarias", que hoy en día no conectan Torrent y Mislata sin pasar por Valencia capital. Asimismo, denuncian "la parálisis del Plan Edificant en educación por parte del Consell".

El termómetro socialista se medirá en plazas de vital importancia. Mislata, con Carlos F. Bielsa como el alcalde más votado de España, sigue erigiéndose como un gran bastión. También lo es Picanya, donde Josep Almenar gobierna desde 1983. De momento, no ha confirmado su candidatura a la reelección, de igual manera que tampoco lo han hecho otros alcaldes como José F. Cabanes, de Sedaví; Guillermo Luján, de Aldaia; Toni Saura, de Alaquàs; o Vicent Zaragozá de Silla. Eso sí, apuntan a seguir. Quienes sí



El PSPV-PSOE fue el partido más votado en 14 de los 20 municipios en las pasadas elecciones locales de 2023. / J. ZALDIVAR

han confirmado su intención de volver a presentarse son las alcaldesas de Catarroja y Benetússer Lorena Silvent y Eva Sanz.

Respecto a alcaldes y alcaldesas que no siguen, Conxa García (Picassent) ya ha anunciado que no repetirá tras más de dos décadas en el cargo. Tampoco lo hará el primer edil de Païporta, Vicent Císcar, que adquirió la vara de mando en plena dana tras la marcha de Maribel Albalat "por prescripción médica". Por otro lado, las tensiones internas amenazan feudos tradicionales como Quart de Poblet, donde la brecha entre el ala de la actual alcaldesa Cristina Mora y la anterior primera edil, Carmen

Martínez, abre una rendija de vulnerabilidad que el resto de partidos intentarán aprovechar.

LAS OPCIONES DEL PP

El Partido Popular acude a la cita respaldado por la tendencia de voto nacional pero con la incógnita de ver cómo valora la ciudadanía mediante el voto su gestión de la dana y la reconstrucción. La formación prevé tener cerrado su decálogo definitivo de líneas de trabajo en l'Horta Sud hacia el mes de septiembre, coincidiendo con el anuncio oficial de la mayoría de sus candidatos en las diferentes poblaciones. El discurso de los populares se volcará en "la

exigencia de mejores protocolos y actuaciones en los barrancos ante futuras alertas".

En clave de candidaturas, alcaldesas como Amparo Folgado en Torrent y Paqui Bartual en Xirivella ya han confirmado que repetirán al frente de sus listas locales. El Partido Popular confía en plazas como Alfafar, con Juan Ramón Adsuaa gobernando desde el año 2011; o Albal, Massanassa y Alcàsser, donde José Miguel Ferris, Paco Comes y Alberto Primo Llácer buscan consolidar los gobiernos que lograron en la última cita electoral. La misma intención atesora Nicolás González, que buscará revalidar por quinta legislatura consecutiva la alcal-

día para su partido en Llocnou de la Corona. Aunque la lógica apunta a la continuidad, desde la dirección comarcal reconocen que algunos alcaldes actuales ya han dejado caer discretamente su intención de no repetir, una incógnita que se despejará tras el verano.

EL PAPEL DE COMPROMÍS

Un paso más allá en clave de fiscalización de la dana se sitúa Compromís, que centrará sus esfuerzos en plantear la reconstrucción no como una mera reparación de daños o un regreso al estado anterior, sino como una oportunidad de transformación verde e integral para el área metro-

politana. Los valencianistas pondrán el foco político en la depuración de responsabilidades tras la dana, la renovación de las infraestructuras hidráulicas comarcales, la protección estricta de la huerta y el fomento de políticas sociales. El reto de la formación pasa por mantener la alcaldía en Beniparrell y exprimir electoralmente las políticas llevadas a cabo en los municipios donde ha gobernado en coalición con el PSPV-PSOE.

VOX, EN CLAVE NACIONAL

En el otro extremo del arco parlamentario, Vox jugará la baza de la "nacionalización" de la campaña electoral. Su estrategia consistirá en vincular el voto en las elecciones municipales al descontento de parte de la población con el Gobierno de España, tratando al mismo tiempo de canalizar la frustración y el malestar vecinal por los ritmos de la reconstrucción tras la catástrofe de la dana. La formación confía en que la inercia de sus marcas estatales y el desgaste de los partidos tradicionales les permita sumar concejales decisivos para la gobernabilidad de los municipios.

INDEPENDIENTES

El mapa político de la comarca se cierra con los partidos independientes. Pese a no tener una gran implantación en l'Horta Sud, Avant Albal consiguió representación en su municipio y ha sido una pieza importante que ha posibilitado la alcaldía del popular Ferris. Por su parte, Decidix ya presentó candidatura en las últimas elecciones en Torrent y en las próximas lo hará también en Aldaia.

EL "NUEVO VECINO"

Por último, el factor demográfico jugará un papel crucial en las urnas. El constante crecimiento de l'Horta Sud sigue atrayendo a nuevos residentes que, quizá, no conocen los liderazgos tradicionales de la zona ni las trayectorias históricas de los partidos locales. Con todo ello, las espadas están en alto en una comarca que se juega su futuro político mientras se reconstruye día a día.

COSMOS^{3D}
Refugios Felinos 3D
 Solución a las Colonias Felinas Urbanas

Cosmos 3D presenta una respuesta eficaz, resistente y sostenible para los Municipios de toda España.

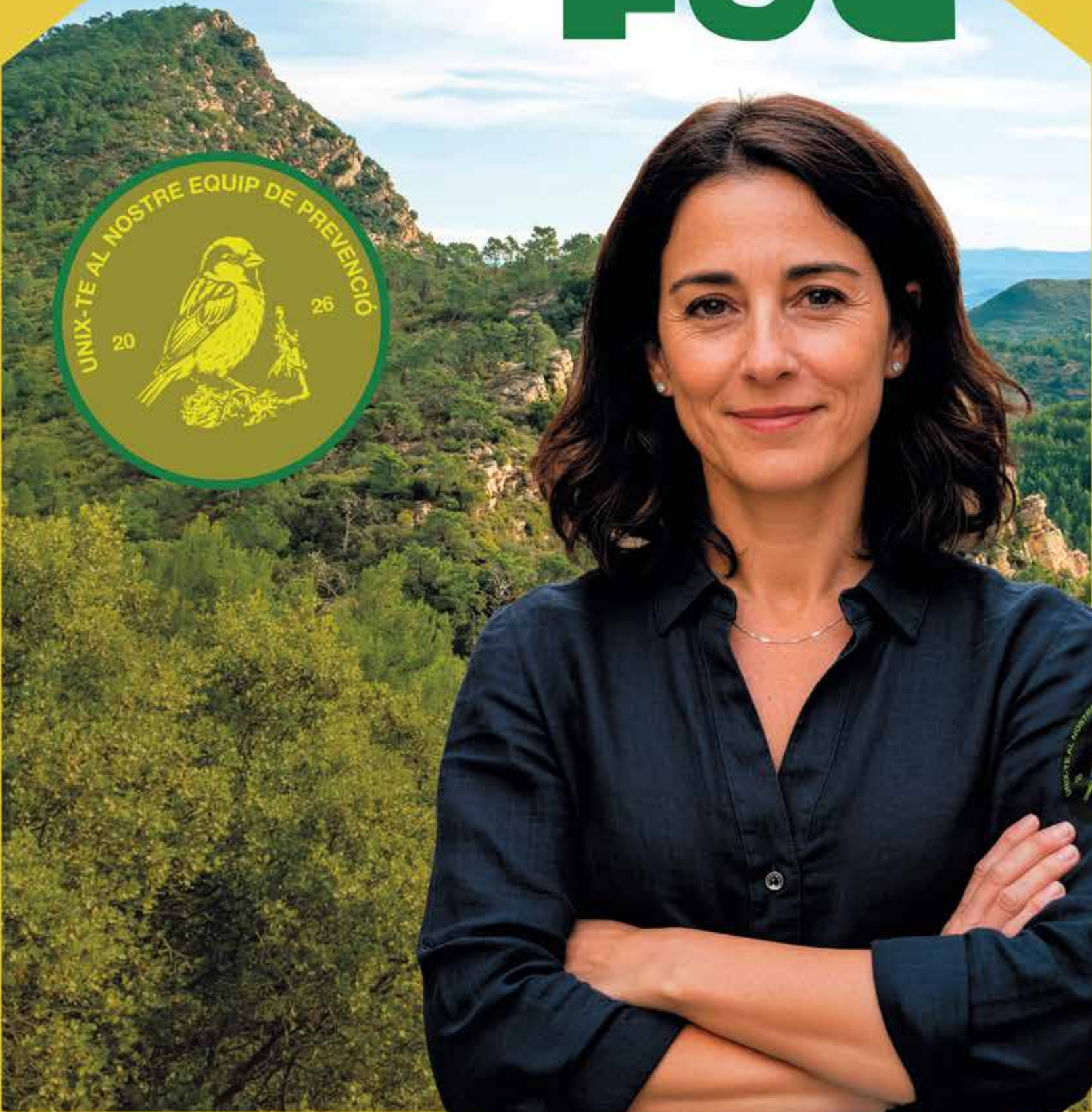
COSMOS^{3D}

info@cosmos3d.tech

(+34) 96 118 83 30

www.cosmos3d.tech

CONTRA ELS INCENDIS
JO DIC **STOP**
AL **FOG**



GENERALITAT
VALENCIANA

((112))
EMERGENCIES
COMUNITAT VALENCIANA

TRANSPARÈNCIA

Tres ajuntaments de l'Horta Sud, entre els més transparents de València

▶ ALAQUÀS, PAIPORTA I TORRENT SÓN ELS TRES REPRESENTANTS DE LA COMARCA ENTRE ELS 10 CONSISTORIS MÉS TRANSPARENTS

■ J. ZALDIVAR | **L'HORTA SUD**

El mapa de la transparència institucional ha deixat un balanç desigual per als municipis de l'Horta Sud en l'última actualització (22 de maig de 2026) de l'índex dinàmic de la plataforma independent Dyntra. La comarca situa a tres dels seus Ajuntaments en les posicions de referència a escala provincial, amb Alaquàs i Paiporta al capdavant de la classificació, mentre que la resta de les localitats avaluades a la comarca es dispersen al llarg de la taula amb nivells de compliment inferiors al 55%.

TOP TRES COMARCAL

Dins de la comarca, l'Ajuntament d'Alaquàs registra el major índex de compliment en validar 124 dels 184 indicadors, la qual cosa equival a un 67,39%. En segon lloc se situa Paiporta, amb un 65,76% de transparència després de verificar 121 indi-

cadors. El tercer municipi de la comarca amb major puntuació és Torrent, que ocupa la novena posició en la taula provincial amb un 55,43% de compliment (102 indicadors).

Per davall de la barrera de la meitat dels indicadors validats es troben la resta dels Ajuntaments de l'Horta Sud auditats. Mislata es posiciona amb un 52,72% (97 indicadors) i Catarroja registra un 51,09% (94 indicadors).

Més a baix en la classificació se situen Alfafar, amb un 44,57% (82 indicadors); Picassent, amb un 38,04% (70 indicadors); Quart de Poblet, que es queda en un 31,52% (58 indicadors); i Manises, amb un 28,26% (52 indicadors). Tanquen la representació de la comarca al rànquing Xirivella, amb un 21,2% de compliment (39 indicadors); Alldaia, amb un 18,48% (34 indicadors); i Silla, que se situa en el tram final amb un 7,61% de trans-



Alaquàs encapçala el rànquing a València. / EPDA

parència en validar únicament 14 indicadors de l'examen.

ÀREES QUALIFICADES

L'avaluació del rànquing Dyntra posa en relleu que la transparència institucional actual

no depèn únicament de la voluntat política, sinó també de la capacitat tècnica de cada administració per a mantindre les seues dades actualitzades. Els blocs que solen registrar un major grau de compliment en

els municipis són l'organització institucional (com la publicació de l'agenda dels representants o l'organigrama) i les ferramentes de participació ciutadana. Per contra, les àrees lligades a l'urbanisme, les licitacions d'obres públiques i les memòries econòmiques detallades requereixen un esforç de digitalització molt més complex.

NIVELL AUTONÒMIC

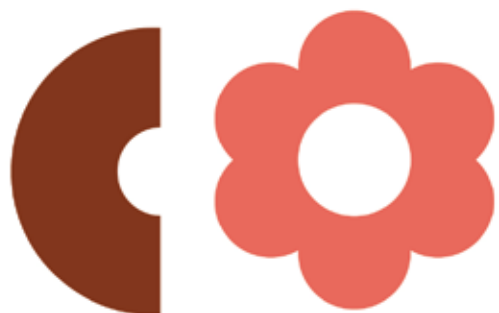
Quan l'auditoria s'estén a tota la Comunitat Valenciana, la taula del rànquing Dyntra passa a estar liderada per municipis de la província d'Alacant. L'Ajuntament de Torrevella encapçala l'índex autonòmic amb un 75,54% de compliment, seguit per Alcoi (72,83%) i Santa Pola (72,28%). Les localitats de Dénia i Alacant comparten la quarta posició amb un 67,93% de transparència.

En este marc autonòmic, l'Ajuntament d'Alaquàs es

Top 10 provincial

1. Alaquàs (67,39%)
2. Paiporta (65,76%)
3. Rafelbunyol (63,59%)
3. Gandia (63,59%)
5. Lliria (59,78%)
6. Sagunt (57,61%)
6. Riba-roja (57,61%)
8. València (55,98%)
9. Torrent (55,43%)
10. Alboraià (53,8%)

posiciona en el sisé lloc de tota la Comunitat Valenciana amb el seu 67,39%. El 'top 10' autonòmic valencià ho completen la Vila Joiosa en setena posició (66,3%), Paiporta en el huité lloc (65,76%), Elx en nové lloc (65,22%) i un últim empat en la desena plaça entre Rafelbunyol i Gandia, tots dos amb un 63,59% d'indicadors validats.



viu el
comerç
viu
l'estiu

12
juny
2026
Torrent

Col·labora



associació de
comerciants i serveis
de torrent



consulta les
bases al QR



470 km de litoral,
una llar enmig de la mar.



SERÀ AIXÒ LA FELICITAT?



Segurament ho serà. I no per casualitat. Ho serà pel nostre sol i l'accessibilitat de les nostres platges.
Per la nostra gastronomia. Ho serà per la comoditat de les nostres ciutats i l'autenticitat dels nostres pobles.
Per la nostra cultura i la nostra avantguarda. Ho serà perquè ací fas teua la nostra manera de viure.

ACTITUD
MEDITERRÀNIA

EMTRE



Un pleno celebrado por la EMTRE en el Ayuntamiento de Valencia. / EPDA

QUART DE POBLET



Un pleno celebrado por la EMTRE en el Ayuntamiento de Valencia. / EPDA

La EMTRE abona casi cinco millones a la UTE Los Hornillos

► EL PAGO SE DEBE AL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO EN 2020 Y 2021

■ HUGO MORENO | VALENCIA

La Entidad Metropolitana de Tratamiento de Residuos (EMTRE), responsable de la gestión de los residuos del contenedor gris, marrón y la red de ecoparques de los 45 municipios del área metropolitana de Valencia, ha aprobado por mayoría asumir el pago de 4.977.415,14 euros como consecuencia de una sentencia del Tribunal Superior de Justicia por incumplimiento de contrato con la UTE Los Hornillos, empresa gestora de su planta de tratamiento, durante los ejercicios 2020 y 2021.

Según ha transmitido la EMTRE en un comunicado, “el gobierno anterior no remitió los residuos previstos en el contrato ni modificó el mismo, por lo que la UTE Los Hornillos presentó un recurso contra la entidad”. Aunque la EMTRE lo

apeló, el Tribunal Superior de Justicia ha dado finalmente la razón a la empresa.

“Hoy pagamos la nula gestión del gobierno anterior: el gobierno del Botànic incumplió su contrato con la empresa gestora UTE Los Hornillos, cambiando de manera unilateral los flujos de residuos, y hoy somos nosotros los que debemos pagar el precio de esa decisión, que nos costará casi 5 millones de euros,” ha manifestado el presidente de la EMTRE, Emilio J. Belencoso. “Y lo hacemos por un imperativo judicial que a nadie nos gusta, y por responsabilidad con la gestión de esta entidad, como estamos haciendo desde que gobernamos”, ha añadido.

REPARTO DEL IMPORTE

Para evitar que este gasto extraordinario recaiga sobre la ciudadanía a través de la tasa TAMER, la mayoría de los municipios ha votado a favor de repartir el importe entre todos ellos de forma proporcional, según los residuos

que cada uno genera. Los tres municipios con mayor aportación serán Valencia, con 2.490.746,61 euros; la Mancomunitat de l'Horta Nord, con 274.098,30 euros; y Paterna, con 256.468,24 euros.

La votación, celebrada en la Asamblea ordinaria de este miércoles en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Valencia, contó con el voto a favor de los municipios gobernados por el PP, la abstención de los representados por Compromís y Podemos y el voto en contra de los gobernados por el PSOE.

Los enfrentamientos legales entre la EMTRE y la UTE Los Hornillos no son nuevos. Los conflictos comenzaron en 2013, cuando entró en funcionamiento la Planta de Tratamiento de Manises, y han girado a lo largo de los años en torno a discrepancias sobre el volumen de toneladas a tratar, criterios de interpretación del contrato y, finalmente, sobre los importes de revisiones de precios del contrato.

El PP de Quart critica que no se abra la Biblioteca los domingos

► OTROS MUNICIPIOS COMO ALBAL, TORRENT O PATERNA SÍ LO HACEN

■ REDACCIÓN | QUART

Raúl Esteban, portavoz del PP en Quart de Poblet, ha criticado que el equipo de Gobierno, formado por el PSPV-PSOE y Compromís, haya rechazado la moción presentada por su grupo para abrir la Biblioteca los domingos durante el periodo de exámenes. Los populares ofrecieron todo tipo de opciones con tal de que los estudiantes tuvieran un lugar donde poder estudiar durante la época más dura del curso.

Muchos estudiantes se juegan su futuro, como son los que se presentan a la PAU, donde cada décima cuenta para poder acceder a una universidad pública. En caso de no conseguir la nota de corte, solo les queda la opción de optar a las universidades privadas y ni así tienen

asegurada la plaza. Las personas que se preparan una oposición también necesitan estudiar los domingos, más aún si la fecha de la prueba está cerca.

El PSPV-PSOE y Compromís se negaron incluso a habilitar otros lugares, diferentes a la Biblioteca, para estudiar los domingos y festivos. Ni siquiera aceptaron que el Salón de Actos del Consistorio, que ya abre en época de exámenes, ampliara su horario. Además, el lugar cuenta con continuos fallos de internet y del aire acondicionado.

La concejala de Cultura, la socialista Encarna Folgado, tampoco quiso contemplar la opción de habilitar un servicio especial de horario ampliado cercano a las 24 horas. Estp puede resultar incongruente cuando el Ayuntamiento de Quart de Poblet tiene superávit y esta medida solo se adoptaría por unos días. El popular Raúl Esteban insiste en que “el dinero debe gastarse en las



Este establecimiento público tiene normalmente continuos fallos de Internet y del aire acondicionado

cosas realmente necesarias para los vecinos y que “los quarteros están en desigualdad de oportunidades” frente a vecinos de Manises, Mislata, Valencia, Paterna, Torrent o Albal, entre otros muchos municipios, con lugares para el estudio habilitados durante más tiempo que en Quart para que los estudiantes puedan concentrarse.

El partido Quart entre Totes sí apoyó la moción del PP, y recriminó a Compromís no ser coherente con lo defendido hasta el momento.

MANISES

El PP de Manises consigue 1,6 millones para el Plan Edificant

■ REDACCIÓN | MANISES

El Partido Popular de Manises ha puesto en valor la importante inversión de la Conselleria de Educación para reforzar las actuaciones del Plan Edificant en el municipio, lo que se traducirá en una inyección económica superior a los 1,6 millones de euros adicionales para actualizar y mejorar distintos centros educativos de la localidad.

TRES AÑOS DE DEMORA

La portavoz del Grupo Municipal Popular, Susana Herraiz, ha criticado duramente la gestión del gobier-

no local conformado por PSPV-PSOE y Compromís, recordando que tardó tres años en remitir a la Generalitat el proyecto del nuevo CEIP Vicente Nicolau. “Tras ese retraso era evidente que el presupuesto inicial necesitaba ser actualizado. Sin embargo, mientras el Ayuntamiento tardó años en actuar, la Conselleria resolvió en apenas dos días la modificación de crédito necesaria, incrementando la inversión en 1.365.201,40 euros”, ha señalado la portavoz. A esta cantidad se suman otras dos modificaciones aprobadas durante el pasado mes de



El CEIP Joan Fuster de Manises. / EPDA

mayo: 116.317,04 euros para el CEIP José García Planells y 199.650,08 euros para el CEIP Enric Valor. Desde el PP aseguran que estas mejoras han sido posibles gracias al trabajo constante y a la insistencia de su grupo municipal.

NUEVO CEIP JOAN FUSTER

Sin embargo, Herraiz ha mostrado su honda preocupación por la paralización del nuevo CEIP Joan Fuster, un centro de especial relevancia por su carácter preferente para alumnado con problemas motores y necesidades especiales. Se-

gún ha explicado, la Conselleria de Educación ha tenido que reiterar hasta en tres ocasiones —noviembre de 2025, enero y abril de 2026— el requerimiento de documentación al Ayuntamiento al comprobar que solo se enviaba de forma parcial o incompleta. “Resultado incomprensible que sigan retrasando un proyecto tan necesario. El bienestar de estos niños debe situarse por encima de cualquier interés político”, ha concluido Herraiz, exigiendo la entrega inmediata de los informes para desbloquear el centro.

SOSTENIBILITAT



▶ ELS ÚLTIMS ESPAIS EN DEIXAR D'ESTAR OPERATIUS HAN SIGUT ELS DE PAIORTA, ALDAIA, CATARROJA I QUART DE POBLET

La Generalitat tanca els últims punts d'apilament de la dana a l'Horta Sud

■ **REDACCIÓ | L'HORTA SUD**

La gestió dels residus extraordinaris provocats per la dana del passat 29 d'octubre de 2024 ha entrat de manera definitiva en la seua fase de tancament. La Generalitat Valenciana ha donat per finalitzat el dispositiu extraordinari de neteja en els casos urbans amb la clausura dels últims punts d'apilament provisional que continuaven actius a la província de València. L'operatiu global, coordinat a través de les empreses concessionàries municipals, ha permés retirar un total d'1,6 milions de tones de deixalles de les localitats damnificades, la qual

Les tasques s'han dividit en dues etapes: una primera fase urgent de retirada de llots i estris domèstics, valorada en 204 milions d'euros, i una segona línia d'actuació dotada amb 44 milions d'euros per a absorbir les 350.000 tones addicionals de runa generades durant les posteriors obres de reconstrucció de vivendes i locals comercials.

PAIPORTA I ALDAIA
L'últim punt de transferència a ser desmantellat a la Comunitat Valenciana ha sigut el

de Paiporta, municipi considerat com la “zona zero” de la tragèdia. En este terme municipal, les tasques de neteja han aconseguit retirar 58.400 tones d'enderrocs d'este espai d'apilament provisional, que se sumen a les més de 176.775 tones eliminades prèviament de la via pública d'esta localitat.

En paral·lel, s'han certificat el fi dels treballs en el punt de contingència d'Aldaia, un solar que va arribar a acumular 31.600 tones de materials i el buidatge del qual ha requerit un pressupost específic de 834.000 euros. El comissionat per a la Recuperació, Raúl Mé-

Nova fase posdana

Amb la clausura dels abocadors provisionals, la Generalitat Valenciana ha confirmat l'entrada en una nova etapa de recuperació que posarà el focus en la prevenció de futures emergències climàtiques.

Este pla es basa en la creació de dos corredors verds vinculats a les conques dels barrancs Poio-Saleta i del riu Túria que sumaran 1.485 hectàrees per a actuar com a zones de laminació davant de possibles avingudes d'aigua, dissenyant una xarxa de protecció amb més de 72 quilòmetres de recorreguts verds i fluvials en l'àrea metropolitana de València.

rida, va confirmar durant la seua visita a la zona que el tancament d'este punt permet que el municipi "va volvint poc a poc a la normalitat". Mérida va aclarir que les tasques de seguretat ambiental —en les quals s'han invertit 168.000 euros per a analitzar sòls i aigües subterrànies— certifiquen que el procés s'ha completat "amb les màximes garanties i sense produir-se cap problema de salut pública", malgrat haver patit la pèrdua de 4.500 contenidors durant la riuada.

QUART I CATARROJA

Una de les intervencions de major envergadura de la segona fase s'ha localitzat en els grans centres de transferència de Quart de Poblet i Catarroja, on s'han gestionat en conjunt 142.758 tones de deixalles de reconstrucció gràcies a una partida de 27,9 milions d'euros. En el cas de Quart de Poblet, el tancament de l'espai ha permès retirar 34.758 tones en l'última etapa, una xifra que quadruplica la generació mitjana de residus d'un any ordinarari en eixe municipi.

Per la seua part, a Catarroja s'han eliminat 108.000 tones de restes d'obres, multipliant per deu la seua producció anual habitual, fet que ha requerit una injecció autonòmica de 22,8 milions d'euros per a deixar el poble lliure de runa.

Davant d'este escenari d'acumulació massiva, el volum total de residus voluminosos generats per la catàstrofe va equivaldre a cinc vegades la producció ordinària de tota la Comunitat Valenciana en un any. No obstant hopeless, el conseller Martínez Mus ha anunciat en una jornada del Club d'Excel·lència en Sostenibilitat que el triatge realitzat a les plantes autoritzades ha permés reutilitzar un 36% dels materials recollits —com plàstics, terres, pneumàtics i matalassos—, reintroduint-los en els circuits de l'economia circular i demostrant que la sostenibilitat implica “canviar la manera de produir, consumir i gestionar els recursos”.

CRIMINALITAT

Paiporta, segon municipi valencià de més de 20.000 habitants amb menys criminalitat

► EL BALANÇ ANUAL DEL MINISTERI DE L'INTERIOR SITUA ESTA LOCALITAT DE L'HORTA SUD UN LLOC PER DAVANT D'ALDAIA I ÚNICAMENT PER DARRERE D'ONTINYENT

■ JUDIT JULIAN | ONTINYENT

El balanç anual de criminalitat de 2025 publicat pel Ministeri de l'Interior és l'informe oficial que recull les dades d'infraccions penals registrades durant l'any en tots els municipis de l'Estat amb més de 20.000 habitants. Este document s'ha convertit en una de les principals ferramentes per analitzar l'evolució de la seguretat ciutadana i, sobretot, per comparar de manera objectiva la situació entre ciutats de característiques semblants.

La seua principal utilitat és que permet establir una comparació homogènia entre municipis utilitzant com a referència la taxa de criminalitat per cada mil habitants. Este indicador elimina l'efecte del volum poblacional i ofereix una imatge més precisa de la incidència real de la delinqüència en cada territori. En este sentit, les dades de 2025 situen la Comunitat Valenciana amb una mitjana de 53,9 infraccions penals per cada mil habitants, mentre que la mitjana estatal és de 50,3 i la provincial de 55.

A partir d'estes xifres generals, el rànquing autonòmic mostra una realitat molt desigual entre municipis. En la part més alta del llistat apareixen localitats com Cullera, que encapçala el rànquing amb 86,66 infraccions per mil habitants, seguida d'Alboraya (79,02) i València ciutat (74,32), que pel seu pes demogràfic concentra un volum absolut molt elevat de delictes. També es troben en nivells alts Alzira (67,92) i Gandia (65,59), dos municipis amb una intensa activitat urbana, econòmica i turística.



Evolució de la taxa de criminalitat als municipis valencians de més de 20.000 habitants. / EPDA

En un escaló intermedi se situen ciutats com Sagunt (54,13), molt pròxima a la mitjana autonòmica, així com Requena (51,36) o Quart de Poblet (51,29), que pràcticament igualen la mitjana estatal. A partir d'ací, el rànquing continua amb municipis com Xàtiva (47,79), Paterna (45,57), Silla (44,75), Torrent (43,99), Mislata (43,25), Burjassot (43,40), Catarroja (42,60) o Moncada (41,88), que presenten nivells moderats dins del conjunt provincial, però encara per damunt dels valors més baixos del territori.

També apareixen municipis com Bétera (40,15), Paiporta (36,69) o Alaquàs (34,84), que

se situen ja en la part baixa del rànquing, tot i que encara amb diferències significatives entre ells segons la seua realitat urbana i demogràfica. Este conjunt de dades reflecteix com la criminalitat no es distribueix de manera uniforme, sinó que varia notablement segons el tipus de municipi i el seu context social.

És en este punt on Ontinyent marca la diferència més destacada de tot el balanç. La ciutat registra 26,86 infraccions penals per cada mil habitants, la xifra més baixa entre tots els municipis de la Comunitat Valenciana de més de 20.000 habitants. La distància res-

pecte a la resta del rànquing és notable, especialment si es compara amb les ciutats situades en la part alta, on els valors arriben a triplicar o fins i tot superar en alguns casos el registre ontinyentí.

Per posar-ho en context, mentre municipis com Cullera o Alboraya superen àmpliament les 80 infraccions per mil habitants, i València ciutat es manté per damunt de les 70, Ontinyent es manté en poc més de 26, una diferència que evidencia una incidència de la delinqüència molt inferior respecte a la resta del territori analitzat.

Un altre dels elements rellevants del balanç de 2025 és l'evolució de la criminalitat

respecte a l'any anterior. Ontinyent registra un total de 972 infraccions penals, 129 menys que en 2024, la qual cosa suposa una reducció de l'11,74%. Esta baixada no sols afecta el volum total de delictes, sinó també a la taxa per habitant, que continua descendint i reforça la tendència positiva dels últims anys.

En el conjunt de la Comunitat Valenciana, les dades mostren una evolució desigual. Alguns municipis experimenten increments de la delinqüència, altres mantenen xifres estables i uns pocs aconsegueixen reduccions moderades. En este context general, el cas d'Ontinyent destaca



Set dels onze municipis amb menys criminalitat de la província de València pertanyen a l'Horta Sud

per combinar dos factors que no sempre coincideixen: un nivell de criminalitat ja baix en termes absoluts i, al mateix temps, una evolució clarament descendent.

Bioparc

VALENCIA

PACK AHORRO

ENTRADA + MENÚ

¡RESERVA AHORA!

Solo online
Anticipado 24h

bioparcvalencia.es

MOTEL PARA PAREJAS EN VALENCIA

Las ganas de **JOC**
son imposibles de frenar

V-31 Pista de Silla
Salida 7



@motel_joc



686 438 230 962 652 145

RESERVA ONLINE



www.moteljoc.com

TRANSPORTE PÚBLICO

Mapa planteado en 2023 acerca de una posible línea 14 integrada en la red de Metrovalencia. / EPDA

Xirivella y Alaquàs mueven ficha para estudiar la viabilidad de la línea 14

► DEFIENDEN QUE LAS SOLUCIONES PROVISIONALES DE BUSES NO SUSTITUYEN LA LLEGADA DEL METRO

REDACCIÓN | XIRIVELLA

El futuro de la movilidad en l'Horta Sud vuelve a situarse en el centro del debate institucional. Xirivella y Alaquàs han reforzado en los últimos días su apuesta por la llegada de la Línea 14 de Metrovalencia, una infraestructura largamente reivindicada que permitiría conectar Valencia con Xirivella, Aldaia y Alaquàs de manera más eficiente.

Aunque cada municipio ha impulsado iniciativas propias, ambos coinciden en la necesidad de que la Generalitat Valenciana dé pasos concretos para garantizar el desarrollo del proyecto y evitar que las soluciones provisionales de transporte acaben sustituyendo una infraestructura considerada estratégica para el futuro de la comarca.

PETICIONES DE XIRIVELLA

En el caso de Xirivella, el Ayuntamiento ha anunciado que solicitará formalmente a la Conselleria de Infraestructuras la realización de un estudio de viabilidad técnica que evalúe con rigor la implantación de la línea de metro. La decisión fue abordada durante una reunión de trabajo entre la alcaldesa, Paqui Bartual, el concejal de Urbanismo, Guillermo Garrido, y representantes de la Federación de Asociaciones Vecinales, dentro del proceso de participación abierto en torno al proyecto de plataforma

reservada para el transporte público.

PETICIONES DE ALAQUÀS

Por su parte, el Ayuntamiento de Alaquàs ha aprobado por unanimidad una moción para reclamar a la Generalitat el mantenimiento íntegro del proyecto de la Línea 14 y exigir información detallada sobre el estado actual de su tramitación. Además, la corporación municipal solicita la inclusión de partidas presupuestarias que permitan avanzar en la redacción definitiva y posterior ejecución de la infraestructura.

REIVINDICACIÓN COMPARTIDA

Pese a las diferencias de enfoque, ambos municipios defienden un objetivo común: que el metro continúe siendo la solución estructural prevista para mejorar la movilidad entre l'Horta Sud y la ciudad de Valencia.

Tanto Xirivella como Alaquàs consideran que la creciente demanda de transporte público en la comarca justifica la necesidad de una infraestructura ferroviaria capaz de absorber un volumen de viajeros superior al que pueden asumir otras alternativas. En este sentido, las dos administraciones coinciden en reclamar que cualquier actuación basada en plataformas reservadas para autobuses o sistemas BRT sea compatible con el de-

sarrollo futuro de la Línea 14 y no suponga su sustitución.

La preocupación surge a raíz del proyecto actualmente en exposición pública para la creación de una plataforma reservada de transporte público entre Valencia y los municipios del entorno. Desde Xirivella se han detectado importantes afecciones urbanas y de movilidad que motivarán la presentación de alegaciones, mientras que desde Alaquàs se insiste en que estas actuaciones deben entenderse como complementarias y no como una alternativa definitiva al metro.

MAYOR DEMANDA

Las reivindicaciones llegan en un contexto de crecimiento del uso del transporte público en la comarca. En Xirivella, las mejoras introducidas en colaboración con la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia han permitido incrementar el servicio de autobuses en torno a un 25%, incorporar una línea directa con Valencia y ampliar el funcionamiento de la lanzadera hacia la estación de metro de Faitanar.

Los datos de utilización de estas conexiones reflejan una evolución positiva y ponen de manifiesto una demanda creciente de movilidad sostenible, un argumento que tanto Ayuntamientos como colectivos vecinales consideran clave para reforzar la necesidad de una infraestruc-



Xirivella reclama también el desbloqueo del convenio con Adif, que contempla actuaciones como la cesión de la antigua estación de tren para usos comunitarios

tura ferroviaria de mayor capacidad. Al mismo tiempo, Alaquàs reclama mejoras en el transporte actual mediante el aumento de frecuencias de autobuses metropolitanos, la ampliación de horarios nocturnos y de fin de semana y una mejor coordinación entre los distintos sistemas de transporte.

INVERSIONES FERROVIARIAS

La defensa de la Línea 14 no es la única reivindicación relacionada con la movilidad que comparten los municipios de la zona. En Xirivella, Ayuntamiento y asociaciones vecinales han reiterado también la necesidad de nuevas inversiones en la línea C3 de Cercanías, una infraestructura que consideran infrautilizada.

CARRETERAS

Mapa elaborado por el Ministerio de Transportes. / EPDA

Luz verde al nuevo enlace entre la V-30 y la A-3 a la altura de Xirivella

► LA ACTUACIÓN CUENTA CON UN PRESUPUESTO DE MÁS DE 55 MILLONES

J. ZALDIVAR | XIRIVELLA

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado de forma definitiva el proyecto de trazado para la conexión directa entre la V-30 y la A-3 en sentido Madrid. Esta infraestructura estratégica contempla la construcción de un nuevo puente sobre el nuevo cauce del río Túrria y contará con una inversión estimada que supera los 55 millones de euros. Tras el periodo de información pública, el documento final ha integrado diversas modificaciones planteadas por el Ayuntamiento de Xirivella con el objetivo de reducir el impacto de la obra en el término municipal.

NUOVO PUNTE PARALELO

La solución proyectada, desarrollada por la ingeniería CPS, permitirá ejecutar de forma directa el movimiento entre el Puerto de Valencia y Madrid mediante un nuevo ramal de dos carriles que continuará de forma independiente sobre la estructura que salvará el río y la propia V-30.

Este diseño resulta clave para eliminar el peligroso trenzado de tráfico existente en una zona fuertemente consolidada, que sirve de acceso a la capital por la Avenida del Cid. Además de la construcción del puente paralelo al actual, los trabajos requerirán un paso inferior bajo la A-3 en su entrada a Valencia, la remodelación de cuatro pasarelas peatonales y la reposición de los importantes servicios que transitan por la mediana.

MEJORAS URBANÍSTICAS

Entre las reclamaciones técnicas estimadas por el Ministerio destaca la construcción de una nueva pasarela ciclopeatonal destinada a conectar el Barrio de la Luz con la Avenida del Túrria, garantizando la permeabilidad entre ambas zonas. Asimismo, el proyecto definitivo incorpora la instalación de pantallas acústicas y el uso de asfalto fonoabsorbente en los tramos más cercanos al casco urbano para atenuar los niveles de ruido.

Por otra parte, se prevé la reurbanización y humanización del entorno del antiguo enlace entre la A-3 y la V-30, específicamente en el tramo situado entre la calle Vicente Lladró Sena y la Plaza España, abriendo la posibilidad de que estos espacios públicos sean cedidos formalmente al Consistorio.

La alcaldesa de Xirivella, Paqui Bartual, ha señalado que este proyecto "es una oportunidad de mejora, pero también era imprescindible que se adaptara a Xirivella. Hemos trabajado para que no sea una barrera, sino una infraestructura mejor integrada, con más conexión, menos impacto y más calidad urbana para nuestros vecinos."

La obra civil prevé la remodelación del enlace actual, la creación de un nuevo ramal a distinto nivel y la ampliación de la autovía A-3 mediante la adición de un cuarto carril en el tramo afectado. La aprobación definitiva dictada por el Ministerio implica la declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación de los terrenos, lo que da inicio formal a la fase de tramitación administrativa previa a las expropiaciones.

CATARROJA

El Pla Aparca de Catarroja consolida una nova forma de recuperació de l'espai públic

► LA MESURA S'HA CONVERTIT AL MUNICIPI EN UNA DE LES ACTUACIONS MÉS VISIBLES EN LA RECUPERACIÓ DE LA NORMALITAT

■ REDACCIÓ | CATARROJA

En els mesos posteriors a les inundacions del 29 d'octubre de 2024, els municipis afectats van registrar una alteració notable en l'urbanisme i la mobilitat. La inutilització de nombrosos garatges privats va derivar en un augment de l'estacionament en zones no autoritzades de la localitat, com a voreres, cantonades i passos de vianants, consolidant una situació de provisionalitat en el viari públic.

Davant esta conjuntura, l'Ajuntament de Catarroja, encapçalat per l'alcaldeessa Lorena Silvent, va considerar necessari intervindre en l'ordenació del trànsit després d'un període de permissivitat justificat per l'emergència, en constatar



Un dels punts d'estacionament alternatiu oferits a Catarroja pel Pla Aparca. / EPDA

que la prolongació d'esta mesura afectava l'accessibilitat i a la seguretat viària.

La resposta institucional es va formalitzar a partir del mes de maig de l'any passat

amb la posada en marxa del denominat Pla Aparca. La iniciativa no es va limitar al vessant estrictament sancionador, sinó que es va estructurar en una primera fase de

conscienciació pública orientada a explicar els efectes de l'estacionament desordenat en la convivència i la mobilitat per als vianants. Per a això, el Consistori de Catarroja va



L'Ajuntament de la localitat habilita més de 2.700 places d'estacionament alternatiu en diferents punts de la localitat, amb previsions d'escometre noves aplicacions

desplegar una estratègia de comunicació que va incloure la difusió de vídeos, testimoniatges de ciutadans afectats i missatges institucionals, al

costat d'explicacions directes de la Policia Local. Posteriorment, la fase operativa va combinar la presència policial als carrers amb la imposició de sancions i la retirada de vehicles amb grua en els casos que presentaven major gravetat.

L'alcaldeessa, Lorena Silvent, ha manifestat: "No podem permetre que una situació que podia entendre's en plena emergència es convertira en la nova normalitat de Catarroja. Calia actuar, però fer-ho amb sensibilitat, explicant bé per què i oferint alternatives a la ciutadania".

BALANÇ DEL PLA APARCA

Segons el balanç ofert per l'Ajuntament i la Policia Local, la mesura ha aconseguit reduir significativament el volum de vehicles mal estacionats en les vies principals. Encara que l'aplicació del pla va generar discrepàncies inicials entre alguns sectors de residents, les fonts municipals apunten a una recepció majoritàriament favorable per part de la població, que ha assumit la necessitat de restablir l'ordre urbà.

RECORDA, tens una deducció per naixement de fills, adopció o acolliment familiar. És just.

Informa't en www.gva.es



**És just
El pagar
just**

RECONSTRUCCIÓ

El Parc de la Florida d'Albal reobri després de la dana com un nou refugi climàtic

► LA INTERVENCIÓ, FINANÇADA PEL MINISTERI DE POLÍTICA TERRITORIAL, HA COSTAT MÉS DE 350.000 EUROS I INCLOU NOVES ZONES DE JOCS INFANTILS

■ REDACCIÓ | ALBAL

Un nou espai verd que renaix després de la catàstrofe. El municipi d'Albal ha reobert al públic el Parc de la Florida, una vegada finalitzats els intensos treballs de reconstrucció executats per l'empresa Tragsatec. Les obres s'emmarquen dins de les actuacions finançades pel Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica per a la restitució i reparació d'infraestructures i equips municipals que

van quedar afectats pel pas de la dana.

La infraestructura verda de la localitat de l'Horta Sud havia patit greus danys estructurals a conseqüència de la forta barrancada provocada per l'episodi meteorològic del 29 d'octubre de 2024. L'aigua i el fang van colpejar de manera significativa tant a les zones enjardinades com a les àrees d'ús infantil i als accessos del recinte, obligant al tancament total de l'espai per motius de seguretat de



Noves zones de joc infantil implantades al Parc de la Florida després de la seua reconstrucció. / EPDA

manera prolongada en el temps.

■ MÉS DE 350.000 EUROS

La inversió total destinada a recuperar el Parc de la Florida ha superat els 350.000 euros. Esta injecció econòmica ha permès renovar per complet l'espai públic, deixant arrere els desperfectes i apostant per unes instal·lacions modernes, accessibles i totalment adaptades a les necessitats

dels xiquets i xiquetes del municipi.

Entre les millors més destacades sobreix la incorporació de noves atraccions infantils. L'Ajuntament ha volgut reforçar de manera clara el caràcter inclusiu del parc amb la instal·lació d'un nou joc adaptat específicament per a menors amb diversitat funcional, garantint així que siga un espai de convivència per a tota la infància del poble.



A més, s'ha dut a terme una renovació integral del paviment per a evitar ensopegades, s'ha millorat l'accessibilitat als diferents punts del recinte i s'ha col·locat nou mobiliari urbà, destacant la instal·lació de nous bancs i una nova font d'aigua potable.

■ UN NOU REFUGI CLIMÀTIC

L'altre gran eix de la reforma ha sigut l'adaptació de l'espai al canvi climàtic. Els

treballs han inclòs la recuperació i l'ampliació de les zones verdes, però s'ha fet un pas més enllà incrementant la superfície d'ombra disponible.

Això s'ha aconseguit gràcies a la plantació de nou arbratge, la qual cosa converteix al parc en un "refugi climàtic". L'espai està dissenyat per a oferir un oasi de frescor per al veïnat davant les altes temperatures en els mesos més càlids de l'any.

11/06 ORGANITZA:
DIPUTACIÓ VALÈNCIA
ACÒ ÉS LA DIPU
Visita guiada pel patrimoni més emblemàtic de la Diputació de València i dinar. Places limitades, cal recollir tiquet l'1 de juny a les 9 h al Centre de Convivència, un tiquet per persona.

16/06 13:30 H
C.CONVIVÈNCIA
DINAR CLAUSURA DELS TALLERS DE MEMÒRIA I INFORMÀTICA
Preu tiquet 6 euros al Bar del Centre de Convivència.

18/06 18 H
AUMA
COMBOI DE BALLS
Amb la col·laboració del Grup de Ball de Tyrius Picassent.

19/06 19 H
C.CONVIVÈNCIA
PICASSENT, ELS NOSTRES MAJORS ACTIUS
Inauguració, exposició fotogràfica, després hi haurà un refrigeri.

27/06 21:30 H
ERMITA
SOPAR DELS MAJORS, ORQUESTRA I BALL
Cal recollir tiquet del 8 al 12 de juny al Centre de Convivència, màxim dos tiquets per persona.

REFORMA DELS MAJORS
JUNY, MES DELS MAJORS - 2026

TURISME

L'Horta Sud crea una ruta que homenatja les víctimes de la dana i el voluntariat

► LA MANCOMUNITAT APOSTA PER ITINERARIS QUE RECORREN MURALS I ESCULTURES QUE HA GENERAT LA TRAGÈDIA DE 2024 EN LA COMARCA

■ REDACCIÓ | L'HORTA SUD

La catàstrofe que la dana del 29 d'octubre de 2024 va provocar a l'Horta Sud obliga a repensar molts aspectes del dia a dia dels municipis, inclòs el turisme. Per este motiu, la Mancomunitat de l'Horta Sud ha aprovat un nou pla de turisme estratègic, que serà el full de ruta per als pròxims quatre anys. El pla ha sigut elaborat per l'empresa Via Heraclia, que treballa en diversos municipis de la comarca, ja que va ser la guanyadora del contracte que va plantejar la Mancomunitat a la tardor de 2025, gràcies als fons de la iniciativa Impulsem Turisme de la Diputació de València. L'equip va arrebregar propostes dels museus locals i les regidories de Turisme de la comarca.

En abril, el ple de la Mancomunitat de l'Horta Sud va aprovar el pla per unanimitat, juntament amb el pressupost de la institució per a 2026. En els comptes hi ha una parti-

da de 100.000 euros per a Turisme, a més del compromís de la Diputació de València d'aportar altres 100.000.

"Regenera l'Horta Sud és el full de ruta de les nostres accions de promoció turística per als pròxims quatre anys. Naix de la necessitat d'actualitzar l'anterior pla, però també de la necessitat de repensar les nostres accions després de la tragèdia de la dana", ha explicat el president, José F. Cabanes, en la presentació.

El pla inclou la creació de noves excursions com la "Ruta d'Homenatge a les Víctimes de la dana i al voluntariat", que recorrerà nombrosos punts en els quals s'han realitzat murals, escultures i altres monuments, impulsats pels ajuntaments, les associacions i el col·lectiu d'artistes. "Unió" de Benetússer, "Gràcies" d'Alaquàs, "Bosc d'Acer" de Torrent o "Revivim" de Paiporta són alguns dels elements creats, mentre que en murals trobem "Orgull de



Escultura a Alaquàs. / EPDA



Monument a Benetússer. / EPDA

Poble" de Catarroja, "Fang en mans de dona", de Massanassa o "Gràcies" d'Alfàfar, entre altres creacions.

La "Ruta d'Homenatge a les Víctimes de la dana i al voluntariat" passarà sempre pel Museu de l'Horta Sud, on encara es manté un projecte de voluntariat i de recuperació patrimonial, que és "Salvem les Fotos" de la Universitat de València", pel qual es rescataren imatges afectades per la catàstrofe.

Esta ruta tindrà la seua estrena en un itinerari pilot el dia 12 de juny i, a continuació, s'oferirà a la ciutadania

els dies 15, 16, 20, 23, 27 i 29 de juny.

RUTA DEL PATRIMONI INDUSTRIAL

També es crea una "Ruta del Patrimoni Industrial de l'Horta Sud", que posarà el focus en activitats de producció que han definit la identitat comarcal durant segles, com la ceràmica de Manises, els palmitos d'Aldaia, o la producció de rajoles de Paiporta o el xocolata de Torrent.

Una altra de les novetats és una aposta pilot pel cicloturisme, ja que s'oferiran itineraris guiats amb bicicleta, "una peti-



Mural a Massanassa. / EPDA



Monument a Torrent. / EPDA

ció que se'n fa des de fa temps i que és una aposta per la mobilitat sostenible", ha afegit Cabanes. Fins a la data, existixen com a oferta consolidada les Bicinites del Col·lectiu Soterranya, que també tenen el suport econòmic de la Mancomunitat.

ALTRES ACCIONS

El pla estratègic de turisme Regenera Horta Sud s'estructura en tres grans eixos que s'interrelacionaran (l'Horta Sud Cultural, l'Horta Sud Natural i l'Horta Sud Gastro), entorn dels quals es proposen 18 accions. Una és la campanya que ja es va

llançar en Fitur 2026: "Torna a l'Horta Sud", una proposta perquè tot el voluntariat de tot el país que va acudir a la comarca per a ajudar en la dana, torne ara per a descobrir els atractius que té.

La segona proposta és la creació de les dues noves rutes abans esmentades, així com la reformulació de les clàssiques. També es planteja crear una agenda comarcal digital d'activitats, que s'actualitze periòdicament. Una guia telemàtica dels millors locals d'esmorzar tradicional i una experiència en QR sobre la memòria de la dana són unes altres de les accions.

MEDI AMBIENT

En marxa un servei itinerant d'informació mediambiental

■ REDACCIÓ | L'HORTA SUD

Dins del compromís amb la sostenibilitat i l'agenda 2030, la Mancomunitat de l'Horta Sud ha implantat un servei de proximitat itinerant pel qual l'equip comarcal de Medi Ambient es desplaçarà als municipis de la comarca a informar a peu de sobre diferents temàtiques.

El servei s'ha posat en marxa este 1 de juny a Paiporta, coincidint amb la proximitat del Dia Mundial del Medi Ambient, que es commemora el 5 de juny. Amb el lema "l'Horta Sud és ta casa. Cuida-la", les agents han instal·lat un punt informatiu en el mercat ambulant setmanal.

"La comarca és la nostra casa i és responsabilitat de tota la ciutadania cuidar-la i mantindre-la. Els ajuntaments tenim la nostra tasca, però no podem frenar l'emergència climàtica ni complir els objectius de l'Agenda 2030 si veïnes i veïns no compleixen amb la seua", valora el president de la Mancomunitat, José F. Cabanes.

Esta iniciativa es desenvolupa en el marc de les ajudes de la Diputació de València per a la contractació de professionals de l'Educació ambiental. En 2026, l'Horta Sud rep un màxim de 140.000 euros, que han permès incorporar a les dues primeres



Una educadora ambiental informa un xiquet. / EPDA

educadores i la resta el farà en les pròximes setmanes. Durant este exercici, les educadores visitaran Alaquàs, Alcàsser, Alfàfar, Benetússer, Beniparrell, Paiporta, Picassent i Xirivella, que han sol·licitat el servei. Acudiran a mercats i fires, entitats i centres socials, escoles d'estiu o instal·laran un punt al carrer en una zona concorreguda de la població.

Respecte a les temàtiques que abordaran, un dels punts forts serà tot el que té a veure amb els residus, des de la separació correcta de les escombraries, fins al consum responsable. També difondran consells per a fomentar l'estalvi energètic i d'aigua, promouran la mobilitat sostenible

i faran bandera de l'alimentació saludable i de proximitat.

ELS EFECTES DE LA DANA

"L'Horta Sud coneix com ningú els efectes del canvi climàtic, ja que en 2024 patim una dana de proporcions gegants. El desbordament dels barrancs unit a la falta d'una alerta clara a la població van tindre conseqüències molt greus: 230 persones van perdre la vida i va haver-hi milers de danys de tota mena. Però a més, patim altres efectes del clima, com l'actual onada de calor. Per això, el que està en joc no són només bones pràctiques sinó el nostre dia a dia i la nostra qualitat de vida, i els de futures generacions", conclou el president.

PREVENCIÓN

Alcàsser consigue 12 millones para invertir en la seguridad del barranco

► EL AYUNTAMIENTO PRETENDE CREAR UN CORREDOR VERDE CAPAZ DE RETENER POSIBLES GRANDES AVENIDAS DE AGUA

■ REDACCIÓN | ALCÀSSER

Alcàsser da un salto histórico en su seguridad hídrica. El Ayuntamiento de la localidad ha diseñado un plan de infraestructuras para blindar el municipio frente a futuras riadas, un paquete de proyectos que ya cuenta con el beneplácito de la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ). La hoja de ruta se ha consolidado tras la reciente visita institucional de los representantes de la CHJ a la localidad, donde el alcalde, Alberto Primo Llácer, expuso unas iniciativas que son fruto de meses de trabajo técnico y de negociación.

El despliegue económico para ejecutar estas obras será histórico. El Consistorio ha logrado captar diez millones de euros procedentes del Fondo de Solidaridad de la Unión Europea y otros dos millones de euros a través del Plan Edil-DANA. A esta inyección exterior se sumará una aportación de las arcas municipales de 107.000 euros.

CORREDOR VERDE

Entre las intervenciones más destacadas se encuentra la elevación de la mota del barranco de Picassent en el tramo más cercano al casco urbano. Para ello, los técnicos aprovecharán la propia topografía natural del terreno en ciertos puntos y la conectarán con la creación de un corredor verde.



El alcalde de Alcàsser, Alberto Primo Llácer, junto al barranco de Picassent a su paso por su municipio. / EPDA



Otro de los puntos por los cuales pasa el barranco de Picassent en el término municipal de Alcàsser. / EPDA

El objetivo de esta infraestructura es doble: por un lado, funcionará como un dique de contención capaz de retener grandes avenidas de agua en el futuro; por otro, integrará el entorno del barranco en la trama urbana como un espacio sostenible, aumentando drásticamente la protección del núcleo residencial ante lluvias torrenciales.

OTRAS ACTUACIONES CLAVE

El plan integral no se limita a la mota. El Ayuntamiento ha catalogado como “prioritarias” otra serie de intervenciones urgentes en el entorno. Entre ellas sobresalen la limpieza a fondo y renaturalización del barranco, diferentes proyectos de laminación de aguas para reducir la fuerza de las riadas o la mejora del puente de acceso al Polígono El Pla.

“Estas actuaciones suponen un paso histórico para nuestro municipio después de décadas sin inversión en el barranco”, ha destacado con contundencia el alcalde, Alberto Primo Llácer. “Estamos trabajando para que Alcàsser esté mejor preparado ante episodios climáticos extremos y para garantizar la seguridad de nuestros vecinos y vecinas”.

El éxito de la convocatoria y la obtención de los fondos europeos y autonómicos responde, según el consistorio, a una estrategia de cooperación institucional rigurosa. En este sentido, Primo Llácer ha querido subrayar la trascendencia de la colaboración entre las diferentes administraciones para sacar adelante unos proyectos que considera “fundamentales para el futuro de Alcàsser y para avanzar hacia un municipio más seguro, sostenible y resiliente”.

INFRAESTRUCTURAS

Luz verde para construir un puente en el camino Albal

■ REDACCIÓN | ALCÀSSER

Alcàsser ha logrado el visto bueno del Ministerio de Política Territorial y Reforma Democrática para la construcción del nuevo puente en el camino Albal. Esta actuación promovida por el Consistorio cuenta con un presupuesto de 2.111.831,24 euros y ya ha recibido la autorización ministerial, un hito clave que deja las obras a expensas del permiso definitivo de la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ).

El objetivo principal es corregir la vulnerabilidad de uno de los puntos más críticos del barranco de Picassent a

su paso por el municipio. Históricamente, cada episodio de precipitaciones intensas obligaba a cortar el camino Albal debido a las avenidas de agua, con el consecuente riesgo para la población y el aislamiento de la zona.

FIN A UN PROBLEMA HISTÓRICO

La construcción del puente busca acabar con los cortes de tráfico y proteger de forma integral a los vecinos y sus bienes ante unos fenómenos meteorológicos adversos cada vez más frecuentes y severos. “Nos va a permitir solucionar un problema histórico que afectaba

directamente a la seguridad de nuestros vecinos y que es fruto del trabajo constante del Ayuntamiento de Alcàsser”, ha subrayado el alcalde de la localidad, Alberto Primo Llácer.

Esta infraestructura no es una acción aislada. El proyecto se complementa con otras actuaciones en las que ya trabaja el Consistorio para mejorar el lecho del barranco. Entre ellas, destacan las labores de protección de los márgenes urbanos y la ampliación del cauce en tramos clave, una medida diseñada para facilitar el paso del agua y evitar el desbordamiento cíclico que sufren tanto el ca-

mino Albal como los campos de cultivo colindantes.

MEJOR CONECTIVIDAD

Además del factor de seguridad hidráulica, el nuevo puente supondrá una mejora relevante en la conectividad de la comarca. El primer edil ha incidido en el impacto positivo que tendrá en el día a día del municipio: “Nuestro objetivo es claro: resolver problemas y mejorar la calidad de vida de las personas. Este proyecto permitirá que no quedemos incomunicados frente a lluvias intensas”, ha concluido Primo Llácer.



Punto en el que se ubicará el nuevo puente. / EPDA

ORGULLO LGTBI+

Mislata reivindica la diversidad y la inclusión con la celebración del Mes del Orgullo

► EL AYUNTAMIENTO DISEÑA UNA AGENDA DE ACTIVIDADES CULTURALES Y DE SENSIBILIZACIÓN PREVISTAS A LO LARGO DE TODO EL MES DE JUNIO

■ REDACCIÓN | MISLATA

Mislata ha diseñado para junio una completa programación de actividades culturales, reivindicativas y de sensibilización que se extenderán durante las próximas semanas con el objetivo de seguir construyendo una sociedad libre de discriminación y miedo. Desde la administración local, encabezada por el alcalde Carlos F. Bielsa, reafirman su apoyo explícito a los derechos del colectivo LGTBI+, destacando la importancia

de promover una ciudad donde cada persona pueda vivir, amar y expresarse con total libertad.

■ LECTURA Y MEMORIA

La literatura y la memoria histórica tienen un peso fundamental en esta campaña. Del 1 al 30 de junio, la Biblioteca Central de Mislata acoge la iniciativa "Llig amb orgull", habilitando durante todo el mes una sección especial con libros LGTBI+ a disposición de las personas usuarias para su consulta o préstamo.



Uno de las actividades celebradas en el Mes del Orgullo de Mislata en 2025. / EPDA

Asimismo, el próximo 5 de junio, a las 19:00 horas, la Sala Encuentro del Centro Sociocultural La Fábrica abre sus puertas para la presentación del libro Pedro Zero, vida y legado de un pionero de los derechos humanos. Esta cita cuenta con la intervención del autor Miguel Ángel Fernández y de Antonio Poveda, vicepresidente de la Fundación Pedro Zero, quienes desgranarán el relato biográfico de un hombre valiente que desafió las normas de su tiempo y transfor-

mó su lucha por la igualdad en un legado universal.

■ MÚSICA Y ESCENA DRAG

El Centro Sociocultural La Fábrica se convierte en uno de los epicentros de la celebración con propuestas que fusionan el arte y el activismo. La primera de ellas tiene lugar el 12 de junio, a las 20:00 horas, con un discoforum conducido por Paco Valiente bajo el título Desde las raíces hasta las plumas, que ofrece una actividad participativa pa-

ra recorrer la historia cultural del colectivo LGTBI+ a través de sus canciones, abarcando desde los referentes menos visibilizados hasta los himnos contemporáneos. Más adelante, el 26 de junio a las 20:00 horas, la creatividad y la ironía llegan de la mano de la artista drag valenciana Liz Dust y su espectáculo El Show de Liz Dust. Este formato de "anti-show" combina monólogos, entrevistas y bizarrismo en directo con un marcado carácter inclusivo y

social para abordar cuestiones de género con mucho humor.

■ ACTIVISMO EN LA CALLE

El plano más reivindicativo se traslada a la calle el 20 de junio, a las 19:30 horas, con la manifestación del orgullo que lleva por lema "Pels teus drets: Actua!". La marcha arranca desde el Puente de la Exposición de Valencia, popularmente conocido como el Puente de la Peineta, y finaliza en la Plaza del Ayuntamiento de Valencia, uniendo las voces de la comarca en favor de los derechos civiles.

■ LA HISTORIA DEL COLECTIVO

La programación extiende su mirada tras el verano para recordar la historia del movimiento en el territorio; será el 12 de septiembre, a las 19:00 horas, con la proyección del documental València t'estime en el Centro Cultural Carmen Alborch. Este pase incluye la participación de su director, Carlos Giménez Pons, para reflexionar con el público sobre el recorrido del colectivo LGTBI+ en el contexto valenciano y la construcción de sus espacios de visibilidad.

Mislata Orgullosa

PRESENTACIÓN
PEDRO ZEROLO
Con Miguel Ángel Fernández y Antonio Poveda.

5 de junio
19.00h.
Sala Encuentro, Centro Sociocultural La Fábrica

Miguel A. Fernández García
Prólogo de Pedro Sánchez

PEDRO ZEROLO

Vida y legado de un pionero por los derechos civiles

MÚSICA
DISCOFORUM
Desde las raíces hasta las plumas: recorrido musical por la cultura LGTBI+ con Paco Valiente.

12 de junio
20.00h.
Centro Sociocultural La Fábrica

ESPECTÁCULO
EL SHOW DE LIZ DUST
"Anti-show" de humor, música y variedades.

26 de junio
20.00h.
Centro Sociocultural La Fábrica

MANIFESTACIÓN
ORGULLO LGTBI+

20 de junio
19.30h.
Inicio en Puente de la Exposición y finaliza en la Plaza del Ayuntamiento de Valencia.

ECONOMIA

Paiporta destina tres milions a les emergències, la seguretat i les àrees industrials

► EL MUNICIPI REFORÇARÀ LA PLANTILLA DE LA POLICIA LOCAL I CREARÀ UNA ENTITAT DE GESTIÓ I MODERNITZACIÓ PER ALS SEUS POLÍGONS

REDACCIÓ | PAIPORTA

Paiporta dos modificacions pressupostàries amb càrrec al romanent de Tresoreria de 2025 per un import global pròxim als tres milions d'euros. Les mesures permetran impulsar actuacions vinculades a la reconstrucció, la millora dels serveis públics, el reforç de la seguretat i les emergències, el condicionament d'aparcaments, així com noves inversions municipals.

La primera modificació pressupostària, aprovada amb els vots a favor de Compromís i

PSPV i l'abstenció de PP i VOX, ascendix a 924.364,39 euros i està centrada en l'àrea de personal. La segona, amb els mateixos vots, inclou 2.065.711,98 euros per a actuacions d'inversió, serveis públics, emergències i programes socials.

"BONA SALUT FINANCERA"

L'alcalde de Paiporta, Vicent Ciscar, ha destacat que els resultats econòmics de 2025 "demostraran la solidesa i la bona salut financera de l'Ajuntament en un dels moments més com-



Polígon La Pasqualeta de Paiporta. / EPDA

plexos de la història del nostre municipi". En este sentit, Ciscar ha remarcat que "la situació econòmica actual ens permet afrontar amb garanties la reconstrucció de Paiporta després de la dana, continuar millorant els serveis públics i impulsar inversions estratègiques per al futur del municipi".

Així, el romanent de Tresoreria ajustat de 2025 aconseguirà els 11.896.899,48 euros en un exercici marcat per un context

extraordinari derivat de la dana, a causa de la gestió dels fons estatals d'emergència destinats a la reparació dels danys ocasionats.

Els danys provocats per la dana d'octubre de 2025, com ha explicat l'alcalde, "han suposat una mobilització econòmica i administrativa sense precedents per al Consistori, que ha hagut de compatibilitzar les actuacions de reconstrucció amb el manteniment del funcionament ordinari

dels serveis municipals i el desenvolupament de noves inversions i projectes de futur".

TEIXIT ECONÒMIC I SOCIAL

Entre les actuacions més rellevants que permet esta modificació pressupostària destaquen les inversions destinades a reforçar els serveis socials, impulsar el teixit econòmic local i ampliar les polítiques municipals d'inclusió i conciliació.

En l'àmbit econòmic, l'Ajuntament destinarà un total de 90.000 euros a completar les aportacions municipals dels projectes subvencionats per l'Institut Valencià de Competitivitat i Innovació (IVACE), impulsar la creació d'una Entitat de Gestió i Modernització (EGM) i desenvolupar accions de reforç de les campanyes de comerç local. D'altra banda, es destinaran 230.000 euros als programes municipals de formació i ocupació, amb l'objectiu de garantir la continuïtat dels tallers impulsats amb Labora.

Pel que fa a les polítiques socials, destaca la incorporació de 944.081 euros per a les futures dependències de Benestar Social. El projecte, ja preparat per a la seua licitació, està cofinançat dins del Pla d'Inversions de la

Diputació de València, assumint l'Ajuntament el 25% del cost.

A més, esta modificació de crèdit inclou una partida de 120.000 euros per a garantir que les Escoles d'Estiu, Nadal i Pasqua siguen 100% inclusives, assegurant un servei que inclouga, a més de personal especialitzat, l'adaptació de materials i espais. Del mateix mode, es destinaran 536.921 euros a millorar l'accessibilitat de la sede de l'empresa pública ESPAI.

SEGURETAT I APARCAMENTS

Esta modificació pressupostària també inclou la creació de 15 noves places per a la Policia Local, així com el reforç de l'Oficina d'Emergències amb dues noves incorporacions. A més, s'incorporen 350.000 euros per a la implantació d'un sistema municipal de megafonia d'alertes i emergències.

D'un altre costat, es destinaran 110.000 euros al lloguer i manteniment de solars per a aparcaments públics municipals amb l'objectiu d'atendre l'augment del parc mòbil que el municipi ha experimentat des de la dana. Gràcies al romanent, també s'impulsarà la realització de noves activitats culturals, esportives i d'oci organitzades o promogudes per l'Ajuntament.

INFRAESTRUCTURES

Aprovada la licitació del nou IES La Sénia de Paiporta

REDACCIÓ | PAIPORTA

Paiporta ha aprovat de manera unànime la licitació de les obres de construcció del nou IES La Sénia, un tràmit decisiu que dona llum verda a la contractació i posterior execució d'una infraestructura en la qual el municipi treballa des de fa anys. El projecte global compta amb un pressupost total de 16.383.043,12 euros, una inversió històrica per a la localitat que es finançarà a través del Pla Edificant.

El nou centre tindrà una capacitat estimada per a 1.100 estudiants en unes instal·lacions que sumaran més de nou mil metres quadrats construïts i



Així quedarà el futur IES La Sénia. / EPDA



Vista aèria de la maqueta del futur IES La Sénia. / EPDA

quasi set mil metres quadrats destinats a patis i pistes esportives. Esta gran envergadura permetrà al centre albergar vint unitats d'ESO, sis unitats de Batxillerat i set cicles formatius repartits en catorze unitats, a més de serveis complementaris com una cafeteria per a la comunitat educativa.

A més, el futur IES La Sénia destacarà pel seu innovador plantejament arquitectònic i sostenible. El disseny de l'edifici s'ha estructurat de dalt a baix sota criteris de màxima eficiència energètica per a aprofitar al màxim els recursos naturals.

Construïm
la **Paiporta**
del futur



INFRAESTRUCTURES

Sedaví invertix 780.000 euros en la reconstrucció dels parcs infantils danyats per la dana

► LA PLAÇA AUSIÀS MARCH COMPTARÀ AMB UN PROJECTE INDEPENDENT DE QUASI MILIÓ I MIG A CONSEQÜÈNCIA DE LA SEUA ENVERGADURA

■ REDACCIÓ | SEDAVID

Sedaví ha iniciat els treballs de reconstrucció de les seues àrees de joc infantils, les quals van quedar pràcticament inservibles com a conseqüència de les inundacions provocades per la dana. El projecte compta amb un pressupost de 778.604,19 euros, finançat íntegrament pel Govern d'Espanya. L'actuació, que va començar la setmana passada a càrrec de l'empresa pública Tragsa, inclou una renovació tècnica dels espais per a adaptar-los als estàndards europeus actuals.

Després del pas de la catàstrofe, els paviments de goma van ser arrossegats pel corrent, les estructures patiren l'efecte de la corrosió i les instal·lacions quedaren cobertes de fang. Tot i que el consistori va realitzar neteges d'urgència per a permetre una obertura provisional, la intervenció actual suposa una reforma estructural absoluta. Els treballs contemplen la retirada definitiva dels jocs deteriorats, la col·locació de

sòls amortidors homologats, la renovació de la il·luminació i el mobiliari urbà, i la incorporació d'elements de joc inclusius per a xiquets amb diversitat funcional.

INTERVENCIÓ PER BARRIS

La planificació de les obres s'està executant de manera progressiva per a mantindre la seguretat ciutadana als entorns afectats. En esta fase, els parcs que estan sent rehabilitats són els situats al carrer València, el carrer Alacant, l'avinguda País Valencià (davant de Vicente Pla) i en esta mateixa avinguda, al costat de l'establiment Luzete.

Fora d'este paquet d'obres s'ha quedat el parc de la plaça Ausiàs March. Donada la gran envergadura d'este espai, l'Ajuntament gestionarà la seua reconstrucció mitjançant una partida pressupostària pròpia i independent que ascendeix a 1.490.568,46 euros. En este cas concret, a més de la restitució del paviment i els jocs, el projecte requerirà obres de major complexitat



Les obres de reconstrucció contemplen quatre àrees de jocs infantils del municipi de Sedaví. / EPDA

tècnica per a renovar completament els sistemes elèctrics, la xarxa de drenatge i la creació de noves zones d'ombra.

IMPACTE SOCIAL

Més enllà del component urbanístic, la mesura respon a una necessitat de caràcter social i comunitari per al municipi. L'alcalde de Sedaví, José F. Cabanes, ha explicat que

“hi ha estudis psicosocials que indiquen que la recuperació dels espais de joc familiars és un factor clau en el procés de reconstrucció emocional dels menors, que recuperen en estos llocs la sensació de seguretat i normalitat”.

Dins d'este context, l'alcalde ha assenyalat que, mitjançant el programa local 'Sedaví per a viure', “estem prioritant la



recuperació dels espais d'ús quotidià que més directament afecten el benestar de la ciutadania, i les àrees de joc infantils són un exemple paradigmàtic: infraestructures de menor cost en termes econòmics però d'alt impacte en la qualitat de vida familiar”. Esta línia d'ajudes per als parcs infantils forma part d'un paquet econòmic global molt més ampli desti-

nat a la localitat de l'Horta Sud per a pal·liar els efectes del temporal. En total, Sedaví té assignada una inversió directa de 41.503.530,85 euros per part del Govern d'Espanya, un pressupost pluriennal que es destinarà exclusivament a la reparació, restitució i reconstrucció de les infraestructures, els serveis públics i els equipaments municipals afectats.

TERCERA EDAT

‘Nutriendo lazos’: Sedaví planta cara a la soledat no desitjada

■ REDACCIÓ | SEDAVID

La Unió Musical de Sedaví ha acollit la jornada inaugural del projecte “Nutriendo Lazos”, una iniciativa impulsada per Acció contra el Hambre que naix amb el ferm objectiu de combatre la soledat no desitjada al municipi, un problema creixent que afecta l'estat d'ànim de molts veïns de la localitat. El programa està dirigit específicament a persones majors de 65 anys i persones cuidadores, buscant promoure hàbits de vida saludables i el benestar emocional d'aquest col·lectiu a través de diferents dinàmiques de grup

enfocades a la prevenció de l'aïllament social. L'acte d'obertura va funcionar com una gran jornada de presentació i convivència en la qual es van donar a conèixer detalladament tots els objectius i el funcionament de la iniciativa, aconseguint reunir un nombrós grup de persones participants, entitats col·laboradores, agents comunitaris i representants institucionals.

ALIANÇA PELS MAJORS

Durant la inauguració van intervenir representants de l'Ajuntament de Sedaví, Serveis Socials, Cruz

Roja, l'IES Sedaví, la Unió Musical i la mateixa organització d'Acció contra el Hambre. Tots els implicats van coincidir a destacar la importància de continuar desenvolupant iniciatives comunitàries d'aquest tipus, les quals resulten fonamentals per a millorar la qualitat de vida de la població major i per a reforçar de manera directa els vincles socials dins del municipi de Sedaví.

L'interés de la ciutadania ha sigut immediat, ja que les 30 places disponibles per a participar-hi ja s'han completat, mostrant

la gran acollida que ha tingut la iniciativa entre els veïns i veïnes. A partir d'ara, el projecte inclourà sessions relacionades amb els hàbits saludables, la nutrició, l'activació física i cognitiva, així com diversos espais de participació i relació social. Per la seua banda, des de l'Ajuntament de Sedaví s'ha volgut agrair el treball d'Acció contra el Hambre i de totes les entitats i professionals implicats per impulsar un projecte que contribueix de manera clara al benestar i a l'acompanyament dels majors de la localitat.



Presentació del programa 'Nutriendo Lazos'. / EPDA

EMERGÈNCIES

Alfatar, tota una referència europea en la resposta àgil front a catàstrofes

► L'ALCALDE JUAN RAMÓN ADSUARA DEFENSA EN LA CIMERA DE CHISINAU EL PAPEL ESTRATÈGIC D'AJUNAMENTS I DIPUTACIONS

■ REDACCIÓ | ALFAFAR

L'Ajuntament d'Alfatar ha fet un salt qualitatiu d'enorme rellevància internacional en destacar el paper medul·lar de les administracions de rang local i provincial dins de les complexes arquitectures de finançament comunitari. Este posicionament s'ha formalitzat en el marc del Fòrum Europeu per a la reestructuració territorial de Moldàvia, un cim d'alt nivell celebrada a Chisinau, la capital de la nació moldava. L'esdeveniment ha cobrat un caire d'urgent actualitat a causa dels intensos desafiaments d'estabilització, descentralització i modernització que afronta l'est del continent. La trobada, afavorida de manera directa per l'Executiu sobirà del Govern de Moldàvia, ha aglutinat a una nodrida xarxa de representants institucionals, experts jurídics, urbanistes i tècnics de gestió pública procedents de diverses latituds europees.

REFERENT EUROPEU

En este exigent escenari de discussió tècnica, la Diputació de València ha emergit amb llum pròpia, sent projectada de manera unànime com un model de referència a escala europea. S'ha valorat de forma molt positiva la seua contrastada solvència en l'atenció a xicotets municipis que, de manera aïllada, manquen de les capacitats pressupostàries o de personal tècnic suficient per a accedir als grans mecanismes de finançament global.

Així mateix, la seua òptima labor de coordinació supramunicipal va ser elogiada pel seu pragmatisme



Intervenció de l'alcalde d'Alfatar en el Fòrum Europeu per a la reestructuració territorial celebrat a Moldàvia. / EPDA

per a canalitzar de manera equitativa fluxos d'inversió exterior i serveis bàsics, assegurant una redistribució de la riquesa que consolida la igualtat d'oportunitats entre regions, sense importar el seu volum d'habitants ni el seu aïllament geogràfic en el mapa peninsular.

INTERÉS DE MOLDÀVIA

Les màximes autoritats governamentals del país amfirió, immerses en profundes reformes institucionals per a convergir amb els exigents estàndards de la Unió Europea, han manifestat un extraordinari interès a desgranar, fil per randa, les mecàniques operatives de

l'ens provincial valencià. Específicament, els tècnics del Govern moldau han posat el focus en la capacitat metodològica per a estructurar una col·laboració fluida i sense fissures amb els ajuntaments de menor escala.

Este interès s'ha focalitzat en la fiscalització i absorció àgil dels fons de recuperació europeus, el disseny de plans estratègics de resiliència territorial a llarg termini i la posada en marxa de protocols coordinats de reconstrucció i estabilització urbana després de situacions de catàstrofe climàtica o emergències d'índole logística. Les delegacions internacionals van coinci-



dir que els temps de resposta davant sinistres massius disminueixen substancialment quan el poder de decisió i la gestió del crèdit es deleguen en entitats que operen arran de terra.

PONÈNCIA D'ADSUARA

La defensa tècnica del model valencià en territori internacional ha sigut a càrrec de Juan Ramón Adsuaara, qui ha exercit una triple representació de gran pes institucional. En la seua qualitat d'alcalde d'Alfatar, coneixedor de primera mà de les vicissituds del municipalisme diari, sumat a la seua condició de diputat de Fons Europeus en la corporació provincial

de València i el seu rol com a president de la influent Xarxa Partenalia, Adsuaara va desglossar detalladament les virtuts de les sinergies multisectorials.

Durant la seua ponència central, Adsuaara va argumentar com l'engranatge coordinat entre els ajuntaments, les diputacions provincials i les directrius financeres de Brussel·les conforma un triangle virtuós i imbatible en termes d'eficiència administrativa. El representant valencià va emfatitzar que la verdadera agilitat enfront de les demandes dels ciutadans no naix de plans macroeconòmics centralitzats, sinó de



El propòsit central d'esta trobada va consistir en examinar a fons i confrontar diverses metodologies de direcció regional viables per a la seua implantació en altres territoris

la proximitat executiva de les autoritats locals, les quals ostenten la capacitat de detectar les emergències amb immediatesa i desplegar recursos amb una precisió quirúrgica que els Ministeris estatals difícilment poden replicar per qüestions d'escala operativa.

NOU PARADIGMA

La compareixença de Adsuaara deixa clar que, de cara als pròxims períodes pressupostaris pluriennals de la Unió Europea, aquelles regions que posseïsquen estructures provincials cohesionades i ajuntaments proactius estaran en una posició de clar avantatge competitiu per a protegir la seua població i dinamitzar el seu teixit econòmic productiu enfront de qualsevol adversitat futura.

Les conclusions provisionals derivades d'este simposi a Chisinau apunten al fet que el futur del desenvolupament regional a Europa passa necessàriament per dotar de major sobirania financera i tècnica a les entitats municipals. Alfatar, mitjançant la seua constant participació en estos nuclis de debat continental, no sols projecta internacionalment el bon nom de la gestió valenciana, sinó que absorbeix dinàmiques d'innovació per a aplicar-les en benefici directe dels seus propis ciutadans.

CARRETERES

Fi dels treballs del Camí del Cementeri

■ REDACCIÓ | ALFAFAR

L'Ajuntament d'Alfatar ha donat per acabades les obres de reforma del Camí del Cementeri, una actuació urbanística que s'ha completat de manera definitiva després de rebre la corresponent certificació tècnica. El projecte s'ha executat amb l'objectiu de renovar una via clau per

a la mobilitat local i resoldre el deteriorament del paviment.

MAJOR SEGURETAT VIÀRIA

Els treballs a la calçada han consistit principalment en el fresat de l'antiga superfície i el posterior asfaltatge de la via. Segons fonts municipals, esta inter-

venció ha permés sanejar el ferm de forma integral, fet que es traduirà en una millora notable de la comoditat en la conducció, l'accessibilitat general de la zona i la seguretat, tant per als vehicles com per als mateixos vianants.

Com a fase final per a la reobertura total de la via

en condicions clares de circulació, s'han dut a terme les tasques de pintura pública i la instal·lació de la nova senyalització viària, tant horitzontal com vertical. Amb la recepció i certificació final de l'obra, el vial ja es troba plenament operatiu per al veïnat de la localitat.



Resultat final de les obres del Camí del Cementeri. / EPDA

SALUT MENTAL



L'alcalde d'Alfafar al costat de l'especialista Cristina, integrant de l'equip clínic al capdavant d'este projecte. / EPDA

Alfafar implanta un servei gratuït d'orientació psicològica per a joves

► L'AJUNTAMENT HABILITA DIFERENTS PUNTS AMB ATENCIÓ PROFESSIONAL SENSE LÍMIT DE SESSIONS

■ REDACCIÓ | ALFAFAR

El Consistori d'Alfafar ha dissenyat una prestació enfocada en el benestar dels ciutadans amb edats compreses entre els 11 i els 30 anys, estructurada amb la finalitat de brindar un entorn d'absoluta reserva i proximitat en el qual s'oferisca suport afectiu al costat d'una guia tècnica i especialitzada.

Esta iniciativa es coordina de manera directa mitjançant les dependències de l'Espai Jove i les instal·lacions del Punt Jove Orba, articulant una xarxa pública d'assistència immediata que pretén actuar com a primera línia de contenció emocional en l'àmbit municipal. La creació d'este teixit de suport respon a la necessitat de descentralitzar els serveis d'atenció ciutadana i assegurar que qualsevol adolescent o jove dispose d'un punt de referència físic de fàcil accés i plenament integrat en els seus espais habituals de socialització.

L'especialista Cristina, integrant de l'equip clínic al capdavant d'este projecte, ha manifestat que l'eina sorgix amb la clara vocació de tutoritzar i recolzar els usuaris durant les diverses conjuntures d'índole íntima o afectiva que hagen de gestionar en el seu dia a dia. El propòsit essencial se centra en la inclusió de tots els perfils socials de la localitat. En paraules de la mateixa experta, "l'objectiu és que

qualsevol jove puga sentir-se escoltat i acompanyat, independentment de quina siga la seua situació". Els factors que motiven el requisit d'atenció abasten un espectre ampli de la realitat juvenil contemporània, ja que, tal com afeg la psicòloga, "treballem temes relacionats amb l'ansietat, problemes en l'institut o en el treball, situacions de bullying, inseguretats o complexos relacionats amb el cos, entre moltes altres qüestions".

PRIORITAT INSTITUCIONAL

El primer edil de la localitat, Juan Ramón Adsua, ha remarcat la rellevància de promoure este tipus de plans focalitzats de manera específica en el sector més jove de la població veïnal, entenent que el futur del municipi depén directament de l'estabilitat de les seues generacions joves. "La salut mental és una prioritat i des de l'Ajuntament volem que els nostres joves sàpiguen que no estan sols i que compten amb recursos gratuïts i professionals per a ajudar-los quan ho necessiten", ha afirmat amb rotunditat l'alcalde. Amb esta premissa, el govern local reafirma el seu compromís polític de situar la cura de la ment en el nucli de les seues agendes públiques.

El plantejament de l'assistència s'ha flexibilitzat per a donar cobertura tant a intervencions de caràcter prolongat en el temps com



La regidoria de Joventut destinarà un pressupost extraordinari de fons europeus per a blindar de forma permanent este programa dirigit a persones d'entre 11 i 30 anys

a consultes específiques i puntuals. L'organització del tractament no contempla topalls rígids quant al nombre de trobades clíniques, eliminant traves burocràtiques que pogueren entorpir el procés. "No hi ha un mínim ni un màxim de sessions. Depén de les necessitats de cada persona i del procés que necessite", explica la psicòloga per a emfatitzar la capacitat d'adaptació d'este mètode a cada realitat personal.

TRENCAR BARRERES

L'equip de professionals ha posat un èmfasi especial en la necessitat urgent de dissoldre els prejudicis socials que encara emboliquen la psicologia, sobretot entre els adolescents i joves. "Moltes vegades es pensa que demanar ajuda és un signe de debi-

litat, i és tot el contrari. Donar el pas d'acudir a teràpia és un acte de valentia", afirma Cristina per a combatre el rebuig social. En aquesta línia, Juan Ramón Adsua ha subratllat la importància de la intimitat en declarar que "és fonamental seguir creant espais segurs on els joves puguen expressar-se amb llibertat i rebre suport emocional de manera confidencial i propera".

MÀXIMA RESERVA

La rigorosa protecció de les dades personals i el secret professional queden salvaguardats de manera absoluta per a tots els participants que decidisquen fer ús d'este servei. "Tant jo com la meua companya som psicòlogues generals sanitàries i treballem sota el codi deontològic professional. La confidencialitat és primordial i, a més, oferim un espai lliure de judicis", afegix la terapeuta.

La gestió dels torns d'atenció s'ha simplificat mitjançant canals directes com la missatgeria instantània per telefonia mòbil, les trucades de veu o el correu digital, evitant llargs tràmits de sol·licitud. Els horaris establits es distribuïxen els dilluns a la vesprada i els dijous de matí dins de l'Espai Jove, mentre que els dimecres a la vesprada les sessions es traslladen al Punt Jove Orba per a cobrir de manera equilibrada la demanda de tot el veïnatge.

URBANISME

Alfafar posa en marxa una primera fase del Pla d'Asfaltat municipal

► EL PROJECTE ACTUARÀ EN MÉS DE 70 CARRERS

■ REDACCIÓ | ALFAFAR

Alfafar posarà en marxa en els pròxims mesos la primera fase del seu Pla d'Asfaltat, una de les actuacions de millora urbana més importants impulsades en els últims anys, amb intervencions previstes en més de 70 carrers, avingudes i places distribuïdes per tots els barris del municipi.

L'actuació permetrà millorar l'estat de la xarxa viària local mitjançant treballs de renovació i reparació del ferm, sanejament de zones deteriorades, actuacions integrals en els punts més afectats, millora de voreres i reposició de la senyalització horitzontal. L'objectiu és reforçar la seguretat viària, millorar l'accessibilitat i oferir uns carrers en millors condicions per a veïns i visitants.

INFRAESTRUCTURES POSDANA

Este Pla d'Asfaltat forma part de l'estratègia municipal de recuperació i millora d'infraestructures després dels danys ocasionats per la dana, així com del compromís de l'Ajuntament amb el manteniment continu dels espais públics i la millora de la qualitat de vida de la ciutadania. Les actuacions previstes aconseguiran més de 70 carrers, avingudes i places d'Alfafar, consolidant una de les majors inversions en manteniment i millora viària realitzades en el municipi en els últims anys.

A més, l'Ajuntament ja treballa en la planificació d'una segona fase del Pla d'Asfaltat. Per a això, s'estan revisant les necessitats existents en tots els barris amb l'objectiu d'ampliar les actuacions i continuar millorant carrers i espais públics en tot el terme municipal.

L'alcalde d'Alfafar, Juan Ramón Adsua, ha assenyalat que "el Pla d'Asfaltat d'Alfafar respon a una necessitat que els nostres veïns coneixen bé. Volem carrers més segurs, més còmodes i millor preparades per al dia a dia, i per això estem impulsant una actuació que arribarà a tots els barris del municipi".

Adsua ha destacat que "esta primera fase suposa una important inversió en la millora de les nostres infraestructures urbanes, però no ens queda-

rem ací. Ja estem revisant cada barri i planificant noves actuacions per a posar en marxa una segona fase que ens permeta continuar avançant". Així mateix, l'alcalde ha subratllat que "el nostre compromís és continuar millorant Alfafar amb fets. Més inversió, ...manteniment i més millores per als nostres barris, perquè creiem que tots els veïns mereixen viure en un municipi cuidat, accessible i amb serveis de qualitat".

VIES DE LA PRIMERA FASE

Els carrers inclosos en esta primera fase són l'avinguda Antonio Muñoz, avinguda Ausiàs March, avinguda Gómez Ferrer, avinguda de l'Albufera, avinguda dels Reis Catòlics, avinguda Mediterrani, avinguda Orba, avinguda Pep de l'Horta, avinguda Vicente Blasco Ibáñez, barranc del Tremolar, carrer 8 de Març, carrer Séquia de la Manega i altres, carrer Alcalde José Puertes, carrer Alcoi, carrer Aldaia, carrer Algemesí, carrer Alzira, carrer Beniparrell, carrer Castellar, carrer Castelló, carrer Ciutat de Calataiud, carrer Clara Campoamor, carrer Constitució, carrer Creu Roja, carrer d'Alacant, carrer de Magallanes, carrer de Pizarro, carrer de Sant Sebastià, carrer de València, carrer del Cid Campeador, carrer del Dr. Gómez Ferrer, carrer del Sol, carrer Dr. Ferran, carrer Dr. Ventura Alabau, carrer Fermín Vilar, carrer Font Baixa, carrer Font Santa, carrer Francisco Villa "El Morenet", carrer Graz Liebenau, carrer Hernán Cortés, carrer Isabel de Villena, carrer Joanot Martorell, carrer Joaquín Sorolla, carrer Juan Sebastián Elcano, carrer Lepant, carrer l'Horta, carrer Literat Azorín, carrer Llocnou de la Corona, carrer Manuel Iranzo, carrer Mariano Benlliure, carrer Músic Francisco Burguera, carrer Ontinyent, carrer Paiporta, carrer Rector Jacinto Vicent, carrer Pérez Llacer, carrer Picanya, carrer Pintor Segrelles, carrer Professora Ana Rojo, carrer Rafael Ridaura, carrer Ramón Lacreu, carrer Sant Antoni, carrer Sant Cayetano, carrer Sant Jordi, carrer Sedaví, carrer Sogorb, carrer Sènia, carrer Silla, carrer Vicente Aleixandre, carrer Verge, carrer Verge del Socors, carrer Xúquer, plaça de la Música Celia Giner i plaça Poeta Miguel Hernández.

TRIBUNA LLIURE**Per la millora de l'educació pública valenciana**

Tres setmanes després de l'inici de les mobilitzacions, la comunitat educativa continua esperant un acord. És hora de donar una resposta a les reivindicacions plantejades. Els nostres fills i filles, les famílies i el professorat mereixen una solució que aporte estabilitat i permeta continuar avançant en la qualitat de l'ensenyament públic.

L'educació pública és un dels pilars fonamentals de l'Estat social i democràtic de dret i constitueix el principal instrument per a garantir la igualtat real d'oportunitats, la cohesió social, la inclusió, la convivència i el futur dels nostres pobles i ciutats. Una educació pública de qualitat, ben dotada, inclusiva i pròxima a la ciutadania és imprescindible perquè l'origen socioeconòmic, familiar o territorial no determine les oportunitats vitals de xiquets, xiquetes i jòvens.

En les últimes setmanes, el professorat valencià ha intensificat les seues mobilitzacions en defensa d'unes reivindicacions que no poden considerar-se merament laborals o corporatives. La reducció de ràtios, la millora i estabilització de les plantilles, la disminució de la càrrega burocràtica, la millora de les infraestructures educatives, la dotació de recursos suficients per a avançar cap a una educació inclusiva real, el suport al valencià i la millora de les condicions laborals i retributives del professorat estan directament vinculades a la qualitat de l'ensenyament i a l'atenció educativa que rep l'alumnat.

Així, des d'Aldaia ratifiquem el nostre suport a les reivindicacions del professorat valencià orientades a millorar l'educació pública, especialment pel que fa a la reducció de ràtios, la millora i estabilització de les plantilles, la reducció de la càrrega burocràtica, la millora de les infraestructures educatives, la dotació de recursos suficients per a avançar cap a una educació inclusiva real, el suport al valencià i la millora de les condicions laborals i retributives del professorat. Valorem el paper essencial del professorat en la garantia del dret a l'educació i en la millora de la qualitat, l'equitat i la inclusió del sistema educatiu públic valencià, i per això fem públic el nostre suport a les mobilitzacions convocades pel professorat en defensa d'unes reivindicacions justes que afecten directament la qualitat de l'educació pública i el bon funcionament dels centres. La Conselleria d'Educació, Cultura, Universitats i Ocupació ha d'obrir de manera immediata un procés real de negociació amb propostes concretes, calendari, dotació pressupostària suficient i voluntat efectiva d'assolir acords, i adoptar les mesures necessàries per a garantir una educació pública de qualitat, inclusiva, valenciana, coeducadora i equitativa, dotant els centres educatius dels recursos humans, materials i econòmics necessaris.

Per això, reclamem de nou al Consell que escolte la comunitat educativa i tinga en compte la veu dels centres, del professorat, de les famílies, de l'alumnat, dels equips directius i de les entitats que treballen en defensa de l'educació pública, per tal d'evitar

l'impacte que un conflicte prolongat pot tindre sobre l'alumnat i les famílies. La Generalitat ha de sentar-se a negociar, pel present i el futur de l'educació pública valenciana i dels nostres xiquets i xiquetes.

Guillermo Luján

ALCALDE D'ALDAIA

**TRIBUNA LIBRE****Felipe Rentero**

SECRETARIO DEL PARTIDO POPULAR DE ALDAYA

De la Moncloa a Aldaya

Estamos viviendo en España uno de los momentos más bajos y tristes de nuestra reciente democracia. Vemos cómo el poder parece haberse atragantado al PSOE, y conviene recordar a qué partido pertenece nuestro alcalde y su equipo de gobierno. No dudaron en salir el día en que empezó todo, durante aquellos cinco días de reflexión que, presuntamente y según reflejan los autos judiciales, fueron aprovechados para intentar entorpecer la acción judicial y el esclarecimiento de los hechos.

Por mucho que se empeñen en desvincularse, son socialistas y llevan sus siglas por bandera. Muchos forman parte del partido del clavel desde hace décadas; otros alegarán que son indepen-

dientes, pero eso no invalida que pertenezcan a un gobierno socialista, concurren en sus listas electorales y sigan sus directrices políticas.

El ADN socialista está presente en el equipo de gobierno de Aldaya y no debemos olvidarlo, especialmente después de ver caer a buena parte de su cúpula y comprobar cómo registran su sede principal. Resuenan frases grandilocuentes como aquel "soy feminista porque soy socialista", pronunciado por el todopoderoso exministro de Torrente, o las palabras de ZP, expresidente y referente moral para muchos de ellos, hablando de "Super Santos Cerdán" y afirmando que "ser socialista es tener poco y dar mucho". A la vista de los hechos, parece que algunos no predicán precisamente con el ejemplo.

Mientras tanto, en Aldaya seguimos afrontando otro verano sin piscina lúdica, escudándose en problemas de licitación pública y rechazando ayudas ofrecidas por otras administraciones.

También tenemos la obra del barranco, o "el lago", como ya lo llaman algunos vecinos. Toda acción destinada a paliar los efectos de las danas será bienvenida, pero siempre con transparencia y eficacia. Todos sabemos que el barranco no tiene una salida adecuada y que el túnel de la estación actúa como tapón cada vez que llueve intensamente. Ese túnel debe desaparecer para devolver al barranco su salida natural y evitar seguir aislando una parte de Aldaya que también forma parte de nuestro pueblo.

TRIBUNA LLIURE**Lluís Albert**

REGIDOR I PORTAVEU DE COMPROMÍS D'ALDAIA

Extremadament sols

Als últims plenaris municipals han posat de manifest dues dinàmiques desbocades i perilloses per al nostre municipi. D'una banda, la dreta aldaiera, encapçalada per una extrema dreta desacomplexada, ha emprès una cursa electoral agressiva per disputar-li l'espai a un Partit Popular cada dia més desorientat i desdibuixat. Ens inunden amb mocions preuinades que arriben directament des de Madrid amb l'únic objectiu d'obrir ferides i fracturar la convivència de la nostra gent. D'altra banda, ens trobem amb un PSPV sense rumb ni projecte propi, totalment lliurat a les exigències de les grans promotores i disposat a convertir Aldaia en un simple magatzem logístic metropolità.

El paper invisible de la dreta en la comissió d'investigació de la dana no ha estat cap casualitat. Després de passar-hi de puntetes, ara intenten compensar la seua nul·la utilitat apujant el to de la confrontació en els plenaris municipals. Assistim a un debat on el relat públic i els consensos socials semblen segrestats per la demagògia de l'extrema dreta. Els seus argumentaris són fal·laços i populistes, fàcils de digerir però completament buits. Les seues contradiccions són flagrants: defensen els grans tenidors i la liberalització del sol mentre s'omplin la boca parlant d'habitatge digne; s'autoproclamen defensors de l'«Espanya que madruga» des dels seus oasis de privilegis; ataquen la regularització de persones migrants amb un classisme selectiu i voraç; i s'oposen

frontalment al valencià, segrestant els drets lingüístics de tota la ciutadania que vol fer ús de la seua llengua.

Davant d'aquesta deriva, des de Compromís ens posicionem a les antípodes. Lluintem dia a dia per desmuntar aquest relat d'odi i per teixir aliances amb les forces progressistes. Tanmateix, qui hauria de ser el nostre aliat natural en aquesta batalla —el partit que, per la seua majoria absoluta, hauria de liderar i canalitzar la resposta social i d'esquerres— ni hi és ni se l'espera.

Com podem confluïr amb un partit que aposta per un model de municipi radicalment oposat al nostre? Com podem anar de la mà d'un PSPV que gira l'esquena als drets de les persones LGTBI, i mira a altre costat front un desnonament de persones vulnerables? Segurament ara entendran millor el títol de l'article.

TRIBUNA LIBRE**Mari Carmen Jiménez**

CONCEJALA Y PORTAVOZ DE VOX EN ALDAIA

La importancia de preguntar

Reconozco que hay veces que me sorprende escuchar que pedir información, revisar expedientes o formular preguntas en un pleno se vea como algo negativo. Como si interesarse por la gestión municipal fuera un problema y no una obligación.

Sin embargo, precisamente para eso nos han elegido los vecinos. La labor de un concejal no consiste únicamente en asistir a actos, votar propuestas o intervenir en los plenos. También consiste en comprobar cómo se gestionan los recursos públicos, analizar las decisiones que se toman y pedir explicaciones cuando sea necesario. Porque el dinero que administra un Ayuntamiento no per-

tenece a ningún partido político. No pertenece al gobierno de turno. Es dinero de todos los vecinos.

Por eso considero que preguntar nunca debería molestar. Al contrario. Un Ayuntamiento que trabaja con transparencia no debería tener ningún inconveniente en explicar sus decisiones, facilitar información o aclarar cualquier duda que pueda surgir. A veces las preguntas son incómodas. Lo entiendo. Nadie disfruta teniendo que justificar constantemente cada paso que da.

Pero la democracia funciona precisamente así. Unos gobiernan y otros fiscalizan. No son funciones enfrentadas. Son funciones complementarias y necesarias para garantizar una buena gestión. Cuando revisamos contratos,

analizamos decretos o solicitamos documentación, no lo hacemos por generar polémica. Lo hacemos porque creemos que los vecinos tienen derecho a saber cómo se utiliza cada euro de sus impuestos y cómo se toman las decisiones que afectan a su día a día.

La transparencia no debilita a las instituciones. Las fortalece. Algunos consideran incómodo el control. Yo considero más incómodo el silencio. Porque cuando nadie pregunta, nadie explica. Y cuando nadie explica, quienes pierden son siempre los vecinos. Por eso seguiré preguntando. No por interés político, sino por responsabilidad. Porque fiscalizar no es una opción. Es una obligación. Y esa responsabilidad no entiende de siglas.



LA SALETA

Las obres d'emergència del barranc de La Saleta d'Aldaia, executades al 85%

▶ L'ACTUACIÓ, AMB UNA INVERSIÓ ESTIMADA EN QUASI DOS MILIONS, COMPLEMENTA LES SOLUCIONS QUE IMPULSA LA CHX

■ REDACCIÓ | ALDAIA

El barranc de La Saleta al seu pas pel nucli urbà d'Aldaia comença a mostrar la seua nova fisonomia. La comissionada per a la Reconstrucció, Zulima Pérez, va visitar este passat 2 de juny estes obres d'emergència que ja es troben executades al 85%. Durant el recorregut va estar acompanyada per l'alcalde de la localitat, Guillermo Luján. L'actuació, impulsada pel mateix Ajuntament, compta amb el finançament del Ministeri de Política Territorial i té com a prioritat absoluta reduir el risc d'inundacions i millorar la seguretat de la ciutadania davant de futurs episodis de pluges intenses.

Fins ara, el Govern d'Espanya ja ha mobilitzat més de 387 milions d'euros per a la recuperació d'Aldaia després de la dana. D'esta quantitat, més de 39 milions d'euros s'han destinat específicament a la reconstrucció d'infraestructures municipals. Gràcies a esta injecció econòmica, el consistori ha pogut activar esta intervenció d'urgència, que compta amb un pressupost estimat d'entre 1,5 i 2 milions d'euros —incloent la redacció del projecte, la direcció facultativa i l'execució— i que té prevista la seua data de finalització al llarg del mes de juliol.

DETALLS DE LA INTERVENCIÓ

L'objectiu principal dels treballs és salvaguardar la seguretat de les persones, protegir els béns i garantir la funcionalitat de les infraestructures urbanes. Respecte a això, Zulima Pérez ha assenyalat literalment que "estes actuacions són un exemple de com els municipis, amb finançament del Govern d'Espanya, estan complementant les obres que executa directament la Confederació Hidrogràfica del Xúquer". La comissionada ha destacat també que "des del Ministeri de Política Territorial vam ampliar l'objecte de les subvencions perquè este tipus d'actuacions pogueren tindre cabuda, perquè són obres que aporten una major resiliència al territori i contribueixen a que els municipis siguin més segurs enfront de les pluges i les possibles inundacions".

Així mateix, Pérez ha recordat que l'executiu central està desenvolupant el Pla per a la Recuperació i Millora de la Resiliència enfront d'Inundacions en tot el territori afectat per la dana. Dins d'este pla destaca especialment el futur desviament



La comissionada per a la Reconstrucció visita les obres del barranc de la Saleta amb l'alcalde d'Aldaia. / EPDA



Segons la comissionada per a la Reconstrucció, es tracta d'una acció ràpida que és compatible i complementària amb les grans actuacions estructurals a llarg termini que té previstes la Confederació

del barranc de La Saleta, una infraestructura de gran envergadura dotada amb 150 milions, la licitació de la qual es resoldrà en les pròximes setmanes.

PLA DE XOC MUNICIPAL

Estes obres formen part del Pla de Xoc Municipal per a l'adequació del barranc de La Saleta, un projecte global dissenyat per a donar continuïtat al llit i elevar la seua capacitat hidràulica fins a aconseguir un cabal de 30 metres cúbics per segon. Per a assolir este objectiu, l'actuació inclou operacions de gran calat com el rebaix del llit en diferents trams, l'adequació i ampliació de les seccions hidràuliques, i el buidatge complet dels sediments acumulats. Així mateix, es treballa en l'adaptació de les infraestructures i serveis afectats, l'elevació i construcció de nous murs de protecció, i la millora substancial dels sistemes de contenció i regulació del flux de l'aigua.

Actualment, la nova fase dels treballs es concentra al carrer València, on s'ampliarà la capacitat de la canalització per a garantir que l'aigua circule de manera fluida cap a l'est durant les pluges intenses. D'esta manera, el cabal podrà travessar el Cinturó Verd per a connectar posteriorment amb la futura canalització subterrània prevista per la CHX que desembocarà al riu Túria.

Malgrat la magnitud dels treballs, la mobilitat urbana no es veurà afectada de forma significativa al municipi, ja que l'Ajuntament ha reorganitzat els espais d'aparcament per a mantenir oberts en tot moment els dos sentits de la circulació. En paral·lel, també continuen a bon ritme les faenes de rebaix de la cota del barranc en el tram paral·lel al carrer Hernán Cortés, unes actuacions que continuaran avançant aigües avall durant les pròximes setmanes.

TRANSPORTS



Un dels autobusos coneguts com "grocs" que l'ATMV proporciona per a donar servei als pobles de l'àrea metropolitana de València. / EPDA

► EL CONSISTORI RECLAMA SOLUCIONS BASADES EN LA IGUALTAT TERRITORIAL I L'EQUITAT RESPECTE A ALTRES MUNICIPIS DE LA ZONA

Aldaia exigix un transport digne i rebutja la llançadora de l'ATMV per "insuficient"

■ REDACCIÓ | ALDAIA

El dret a una mobilitat pública, eficient i en igualtat de condicions ha unit les forces de l'Ajuntament d'Aldaia en una contundent resposta institucional. El consistori ha aprovat de manera oficial una declaració institucional per a exigir a l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) una solució justa que cobrisca les necessitats reals de transport dels nuclis poblacionals d'Aldaia i del Barri de Crist, després de constatar que la darrera proposta de l'entitat autonòmica incomplix greument els compromisos adquirits en els últims mesos.

Durant l'últim període, l'Ajuntament d'Aldaia ha vingut mantenint diverses reunions de treball amb la direcció de l'ATMV. L'objectiu d'estes trobades era clar i compartit en un inici: dissenyar una alternativa de mobilitat que garantira una connexió ràpida, sostenible i de qualitat amb la xarxa de transport metropolità. Els dos nuclis de població afectats presenten unes especificitats geogràfiques i demogràfiques molt concretes que requereixen, per part de les administracions compe-

tents, una resposta tècnica a l'altura de les demandes ciutadanes.

UN SERVEI "A MITGES"

Dins de les diferents accions a implementar que s'havien posat damunt de la taula, destaca la creació d'un servei llançadora mitjançant autobusos de tracció cent per cent elèctrica. Este sistema, concebut a imatge i semblança del servei que ja funciona amb èxit a la veïna localitat de Xirivella, havia d'assegurar l'accés efectiu dels veïns i veïnes d'Aldaia i del Barri de Crist a la xarxa de Metrovalencia a través de l'Estació de Faitanar ubicada al terme municipal de Quart de Poblet.

En un principi, esta proposta de llançadora elèctrica d'autobusos assegurava uns nivells completament equivalents de qualitat, accessibilitat, puntualitat, integració tarifària i freqüència de pas respecte a altres municipis de l'entorn. A més, el disseny inicial estipulava que este desplegament no suposaria cap tipus de sobrecost econòmic ni per a les persones usuàries del transport ni tampoc per a les mateixes arquitectures municipals de l'Ajuntament d'Aldaia.

Integració tarifària

Més enllà de les freqüències de pas i del disseny dels recorreguts, un dels aspectes crítics que batega darrere de la mobilitat d'Aldaia és la falta crònica de connexió ferroviària directa de metro, el que obliga la seua població a dependre del transport per carretera (a banda de l'estació de Renfe). Per això, aconseguir una integració tarifària real i sense penalitzacions econòmiques en el transbordament cap a la xarxa de Metrovalencia a Faitanar és vital. L'Ajuntament exigix que la targeta única metropolitana funcione en esta llançadora sense cap recàrrec, evitant així que els ciutadans hagen de pagar el doble per un servei deficient que, a hores d'ara, no respon a l'estratègia global de descarbonització que promou la Unió Europea.

Esta planificació venia avalada per un compromís històric. En data 28 de maig de 2024, la llavors directora gerent de l'Autoritat Metropolitana va confirmar per escrit que la llançadora que donaria servei al Barri de Crist quedava plenament recollida en el contracte d'operació dels serveis metropolitans d'autobús per als pròxims deu anys, atenent de manera conjunta les

necessitats d'esta zona de l'Horta Sud i els municipis adjacents.

No obstant això, el document definitiu i la proposta tècnica que finalment ha presentat l'ATMV es queden "a mitges". La realitat és que disten substancialment dels acords i dels compromisos que s'havien pactat en les taules de negociació. Segons recull la declaració institucional, el recorregut

plantejat pel full de ruta de l'autoritat metropolitana és del tot incomplet, ja que únicament dona servei i cobertura a una part molt concreta del nucli poblacional, deixant fora extenses zones residencials.

A més, el punt més crític de la proposta de l'ATMV radica en les freqüències de pas previstes. L'entitat planteja uns intervals superiors als 35 minuts d'espera, una xifra que el consistori considera totalment inacceptable, ja que no garantix un servei que siga ni eficaç, ni competitiu, ni atractiu per a fomentar l'ús del transport públic. De fet, l'Ajuntament denuncia que esta reconfiguració no només empitjora de manera directa les freqüències que ja s'oferixen actualment, sinó que impideix fixar un marc d'igualtat de condicions amb la resta de la comarca de l'Horta Sud.

En este sentit, el Consistori posa com a contrast la celeritat i l'alt compromís institucional amb què s'ha executat recentment el projecte de la plataforma de transport independent, la qual inclou el nou pont sobre la V-30. Per això, des d'Aldaia s'exigix exacta-



La proposta inicial garantia una connexió elèctrica directa amb l'estació de metro de Faitanar sense cap sobrecost per a l'Ajuntament d'Aldaia ni per a les butxaques de les persones usuàries

ment la mateixa implicació, rapidesa i recursos per a una població que patix greus necessitats estructurals en matèria de mobilitat.

GREUGE COMPARATIU

El text de la declaració posa el focus en el greuge comparatiu i la desigualtat territorial que es genera amb esta decisió. Des del Consistori es qualifica la situació com a "especialment preocupant" en comparar-la amb altres localitats pròximes. Mentre que el municipi de Xirivella —amb una població aproximada de 32.000 habitants— disposa actualment d'un servei llançadora "adequat", el conjunt urbà format pel Barri de Crist i Aldaia —que suma una massa d'enfront de 37.000 habitants— es veu privat d'una solució equivalent en qualitat, prestacions i inversió pública.

Per a l'Ajuntament d'Aldaia, esta diferència de tracte es tradueix en una clara merma en el dret fonamental a la mobilitat pública en condicions d'equitat. Per este motiu, des del Consistori es considera absolutament imprescindible que l'ATMV rectifique, actue amb la màxima diligència i responsabilitat professional, i garantisca d'una vegada per totes un servei d'autobusos que responga a les necessitats reals de la vida diària dels ciutadans.

En conseqüència, el consistori aldaier, fent ús de la seua legitimitat i recolzant de manera unànime les demandes i reivindicacions històriques dels veïns i veïnes d'Aldaia i del Barri de Crist, ha acordat donar trasllat immediat d'esta declaració institucional tant a la pròpia Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) com a la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i Recuperació de la Generalitat Valenciana, sol·licitant una revisió urgent del projecte.

ACTIVITATS

Sabor, música i oci familiar: la Fira GASTRONÒMICA conquista els paladars d'Aldaia

► EL CINTURÓ VERD VA ACOLLIR EL 29 I 30 DE MAIG UNA EDICIÓ QUE VA FUSIONAR TAPES, VINS LOCALS I ACTIVITATS D'OCI PER A TOTES LES EDATS

■ REDACCIÓ | ALDAIA

La gastronomia, el comerç local i l'oci es van donar la mà a la localitat d'Aldaia durant tot un cap de setmana. Ho van fer en la Fira GASTRONÒMICA ACODA ALDAIA 2026, una de les cites de dinamització comercial més potents de l'any a este municipi i a tota la comarca de l'Horta Sud, que va convertir el Cinturó Verd en un gran aparador culinari els passats divendres 29 i dissabte 30 de maig.

L'esdeveniment celebrat, tota una experiència integral, va desplegar una oferta que va aconseguir conquerir els paladars de veïns i visitants. Quasi una vintena d'establiments hostalers van participar en esta edició, oferint una cuidada selecció de tapes,

creacions culinàries, vins i begudes.

PER A TOTS ELS PÚBLICS

La fira d'enguany no es va limitar exclusivament al terreny gastronòmic, sinó que va naixer amb l'objectiu clar de generar economia local, enfortir el teixit hostaler i oferir una experiència de qualitat. Per a fer-ho possible, l'organització va dissenyar una programació transversal en l'espai emblemàtic del Cinturó Verd que va combinar la millor cuina amb concerts de música en directe, activitats infantils i propostes pensades per al gaudi de totes les famílies.

L'acte de presentació va suposar, a més, una oportunitat per a reunir professionals del sector, col·laboradors i representants institucionals al voltant d'un projecte que repre-



L'alcalde Guillermo Luján va estar present a la fira mostrant el seu suport als comerciants i hostalers. / EPDA

senta una aposta ferma per la identitat local i el desenvolupament econòmic del municipi.

COMERÇ I HOSTALERIA

L'encontre va servir per a posar en valor el paper fonamental del sector comercial d'Aldaia, reconeixent públicament el gran esforç, la dedicació i el sacrifici diari que realitzen els treballadors autònoms per a tirar avant els seus projectes i fer possible esdeveniments d'esta magnitud.

En este sentit, els representants institucionals van manifestar la seua profunda gratitud cap a totes les persones, comerços i entitats implicades en la iniciativa. Així mateix, es va fer una crida a la ciutadania per a continuar treballant de manera conjunta, amb la finalitat de seguir revitalitzant el teixit comercial, guanyar impuls econòmic i créixer dia a dia. Amb les propostes ja executades sobre el terreny, Aldaia



va confirmar amb esta cita el gran potencial i la qualitat del seu comerç de proximitat.

GUARDONATS

Una vegada concloua la cita, l'alcalde d'Aldaia, Guillermo Luján, va voler felicitar als establiments que van resultar premiats en esta edició pel jurat professional i pel públic: el Forn Pastisseria Chaima, Selvi Pastisseries i Cova Formatge.

Amés de donar l'enhorabona als guanyadors d'estos recone-

xements de la fira, organitzada en col·laboració amb ACODA, el primer edil va estendre el seu agraïment de manera global a tots i cadascun dels negocis participants que van oferir els seus productes durant el cap de setmana. Luján va destacar que, gràcies a la unió de tot el sector, s'ha aconseguit oferir "una gran mostra de l'excel·lent qualitat, la vàlua, la professionalitat i l'incansable treball de tot el comerç local de proximitat".

JOVENTUT I INFÀNCIA

Aldaia acull una jornada informativa de la Xarxa Joves.net

■ REDACCIÓ | ALDAIA

Aldaia va acollir el passat 28 de maig la 'I Jornada Formativa de Professionals de Joventut' de la Xarxa Joves.net, una cita que va reunir més de trenta tècnics procedents dels equips de joventut de disset municipis valencians integrats en este consorci supramunicipal.

La iniciativa, impulsada de manera conjunta per les comissions de Responsables Juvenils i Pràctica Salut de Joves.net, va naixer amb la clara vocació de compartir coneixements i analitzar qüestions d'èstricta actualitat que afecten directament la població jove, plantejant nous desafiaments en la gestió dels serveis municipals.

XARXES I REALITATS AFECTIVES

El programa d'esta primera edició es va estructurar al voltant de dos ponències de

gran calat social. Durant el matí, el periodista i especialista en comunicació Miquel Àngel Ramos va oferir la conferència 'Desinformació, xarxes socials i discursos d'odi', on es van desgranar els mecanismes de propagació de les fake news i les narratives discriminatòries en els entorns digitals.

Ja en la sessió vespertina, la subdirectora de SEDRA, Raquel Hurtado, va impartir la ponència «Radiografia de les relacions afectivosexuals entre joves», una sessió centrada a radiografiar els nous models relacionals i els conflictes psicosocials que gestiona la joventut de hui en dia.

L'encontre va tindre lloc a l'emblemàtica Casa del Tio Carmelo d'Aldaia, un espai singular que va afavorir en tot moment l'intercanvi d'experiències, la reflexió compartida i la creació de

sinergies de treball entre els professionals de les diferents localitats de la província.

ESPAI AMB VOCACIÓ ANUAL

Durant el desenvolupament de la jornada, el president del consorci Xarxa Joves.net, Sergio Gómez, va subratllar la importància de promoure estos fòrums de debat i formació. En este sentit, Gómez va assenyalar que "les qüestions abordades durant esta jornada ens interpel·len tant com a professionals com a ciutadans i ciutadanes, i requereixen una actualització constant de coneixements i ferramentes d'intervenció".

Així mateix, el president va avançar la voluntat ferm del Consorci de donar continuïtat a aquesta iniciativa mitjançant la convocatòria d'una jornada anual dedica-



Participants de la 'I Jornada Formativa de Professionals de Joventut'. / EPDA

a a analitzar els principals reptes socials que afecten la joventut i els serveis públics, consolidant així una línia de treball estratègica dins de l'entitat.

El balanç d'esta primera presa de contacte ha estat

qualificat per l'organització com a "molt positiu", destacant l'alt nivell de les ponències, la qualitat dels continguts abordats i la seua aplicabilitat directa en el dia a dia de la intervenció amb la població jove. Davant d'este

èxit, la Xarxa Joves.net ja treballa en les pròximes accions formatives amb l'objectiu de consolidar Aldaia i aquest fòrum com un espai de referència per als professionals del sector en el territori valencià.

COMUNICACIÓ

Aldaia Ràdio posa rostre a les més de 100 veus que donen vida a la cadena municipal

► L'ESTACIÓ DE LA 89.4 FM LLANÇA LA CAMPANYA 'LA NOSTRA VEU' PER A PROMOCIONAR ELS SEUS PROGRAMES I AGRAIR EL TREBALL DE TOT L'EQUIP

■ REDACCIÓ | ALDAIA

Darrere de cada micròfon que s'encén hi ha una història única, i Aldaia Ràdio s'ha proposat fer el pas per a que tot el poble les conega de prop. L'emissora municipal ha llançat una nova i ambiciosa campanya de promoció sota el lema 'La nostra veu', una iniciativa que naix amb un objectiu molt clar i compartit: posar rostre i reconèixer obertament la gran faena del gran equip humà que, de manera completament voluntària o professional, omple les ones de contingut de qualitat cada setmana.

Després de cinc temporades consecutives en antena, la ràdio local es troba actualment en un dels seus millors moments de forma. Hui en dia, més d'un centenar de veus diferents passen setmanalment pels seus estudis de gravació, una xifra a la qual cal sumar indispensablement la gran quantitat de convidats que aporten riquesa, dinamisme i varietat a cada programa de la graella. La major part d'estos espais

es graven en viu i en directe des dels estudis municipals, ubicats al Centre Gent Jove, encara que l'emissora també emet amb èxit continguts fets des de casa pels propis col·laboradors o programes cedits per la Xarxa d'Emissores Municipals Valencianes (XEMV).

■ ALTAVEU PER AL POBLE

La regidora responsable d'Aldaia Ràdio, Laura Delgado, ha explicat detalladament el sentit d'esta campanya que busca humanitzar el

mitjà de comunicació institucional: "Hem volgut posar rostre a les veus dels i les col·laboradors que cada dia donen vida a la ràdio pública i que fan d'este projecte un espai pròxim i humà. Continuem creient fermament en una ràdio local i de proximitat, i seguirem enfortint un altaveu fet des del cor del nostre poble".

La graella de la 89.4 FM s'ha convertit, per dret propi, en un reflex de la societat d'Aldaia, amb espais de temàtiques molt diverses que

inclouen tertúlies, informació local, entrevistes i reportatges. Tot fet amb formats originals que busquen donar veu a col·lectius de tota mena, apostant en tot moment per la pluralitat i la inclusió social.

■ COM SEGUIR LA CAMPANYA?

La promoció ja s'ha llançat de manera oficial a través de les ones i, sobretot, a les xarxes socials de l'emissora. Ha arrancat amb una fotografia de grup que reuneix la gran família de col·laboradors de la

ràdio. A partir d'ací, es publicaran cartells individuals de difusió per a cada programa on s'anunciarà clarament el dia i l'hora d'emissió de cadascun.

Tots estos programes es poden escoltar còmodament en directe sintonitzant la 89.4 de la FM o, si es preferix, a la carta, mitjançant el pràctic format podcast en el web oficial del dial (www.aldaiaradio.com), una opció ideal per a poder seguir tota l'actualitat del poble quan i on es vulga.



Estudi de l'emissora municipal Aldaia Ràdio. / EPDA



Chini Fernández és una de les últimes incorporacions. / EPDA

PROGRAMACIÓ ALDAIA RÀDIO TEMPORADA 2025-2026



	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
8:00	Dates i fets	Dates i fets	Dates i fets	Dates i fets	Dates i fets	Dates i fets	Dates i fets
9:00	Festivaletjant (r)	Xarxes Vitals (r)	En Clave de Música (r)	La Verbena (r)	Boogie Nights (r)	El Musiquer	
10:00							
11:00							
12:00	Oratge Aldaia					Xarxes Vitals	Festivaletjant
13:00					Càmera i acció	Les Històries de Llavoreta (r)	Entre veus (r)
14:00	Oratge Aldaia				Aldaia Setmanal	Aldaia Setmanal (r)	
15:00	Xarxes Vitals	Parlar per parlar	Entre risas y decisiones	Aldaia, poble i poesia	Creu Roja més a prop	Tornarem (r)	Històries Compartides
16:00	Les veïnes del tercer			Aldaia parla d'Esport	¿Qué quieres ser de mayor?	Aldaia parla d'Esport	Letras entre vinos
17:00	El abanico de los lunes	Trovador Urbano	Aldaia viu la festa	Conexión Animal	La Hora Borni	Trovador Urbano (r)	Método Clásico
18:00		Filosofando ando	Mañana lo dejo	Entre veus	Compraldaia	Blackmaria reggae sound (r)	En la Colina de los Sonidos
19:00	L'entrevista Setmanal (r)	Càmeres i fang	Música, cultura y viceversa	Bastida	Sense Filtres	Control Music	Vent d'Aldaia
20:00		Salto de quinta		Sólo hay un paso			
21:00	Les Històries de Llavoreta		Podcast El Meridiano		Aldaia Setmanal (r)		
22:00	Terra de Roses	En Clave de Música	La Hora Bruja	Quatre en un taxi	25 o 6x4 (r)	La Verbena	El laberinto del Minotauro
23:00	Boogie Nights					La Trinchera	De viatge

CAMPUS D'ESTIU 2026

POLIESPORTIU JAUME ORTÍ

JUNY · JULIOL · AGOST · SETEMBRE

PLACES
LIMITADES

INSCRIPCIONS:

DEL 04 DE MAIG A L'01 DE JUNY:
PERSONES EMPADRONADES A ALDAIA

DEL 02 AL 05 DE JUNY:
ALTRES MUNICIPIS

DE 03 A 14 ANYS

Tallers creatius · Idiomes · Manualitats · Servici de menjador · Espais
amplis i a l'aire lliure · Activitats Esportives · Servici de conciliació

Més informació en **aldaia.es** o al telèfon **96 198 52 70**



ESPORTS
en moviment!

EDUCACIÓ
en moviment!

ALDAIA PRÒXIMA

JUSTICIA

La OEPM da la razón a El Periódico de Aquí y deniega la marca de 'Aquí en'

► EL ORGANISMO IMPIDE EL REGISTRO DE LA EMPRESA QUE EMPEZÓ A TRABAJAR EN ALICANTE OCHO AÑOS DESPUÉS DE ESTE ROTATIVO

EL PERIÓDICO ^{de} AQUÍ

EL PERIÓDICO

Nº 145 Año VIII
VIERNES 16 DE SEPTIEMBRE
AL JUEVES 20 DE SEPTIEMBRE
DIF 2016

SEPTIEMBRE, O IL·LWA
LOS PUENTES, O
SECA LAS FUENTES
REFRANERO POPULAR

www.elperiodicodeaqui.com

AÑO VIII
SEPTIEMBRE
DE 2015

EL PERIÓDICO

De aquí

Camp de Morvedre

Nº 100 LA VOZ DE NUESTROS PUEBLOS, CIUDADES Y COMARCAS

ElPeriodicodeAqui.com

Las tres cabeceras históricas de El Periódico de Aquí. / EPDA

■ REDACCIÓN | VALENCIA

La Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM) ha considerado que existe una "semejanza denominativa, gráfica y conceptual" entre la marca "AQUÍ Medios de Comunicación" y la marca anterior "EL PERIÓDICO DE AQUÍ", al analizar un procedimiento sobre derechos marcarios en el sector editorial y de publicaciones. En el proceso, la defensa legal de la marca originaria ha corrido a cargo de la abogada María March de Vitoria de Lerma.

Según la resolución, incluida en el apartado de "considera-

ciones jurídicas", la marca impugnada corresponde a "AQUÍ Medios de Comunicación", registrada en la clase 41 para servicios de edición de publicaciones, mientras que la marca prioritaria invocada es "EL PERIÓDICO DE AQUÍ", registrada previamente en la clase 16 para productos de imprenta, revistas, periódicos, publicaciones y fotografías.

El Periódico de Aquí nació en julio de 2010 con la web www.ElPeriodicodeAqui.com y estrenó sus dos primeras ediciones impresas en diciembre de ese año. Cuenta con presencia

en ediciones impresas en las provincias de Valencia y Castellón y su próxima irrupción en la provincia de Alicante. Acaba de renovar su web, de ámbito autonómico valenciano, www.ElPeriodicodeAqui.com. Todo ello coincide cuando se acaba de publicar el libro '15 años de El Periódico de Aquí', editado por NPQ Editores y escrito por su director y fundador, Pere Valenciano.

Esta es la segunda victoria del Grupo El Periódico de Aquí contra 'Aquí en', que interpuso una denuncia penal contra Valenciano en el juz-

AQUÍ®

Medios de Comunicación

La marca 'pirata'. / EPDA

gado de Elche, que también perdieron.

El documento subraya que ambos signos comparten el término "AQUÍ", elemento que la OEPM considera distintivo y dominante en la percepción

del consumidor. La resolución señala que, aunque las configuraciones gráficas y denominativas no sean idénticas, existe una proximidad fonética y conceptual suficiente para generar asociación en el público.

La OEPM destaca además que el vocablo "AQUÍ" transmite una idea de proximidad territorial y de información cercana al lector, una característica común en ambas marcas. En ese sentido, el organismo considera que los consumidores podrían interpretar que ambos proyectos periodísticos proceden de un mismo origen empresarial o mantienen algún tipo de vinculación económica.

El expediente también analiza la relación entre las actividades protegidas por ambas marcas. Aunque una se encuentra en la clase 41 y la otra en la clase 16, la resolución recuerda que la clasificación administrativa no impide apreciar conexión entre productos y servicios cuando existe complementariedad económica y funcional.

VINCULACIÓN EMPRESARIAL

Así, la OEPM concluye que los servicios editoriales y los productos impresos guardan una relación estrecha dentro del ámbito de la comunicación y las publicaciones periódicas, lo que refuerza el posible riesgo de confusión.

Otro de los aspectos abordados en la resolución es la supuesta continuidad empresarial entre las sociedades vinculadas a las marcas. La instancia administrativa considera que no se aportó prueba suficiente para acreditar la existencia de un mismo grupo empresarial entre las sociedades implicadas, pese a la coincidencia de administrador único en ambas entidades en determinados momentos.

El documento recoge incluso un ejemplo de confusión ya producido en el mercado, al citar un escrito en el que el alcalde de La Nucía daba la bienvenida a "EL PERIÓDICO DE AQUÍ" vinculándolo con la sociedad titular de la marca "AQUÍ Medios de Comunicación". Por todo ello, la OEPM concluye que concurren los requisitos previstos en el artículo 6.1 b) de la Ley de Marcas respecto al riesgo de confusión y asociación entre ambos signos dentro del mismo ámbito de actividad económica.

15 años de **El Periódico de Aquí**

Un doloroso pero hermoso milagro

TESTIMONIO PERSONAL Y PROFESIONAL DE
PERE VALENCIANO

Una reivindicación de la prensa local
como pilar democrático

Pere Valenciano

15 años de
**EL PERIÓDICO
De aquí**

UN DOLOROSO PERO HERMOSO MILAGRO

EL PERIÓDICO DE AQUÍ
L'HORTA NORD

DE AQUÍ L'HORTA SUD

de aquí Camp de Morvedre

¡YA A LA VENTA!

Disponible en las principales
tiendas online y en librerías

GRUPO EDITORIAL SARGANTANA

NPQ

GABRIEL GARCÍA

Director general de Recyclia

"LOS VALENCIANOS PUEDEN GANAR UN BONO DE 500 EUROS SOLO POR DEPOSITAR CORRECTAMENTE SUS APARATOS ELÉCTRICOS"

■ REDACCIÓN | VALENCIA

► ¿Qué es la campaña RAECCIONA?

► RAECCIONA está impulsada por los ocho principales SCRAP (Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor) del país. Estamos en la cuarta edición de este proyecto de sensibilización que destaca el papel del comercio local en la gestión de los Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE). Cuando estos aparatos terminan su vida útil, es vital gestionarlos correctamente para preservar el entorno y recuperar materias primas. El comercio local es el punto más cercano al ciudadano donde la economía circular se hace realidad de forma cotidiana.

► Para que el público lo comprenda, ¿qué son los AEE y en qué se diferencian de los RAEE?

► Es una distinción clave. Un AEE (Aparato Eléctrico y Electrónico) es cualquier dispositivo que requiere corriente, pilas o baterías para funcionar. Se convierte en RAEE cuando deja de ser útil, se estropea o se sustituye y decidimos desecharlo. Estos residuos nunca deben ir a contenedores convencionales; requieren una recogida selectiva para recibir el tratamiento ambiental adecuado.

► ¿Cómo se regula actualmente la gestión de estos residuos?

► El Real Decreto 110/2015 establece el marco legal. Obliga a fabricantes e importadores a responsabilizarse de sus pro-



Gabriel García, director general de Recyclia. / EPDA

ductos al final de su vida útil, promoviendo su agrupación en los SCRAP. El objetivo es reducir los impactos negativos sobre la salud y el medio ambiente, regulando la trazabilidad y el tratamiento de cada residuo.

► ¿Qué papel tienen exactamente los SCRAP en esta campaña?

► Son entidades sin ánimo de lucro encargadas de organizar y financiar el reciclaje. En RAECCIONA participan AMBILAMP, ECOASIMELEC,

ECOFIMATICA, ECOLUM, ECOLEC, ECOTIC, ERP España y ECO RAEE's. Su función es garantizar que se cumpla la normativa y que los residuos se gestionen bajo criterios de sostenibilidad.

► ¿Qué impacto ambiental tiene realizar correctamente esta gestión?

► Permite recuperar un alto porcentaje de materias primas para fabricar nuevos productos. El mensaje principal es que reciclar no es un

gesto lejano: al entregar un aparato en una tienda especializada, estamos cerrando el ciclo de forma responsable y evitando la degradación de nuestro entorno.

► ¿Qué obligaciones legales tienen los comercios y cómo se articula la recogida?

► Los distribuidores tienen deberes claros: al vender un aparato nuevo, deben recoger gratis el usado equivalente. Además, las tiendas de más de 400 m² deben aceptar RAEE

pequeños (menos de 25 cm) sin necesidad de compra. Esto aplica tanto a tiendas físicas como a la venta online. También deben informar al consumidor y vender solo productos de fabricantes registrados legalmente.

► ¿Qué opciones tiene el ciudadano para depositar sus residuos?

► Existen dos vías principales: los puntos de venta de aparatos electrónicos, según las obligaciones mencionadas, y los ecoparques o puntos limpios gestionados por las entidades locales.

► En la campaña promovéis un sorteo para incentivar la participación. ¿Cómo se puede participar?

► El sorteo se realiza en los comercios adheridos para incentivar la entrega de residuos. Los ciudadanos pueden ganar un bono de 500 euros para canjear en el mismo establecimiento donde depositaron su aparato, fomentando así la economía local. Tras depositar el RAEE en el contenedor del comercio, este entrega un boleto. El participante debe entonces entrar en "raecciona.org" y completar el formulario para formalizar su inscripción. Es un proceso sencillo que premia el compromiso con el medio ambiente.

SALUD

Casos complejos en odontología: cuando recuperar la sonrisa parece imposible

■ REDACCIÓN | L'HORTA SUD

La odontología actual ha experimentado una evolución extraordinaria en los últimos años. Gracias a los avances tecnológicos, las técnicas regenerativas y la colaboración entre diferentes especialistas cada vez son más los pacientes que pueden recuperar la funcionalidad y la estética de su sonrisa, incluso en situaciones que anteriormente se consideraban muy difíciles de resolver.

Los denominados "casos complejos" son aquellos en los que existen importantes dificultades para rehabilitar la boca del paciente. Según explica José Antonio Estellés, director nacional de Odontología de Affidea, estas situaciones pueden tener orígenes muy diversos.

"Nos encontramos con pacientes que han sufrido pérdidas importantes de hueso o encía tras tratamientos previos, personas afectadas por patologías específicas o malformaciones,

e incluso pacientes que llegan con una importante carga emocional después de experiencias odontológicas negativas", señala.

En muchos casos, estos pacientes han visitado previamente otras consultas donde les han comunicado que las opciones de tratamiento son muy limitadas. "Es habitual recibir personas que llegan desilusionadas porque les han dicho que no pueden recuperar una dentición fija o que la única alternativa es una prótesis removible. Sin embargo, gracias al trabajo multidisciplinar y a las técnicas actuales, en numerosas ocasiones podemos ofrecer soluciones que mejoran significativamente su calidad de vida", afirma Estellés.

El abordaje de estos tratamientos comienza con una fase diagnóstica especialmente exhaustiva. El especialista destaca que el primer paso siempre es escuchar al paciente y comprender sus necesidades y

expectativas. A continuación, se realizan las pruebas necesarias para estudiar el caso en profundidad, incluyendo radiología avanzada, fotografías clínicas, registros digitales y modelos de la boca.

Posteriormente, cada situación es analizada por un equipo multidisciplinar formado por odontólogos especializados en implantología, ortodoncia y rehabilitación oral. Cuando el caso lo requiere, también participan profesionales de otras áreas sanitarias como cirugía maxilofacial, otorrinolaringología, anestesiología o logopedia.

"Cada paciente es único y necesita un plan de tratamiento completamente personalizado. Nuestro objetivo es estudiar todas las variables para encontrar la mejor solución posible desde el punto de vista funcional, estético y también humano", explica el director nacional de Odontología de Affidea.

La tecnología desempeña además un papel funda-



Las clínicas Affidea de Mislata, Torrent y Aldaia ponen al alcance de los pacientes de l'Horta Sud soluciones odontológicas avanzadas para todo tipo de tratamientos, incluidos los casos más complejos

mental en la planificación de los tratamientos. Las herramientas digitales permiten anticipar con gran precisión los resultados y ofrecer al paciente una visión muy aproximada de cómo quedará su sonrisa una vez finalizado el proceso.

A ello se suma la importancia de contar con laboratorio



José Antonio Estellés. / EPDA

propio para la elaboración y diseño de coronas, carillas y rehabilitaciones protésicas. "Disponer de un control interno de todos los procesos nos permite ser especialmente exigentes con la calidad final y garantizar unos elevados estándares tanto funcionales como estéticos", añade Estellés.

Aunque la resolución de casos complejos constituye una de las áreas de mayor especialización, las clínicas odontológicas de Affidea ofrecen una atención integral

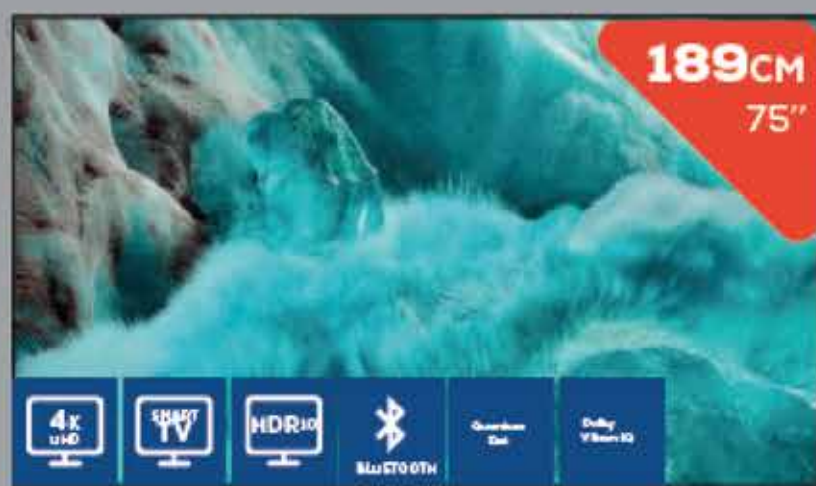
que incluye implantes dentales, ortodoncia convencional e invisible, estética dental, periodoncia, odontología conservadora, prótesis y odontopediatría.

Los pacientes de l'Horta Sud pueden acceder a estos servicios en las clínicas Affidea de Mislata, Torrent y Aldaia, donde equipos especializados trabajan para ofrecer soluciones adaptadas a cada necesidad, desde los tratamientos más habituales hasta los casos de mayor complejidad.

euronics


OLED
LG
OLED65C56LB

- Procesador Inteligente con IA
- Funciones Gaming

1.349€

QLED
SAMSUNG
TQ75Q7F4AUXXC

- Inteligencia Artificial
- Supreme UHD Dimming

699€

COMBI
Balay
3KFE551WI

- Cajón Fresh frutas/verduras
- Cajón EasyAccess

499€

LAVADORA
Haier
HW80BP14939IB

- Motor inverter
- Programa Vapor Refresh
- 24h de Fin Diferido

429€

Ofertas válidas hasta el 30 de junio de 2026

Consulta todas nuestras promociones y nuestro catálogo escanando el siguiente código QR



@euronics.valencia



Euronics Paterna

PATERNA

C/ Manyà 22

Polígono TÁCTICA

TEL. 96 134 40 14

Lunes - Viernes:

9:30 - 14:00

16:30 - 20:00

Sábados: 10:00 - 14:00

VALENCIA

C/ Alboraya 31

TEL. 96 066 13 13

Lunes- Viernes:

10:00 - 14:00

16:30 - 20:30

Sábados: 10:00 - 14:00

SEDAVÍ

C/ Silla 4

TEL. 96 134 33 45

Lunes - Viernes:

10:00 - 14:00

16:30 - 20:30

Sábados:

10:00 - 14:00

TORRENT

Pza. Corts Valencianes 9

TEL. 96 155 15 36

Lunes - Viernes:

10:00 - 14:00

16:30 - 20:30

Sábados: 10:00 - 14:00

