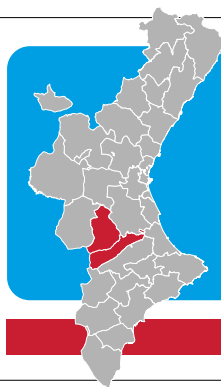


AÑO I
OCTUBRE /
NOVIEMBRE
DE 2026

EL PERIÓDICO De aquí



LA COSTERA
LA CANAL DE NAVARRÉS



Nº 7

LA VOZ DE NUESTROS PUEBLOS, CIUDADES Y COMARCAS

ElPeriodicodeAqui.com



Entrevista a Rafael Bas

► El alcalde de Quesa aborda los retos del municipio, como el empleo juvenil, la recuperación de los recursos turísticos del embalse de Escalona y la prevención de los incendios forestales. ► P6-7

Sondeo 29-N en la Comunitat



► Una encuesta para El Periódico de Aquí da a la derecha mayoría con 18 diputados frente a los 15 de la izquierda. ► P4-5



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Educació, Cultura
i Universitats

La C-2, atascada entre retrasos y averías



► EL RECORRIDO RETRATA LOS PROBLEMAS DE FRECUENCIAS Y ACCESIBILIDAD QUE AFECTAN A LOS PASAJEROS DESDE LA COSTERA HASTA VALENCIA ► P8-9

Enguera y Anna ganan glorietas

► La Generalitat proyecta dos nuevas glorietas en la CV-590 para mejorar la seguridad vial entre los municipios de la Canal, con una inversión de 5,6 millones de euros. ► P19

Xàtiva ultima el nuevo centro de día con 40 plazas para personas con diversidad funcional ► P10

Enguera consolida el éxito de la Feria del Aceite y reivindica el futuro del campo ► P18

**Feria Turística
del agua**
ANNA
Turismo, Cultura y Gastronomía.
Rutas - Visitas guiadas al Palacio - Gastronomía - Cultura - Música



Visítanos en:
Plaza de la Alameda
**Saborea lo nuestro,
vive Anna.**



Ayuntamiento
de Anna



Diputació
de València

Àrea de
Cultura

SARC

VALENCIA



Valdonaire S.L
SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCIÓN

**Materiales para la construcción | Estudio de proyectos
Gestión de materiales | Maquinaria industrial y más.**



Ctra. Simat s/n Xàtiva | 722 709 163 | info@suministrosvaldonaire.com | www.suministrosvaldonaire.com

EL PERIÓDICO
De aquí

Medios Impresos y Digitales de Aquí S.L. no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma, ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. Queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de Medios Impresos y Digitales de Aquí S.L. a través de recopilaciones de artículos periodísticos, conforme al Artículo 32.1 de la LEY 23/2006, texto refundido de la Ley de Propiedad Intelectual. Para autorizaciones: redaccion@elperiodicodeaqui.com.



Carrer Pintor Rafael Solbes, 12
46017 Valencia (Valencia)

Teléfono: 691 516 509
Publicidad: 691 516 508

redaccion@elperiodicodeaqui.com
www.elperiodicodeaqui.com

DIRECTOR Y FUNDADOR:

PERE VALENCIANO
pere_valenciano@elperiodicodeaqui.com

JEFA DE REDACCIÓN:

JUDITH CELMA
judith@elperiodicodeaqui.com

COORDINADORA COMERCIAL:

DIANA BALLESTAR
691 516 508
web@elperiodicodeaqui.com

Delegados:

VALENCIA:
Borja Pedrós
valencia@elperiodicodeaqui.com

CASTELLÓN:
Eva Beltran
castellon@elperiodicodeaqui.com

ALICANTE:
Hugo Moreno
alicante@elperiodicodeaqui.com

CAMP DE MORVEDRE:
Borja Pedrós
morvedre@elperiodicodeaqui.com

L'HORTA NORD:
Jorge Zaldivar
horta@elperiodicodeaqui.com

L'HORTA SUD:
Jorge Zaldivar
hortasud@elperiodicodeaqui.com

CAMP DE TÚRIA / LA SERRANÍA / RINCÓN DE ADEMUZ:
Judith Celma
turia@elperiodicodeaqui.com
laserrania@elperiodicodeaqui.com
rincon@elperiodicodeaqui.com

LA RIBERA / LA SAFOR:
Marta Collado
lasafor@elperiodicodeaqui.com
laribera@elperiodicodeaqui.com

PALANCIA / MIJARES:
Eva Beltran
palancia@elperiodicodeaqui.com

LA PLANA DE UTIEL-REQUENA / LA HOYA DE BUÑOL-CHIVA / EL VALLE DE AYORA-COFRENTES
Sara de la Fuente
requenautiel@elperiodicodeaqui.com
lahoya@elperiodicodeaqui.com
elvalle@elperiodicodeaqui.com

LA VALL D'ALBAIDA / LA COSTERA / LA CANAL DE NAVARRÉS
Judith Julian
vallcosteracanal@elperiodicodeaqui.com

Comerciales:

DANI RIERA
636 713 236
dani@elperiodicodeaqui.com

MIRIAM SÁNCHEZ
611 624 192
secretaria@elperiodicodeaqui.com

NURIA MUÑOZ
666 411 185
nuria@elperiodicodeaqui.com

Diseño:

JAIME SORIANO
arte@elperiodicodeaqui.com

Administración:

ESTEFANÍA MUÑOZ
administracion@elperiodicodeaqui.com

EDITA:
Medios Impresos y Digitales de Aquí S.L.

IMPRESIÓN:
HENNEO PRINT, S.L.
Calle Albert Einstein, núm. 44
Pol. Ind. San Miguel Sector IV Parcela I
Villanueva de Gállego (Zaragoza) 50830

El Periódico de Aquí La Vall d'Albaida -
La Costera-La Canal de Navarra
Depósito Legal: V-2137-2026
Periodicidad: mensual.

**EDITORIAL****La vida dalt d'un tren**

Un viatge en tren des Xàtiva fins a València tarda entre 1h i 1:10h. Per a aquells i aquelles que treballem al Cap i Casal i utilitzem este mitjà de transport per a desplaçar-nos, arribar als nostres respectius llocs de treball suposa programar l'eixida amb, almenys, hora i mitja d'antelació, per si en arribar a la ciutat encara cal agafar el bus, el metro o el tramvia però, sobretot, per si el tren no passa i cal esperar el següent. Una situació que es repeteix més vegades de les desitjades.

Això significa que una persona de La Costera, o millor, dels municipis per on travessa la línia C2 de rodalies, pot invertir quatre hores al dia només en anar i tornar de la seua faena. S'estalvia la gasolina, sí. Pot aprofitar eixe

temps per a dormir (si és que troba seient), llegir, escoltar un podcast o respondre per fi eixos missatges que porten massa temps acumulant-se al WhatsApp, sí. Però també ha de suportar vagons en què ja no cap ni una agulla a les 7:30 del matí, avaries continuades, cancel·lacions sense massa explicacions (o explicacions que arriben tard) i, fins i tot, baralles que de vegades es tensen fins al punt d'haver d'esperar que pugue la policia en la parada següent (sobretot en el viatge de tornada de València quan la gent, cansada de tot el dia, s'altera amb facilitat).

Les esperes, les obres, les avaries... Tot forma part d'allò normal en el transport públic. El problema no és que això ocorrega puntualment, sinó que s'haja convertit, com se sol dir, en el pa de cada dia.

I no tot és negatiu. L'abaratament del cost dels viatges, els abonaments gratuïts o amb un preu reduït per a determinats grups d'edat, les ajudes per als pobles més greument afectats per la dana... Podríem dir sense por a equivocar-nos que, a dia de hui, el tren com a opció habitual de transport està més viu que mai. Però si les administracions competents continuen permetent l'enquistament d'uns problemes ja difícils de dissimular, i les persones usuàries seguim permetent que les imatges de trens abarroats i cancel·lats deixen d'indignar-nos més enllà de les converses quotidianes i les publicacions en xarxes socials... No n'hi haurà res a fer. Tornem a creure en un transport públic eficient i de qualitat. Reclamem viure la vida dalt d'un tren, i no esperant-lo.

**TRIBUNA ABIERTA****Esther Lluch Bataller**

CIENTÍFICA BIOMÉDICA

Nuestro cuerpo también tiene reloj: por qué nuestros horarios influyen en la salud

Este 25 de octubre, España ha retrasado sus relojes una hora. Pero ¿sabías que dentro de nuestro cerebro existe otro reloj que no podemos ajustar con solo pulsar un botón?

Se llama núcleo supraquiasmático, está situado en el hipotálamo y actúa como director de orquesta de nuestros ritmos circadianos: ciclos de unas 24 horas que influyen en el sueño, la temperatura corporal y la liberación de hormonas. Incluso órganos como el hígado y el intestino tienen sus propios relojes, coordinados con el principal.

Su señal más importante es la luz. Al entrar por los ojos, ayuda al cerebro a reconocer que ha comenzado el día. Cuando oscurece, aumenta la melatonina, una hormona que favorece la preparación

para dormir. Por eso, mirar el móvil bajo una luz intensa justo antes de acostarnos puede retrasar el sueño: para nuestro reloj interno, todavía no es del todo de noche.

Y hay otra curiosidad: nuestro cuerpo tampoco responde igual a los alimentos a cualquier hora. En general, la capacidad de manejar la glucosa es mayor durante el día que durante la noche. Esto no significa que cenar tarde sea automáticamente perjudicial, pero sí explica por qué los científicos estudian cómo los horarios de las comidas se relacionan con la salud metabólica.

¿Y qué ocurre con el cambio de hora? Algunas personas notan somnolencia, cansancio o dificultades para conciliar el sueño durante los primeros

días. El cambio de otoño suele resultar más llevadero que el de primavera, cuando adelantamos el reloj y perdemos una hora. Conviene distinguir este ajuste pasajero de las alteraciones mantenidas de los ritmos biológicos, que se han relacionado con problemas de salud.

Para ayudar al organismo, podemos salir a recibir luz natural por la mañana, procurar acostarnos y levantarnos a horas parecidas y reducir la iluminación intensa antes de dormir. Son gestos sencillos, pero tienen una lógica biológica.

Aunque no seamos conscientes de ello, nuestro reloj biológico nos acompaña cada día. Comprender cómo funciona puede ayudarnos a cuidar mejor de nuestra salud.

LA VIÑETA, POR VICENTE GARCÍA NEBOT: 'QUE VIENE EL LOBO'**REDES SOCIALES****Seguidores** @elperiodicodeaqui**TOTAL 184.500**

► PERIODICODEAQUI

► @AQUIVALLCOSCAN

 ► EL PERIÓDICO DE AQUÍ
LA VALL D'ALBAIDA - LA COSTERA -
LA CANAL DE NAVARRÉS

► ELPERIODICODEAQUI



TRIBUNA OBERTA

José Luis Gijón

PRESIDENT DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE LA COSTERA-CANAL

Avançar junts cap a unes comarques millors

Gestionar els residus és una d'eixes coses que moltes vegades només recordem quan alguna cosa no funciona. Però darrere d'un servici tan quotidià hi ha una realitat que no podem ignorar: cada vegada necessitem reciclar més, reduir els residus que generem i cuidar millor els nostres pobles. Eixe és el repte que tenim davant i que, des de la Mancomunitat de Municipis de la Costera-Canal, hem decidit afrontar. Sabem que els canvis no sempre són senzills. La implantació del nou sistema ha generat dubtes i algunes incidències que vos han pogut causar molèsties. A tots els veïns i veïnes que vos hàgeu vist afectats, vos demanem disculpes. La nostra obligació és escoltar-vos, resoldre els problemes que sorgisquen i millorar el servici. Però també tenim la responsabilitat de mirar cap avant i treballar perquè este canvi funcione.

Ara tenim al davant un pas decisiu: la posada en marxa de la recollida porta a porta. No es tracta simplement de canviar la manera de traure el fem, sinó d'avançar cap a un model de gestió més sostenible, que facilite la separació



Perquè avançar també és cuidar el nostre entorn, millorar els nostres servicis i treballar junts per a construir un futur millor. Si sumem esforços, podem aconseguir que les nostres comarques avancen"

dels residus i ens ajude a complir els objectius ambientals. Perquè este projecte funcione, necessitem que el servici estiga a l'alçada i comptar també amb la vostra implicació.

Per això estem treballant a ple rendiment. Volem que tingueu tota la informació necessària, que sapieu com

funciona el sistema i que tingueu resposta quan vos sorgisca qualsevol dubte.

Els ajuntaments, els equips tècnics i els educadors ambientals seran fonamentals per a acompanyar-vos en esta transició. També ho serà la nostra capacitat per a detectar incidències i corregir-les. Volem que este canvi es traduïska en un servici millor per a tots.

No esperem que tot siga perfecte des del primer dia, però sí que assumim el compromís de treballar perquè el servici millore i estiga a l'alçada del que necessiten els nostres pobles.

A la Costera i a Enguera mereixem municipis cuidats, nets i compromesos amb el futur. El porta a porta és una oportunitat per a avançar en eixa direcció. Des de la Mancomunitat posarem tota la faena, els recursos i la determinació necessaris per a fer-ho possible. Perquè avançar també és cuidar el nostre entorn, millorar els nostres servicis i treballar junts per a construir un futur millor. Si sumem esforços, podem aconseguir que les nostres comarques avancen.



TRIBUNA OBERTA

Edu Badal Benetó

TINENT D'ALCALDE I REGIDOR D'ESPORTS DE CANALS

Tres anys transformant Canals

Fa tres anys vam decidir donar un pas avant. Hui podem mirar arrere i comprovar que moltes de les idees que ens van portar a crear Suma't han començat a convertir-se en projectes i realitats. Però abans de les eleccions i del govern hi havia una cosa clara: Canals havia de mirar avant.

En realitat, va ser Canals qui ens va fer donar el pas. Canals, Aiakor, la Torreta i Torre-Cerdà són els nostres carrers, les nostres places, les nostres festes, els nostres comerços i, sobretot, les persones amb qui compartim vida cada dia.

Vam entendre que no n'hi havia prou amb parlar del nostre poble: si volíem contribuir al seu futur, havíem d'implicar-nos.

Al juny de 2022 va nàixer Suma't, un projecte polític independent, nascut des de Canals i pensat per a Canals. En 2023 vam aconseguir tres regidors i, després de les eleccions, vam entrar a formar part del govern municipal. Començava una etapa diferent: passar de les propostes a les decisions i assumir la responsabilitat de governar.

Ho hem intentat fer amb una orella en el carrer i l'altra en la taula de negociació, escoltant els veïns i treballant per convertir les seues necessitats en decisions.

Així han arribat projectes com el nou institut, el nou camp de futbol, la plantació d'arbres o els primers passos per a la renaturalització del riu Sants. També una aposta decidida pel turisme, amb iniciatives com la Fira de Calixte

III, i la recuperació, en 2024, dels pressupostos municipals després de quasi cinc anys amb els comptes prorrogats.

Encara queda molt per fer: generar oportunitats econòmiques i laborals, impulsar el desenvolupament industrial, avançar en la residència de majors i millorar els serveis i els espais públics. I fer-ho comptant amb Aiakor, la Torreta i Torre-Cerdà, perquè tots formen part del mateix futur.

Suma't va nàixer ací, de persones que vam decidir implicar-nos pel lloc que sentim com a casa. Tres anys després, continuem amb la mateixa voluntat: escoltar, treballar i fer avançar Canals.

Tres anys transformant Canals. I seguim amb la il·lusió intacta per continuar transformant-lo.



TRIBUNA OBERTA

Diego García Fernández

COMUNICADOR ESPORTIU

Busca-la pels canyots

És cert que l'ésser humà ha conviscut sempre amb la sort, entesa com aquells esdeveniments aleatoris que escapen al nostre control. Però, hi ha realment una energia màgica que decideix qui guanya i qui perd? Al meu parer, i parafrasejant Picasso, «La inspiració existeix, però ha de trobar-me treballant».

Estic convençut que aquesta pregunta ha sobrevolat la ment de jugadors, tècnics i aficionats de l'Olímpic de Xàtiva durant les últimes temporades. Fa dues campanyes, l'equip es va quedar a les portes de la promoció per

només un punt. La temporada passada, amb energies renovades, va aconseguir exactament els mateixos punts: 53. Una altra vegada, un esglao per davall de la tercera posició. Què hem fet malament?, es preguntarien els integrants d'aquest club quasi centenari. O, dit amb el nostre savi refranyer: quedar-se amb un pam de nas.

Ara bé, no seria just insinuar que el conjunt setabense no ho va donar tot. Per a jugadors i tècnics, tots els dies van ser 1 de maig. I també van saber rescatar punts «a l'heroica» davant el Rayo Ibense, el Calp o el Benigànim.

Però la sort cal buscar-la.

En futbol, no podem decidir on pegarà un rebot, però sí quantes vegades arribarem a l'àrea, quantes ocasions generarem o quantes vegades obligarem el rival a equivocar-se.

Potser això és el que li va faltar a l'Olímpic: no més esforç, sinó més capacitat per convertir els partits igualats en victòries.

La sort existeix. Però si no apareix, cal anar a buscar-la.

Pels canyots.

SONDEO SYM CONSULTING

Un sondeo para El Periódico de Aquí da a la derecha mayoría con 18 diputados frente a los 15 de la izquierda en la Comunitat Valenciana

► PP Y PSOE PERDERÍAN UN ESCAÑO CADA UNO, MIENTRAS VOX Y COMPROMÍS-FRONT VALENCIÀ GANARÍAN UN REPRESENTANTE; EL DESGLOSE PROVINCIAL SITUÁ LAS PRINCIPALES DISPUTAS EN VALENCIA Y EN EL REPARTO DE LA IZQUIERDA EN ALICANTE Y CASTELLÓN

■ JUDITH CELMA | VALENCIA
PP y Vox mantendrían la mayoría de los diputados que la Comunitat Valenciana elige al Congreso en las elecciones generales del 29 de noviembre. Un sondeo de SyM Consulting para El Periódico de Aquí sitúa a ambas formaciones en 18 de los 33 escaños, frente a los 15 de PSOE y Compromís-Front Valencià. El reparto autonómico conservaría la relación entre bloques de 2023, aunque cambiaría el peso de los partidos dentro de cada uno.

El PP seguiría como primera fuerza, con 968.841 votos y 12 diputados, uno menos que en las anteriores generales. El PSOE obtendría 845.794 sufragios y diez representantes, también uno menos. Vox subiría de cinco a seis y Compromís-Front Valencià alcanzaría cinco, frente a los cuatro de Sumar-Compromís en 2023. La distinta configuración de estas últimas candidaturas obliga a matizar la comparación.

La victoria popular conviviría así con un mayor peso de Vox, mientras el crecimiento de Compromís-Front Valencià compensaría la pérdida socialista. Las horquillas provinciales mantienen abierto el reparto definitivo de una encuesta realizada del 6 al 16 de octubre, antes del accidente ferroviario de Toledo y los disturbios en Barcelona y Bilbao, cuyo posible impacto electoral no está recogido en los resultados.

VALENCIA: UN ESCAÑO DECIDE LA MAYORÍA

Valencia concentra la disputa que puede determinar si las derechas conservan su ventaja autonómica de 2023 o la ven reducida. PP y PSOE obtendrían entre cinco y seis diputados cada uno, mientras Vox subiría de dos a tres y Compromís-Front Valencià bajaría de los tres de Sumar-Compromís a dos.

Si el escaño pendiente corresponde al PP, populares y Vox reunirían nueve de los 16 representantes provinciales, frente a siete de la izquierda. Si lo obtiene el PSOE, se mantendría el empate de ocho diputados por bloque.

Los populares encabezarían la estimación con 512.987 votos, frente a los 480.772 socialistas. Pero el crecimiento de la derecha en representación descansaría en Vox: el PP, en el mejor extremo de su horquilla, conservaría sus seis diputados de 2023. Para el PSOE, alcanzar seis supondría ganar uno y compensar el retroceso de Compromís-Front Valencià.

ALICANTE: EL PP PIERDE TERRENO

Alicante presenta el cambio más claro en la relación entre bloques. El PP bajaría de cinco a cuatro diputados y Vox conservaría dos. Juntos reunirían seis de los doce representantes, frente a siete en 2023, y quedarían igualados con PSOE y Compromís-Front Valencià.

El impulso de la izquierda procedería de Compromís-Front Valencià, que obtendría

dos o tres escaños frente al único de Sumar-Compromís en las anteriores generales. El PSOE se movería entre tres y cuatro, por debajo o al mismo nivel que sus cuatro representantes de 2023. La adjudicación pendiente modificaría el peso de ambos partidos, pero no su suma conjunta.

Los populares seguirían primeros, con 342.988 votos frente a los 271.011 socialistas. Esa victoria no evitaría la pérdida de un diputado ni que su bloque dejara de reunir más de la mitad de la representación alicantina. El posible avance de las derechas en Valencia compensaría ese retroceso.

CASTELLÓN: EL PSOE DEFIENDE DE SU SEGUNDO DIPUTADO

Castellón sería la única provincia donde las horquillas no plantean cambios en la suma de PP y Vox. Los populares conservarían dos representantes y la formación de Santiago Abascal, uno: tres de los cinco escaños, como en 2023.

La incógnita se concentra en la izquierda. El PSOE obtendría uno o dos diputados y Compromís-Front Valencià, entre ninguno y uno. Su posible entrada reduciría a la mitad la representación socialista, sin alterar la relación entre bloques.

El PP mantendría el liderazgo provincial con 112.866 votos, por delante de los 94.011 del PSOE. Para los populares, el resultado consolidaría el avance de 2023, cuando pasaron de uno a dos diputados; Vox conservaría el representante obtenido tanto entonces como en 2019.

Elecciones Generales: Provincia de Valencia

16 diputados

PP
5-6 diputados
512.987 votos
33.52 %

VOX
3 diputados
282.023 votos
18.43 %



Estimación de resultados electorales al Congreso en la provincia de Valencia para el 29-N. / JAIM

Elecciones Generales: Comunitat Valenciana

33 diputados

VOX
6 diputados
516.447 votos

PSOE
10 diputados
845.794 votos

compromís
5 diputados
483.046 votos



Estimación en la Comunitat Valenciana. / J.S

Elecciones Generales: Provincia de Castellón

5 diputados

VOX
1 diputado
55.202 votos
17.95 %



Estimación en la provincia de Castellón.

FICHAS TÉCNICAS

VALENCIA

Censo electoral Provincia Valencia (CER) Septiembre 2026: 1.975.778

Nivel de confianza: 95/45%

Margen de error máximo: 3,38%

Total de encuestas válidas: 840

Técnica: Telefónica asistida por ordenador (IVR).

Muestreo: aleatorio estratificado por sexo, edad y población

Trabajo de campo: del 6 al 16 de octubre de 2026

Director: Eduardo San José Requejo Polítologo · Proceso de generación aleatoria y automática de números telefónicos · Datos: SPSS

CASTELLÓN

Censo electoral Provincia Castellón (CER) septiembre 2026: 433.110

Nivel de confianza: 95/45%

Margen de error máximo: 3,58%

Total de encuestas válidas: 749

Técnica: Telefónica asistida por ordenador (IVR).

Muestreo: aleatorio estratificado por sexo, edad y población

Trabajo de campo: del 6 al 16 de octubre de 2026

ALICANTE

Censo electoral Provincia Alicante (CER) Septiembre 2026: 1.297.671

Nivel de confianza: 95/45%

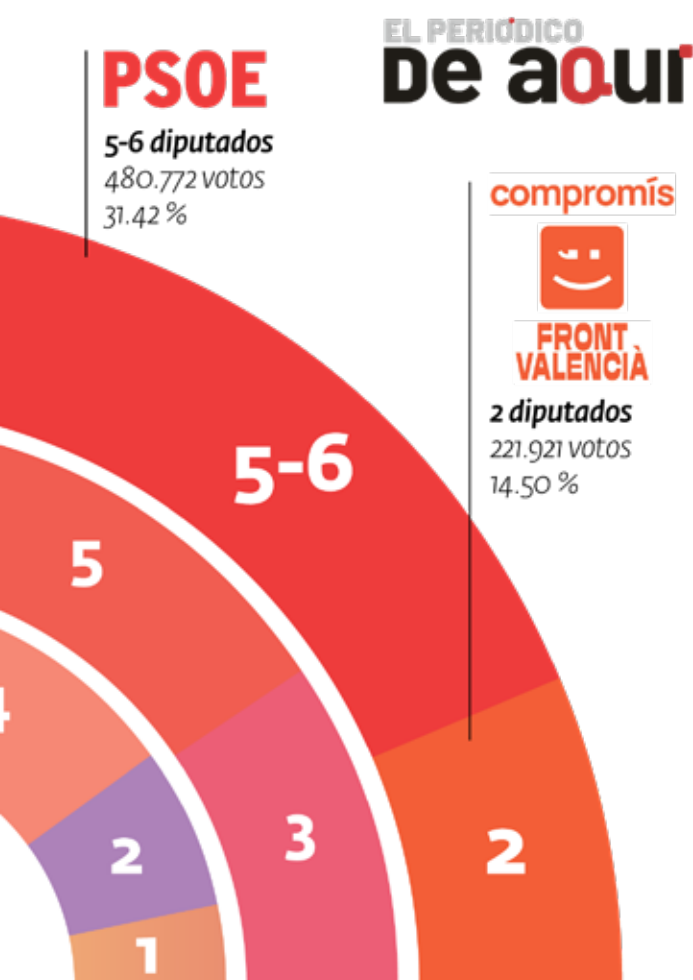
Margen de error máximo: 3,68%

Total de encuestas válidas: 709

Técnica: Telefónica asistida por ordenador (IVR).

Muestreo: aleatorio estratificado por sexo, edad y población

Trabajo de campo: del 6 al 16 de octubre de 2026



ME SORIANO

ellón

DE

ados

COS

compromís

FRONT VALENCIÀ

diputados

1.204 votos

12,75 %

O-1

/ JS

Elecciones Generales: Provincia de Alicante

12 diputados



Estimación en la provincia de Alicante. / JS

PARTIDOS



Los candidatos y candidatas de las tres comarcas en las listas al Congreso de los diputados. / EPDA

¿Quién es quién en las listas al Congreso para el 29 de noviembre?

► LOS CANDIDATOS DE LA VALL D'ALBAIDA, LA COSTERA Y LA CANAL DE NAVARRÉS EN LAS LISTAS POR VALENCIA

■ JUDIT JULIAN | VALENCIA

Las candidaturas al Congreso de los Diputados para las elecciones generales del próximo 29 de noviembre incluyen varios nombres vinculados a La Vall d'Albaida, La Costera y La Canal de Navarrés. Entre los perfiles comarcales destacan la ontinyentina Rebeca Torró, número tres del PSOE; el secretario general socialista de la Costera y la Canal, Abel Martí, que ocupa el puesto 14; y la cabeza de lista de Compromís-Front Valencià, Àgueda Micó, natural de l'Olleria. También figuran el exalcalde de la Llosa de Ranes Evarist Aznar y el presidente provincial de Nuevas Generaciones del PP, Javier Camarasa.

En el PSPV-PSOE, Rebeca Torró, secretaria de Organización y portavoz de la Ejecutiva Federal del PSOE, ocupa el número tres de la candidatura por Valencia. La dirigente, natural de Ontinyent, se sitúa así entre los primeros

puestos de la lista encabezada por Pilar Bernabé. Por su parte, Abel Martí, exconcejal de Rotglà i Corberà y secretario general del PSPV-PSOE en la Costera y la Canal de Navarrés, figura en el puesto 14. Respecto a las elecciones generales de 2023, el exalcalde de Castelló de Rugat Antonio Esquinas deja de formar parte de la candidatura socialista al Congreso.

El Partido Popular incorpora a dos nombres vinculados a la Llosa de Ranes. Evarist Aznar, exalcalde del municipio, ocupa el puesto ocho de la candidatura por Valencia, mientras que Javier Camarasa, presidente provincial de Nuevas Generaciones del PP y primer teniente de alcalde de la localidad, figura en el número 16.

En Compromís-Front Valencià, Àgueda Micó, natural de l'Olleria, vuelve a encabezar la lista por Valencia. La dirigente comparte protagonismo comarcal con Nicolau Calabuig,

portavoz de la formación en el Ayuntamiento de Ontinyent y candidato a la alcaldía en 2027, que ocupa el puesto 12. En cambio, el canalí Fran Ferrer, que en 2023 figuraba como suplente número diez, no aparece en la candidatura del 29N.

La lista de Vox incluye a Andrés Vicente Navalón, concejal de Ontinyent, en el puesto 15. Se trata del único candidato de estas tres comarcas en la candidatura de la formación, que no incorporó representantes de la Vall d'Albaida, la Costera o la Canal de Navarrés en su lista al Congreso de 2023.

La representación territorial también queda condicionada en las candidaturas al Senado. La exalcaldesa de Navarrés Estela Darocas vuelve a figurar en una lista electoral, pero esta vez como segunda suplente de la número tres.

Por tanto, las listas presentadas no incluyen a ningún representante de la Vall d'Albaida, la Costera o la Canal de Navarrés entre los candi-



Rebeca Torró y Abel Martí (PSOE), Àgueda Micó y Nicolau Calabuig (Compromís-Front Valencià), Evarist Aznar y Javier Camarasa (PP) y Andrés Vicente Navalón (Vox) son los representantes comarcales

datos titulares al Senado por Valencia. La presencia de Darocas queda supeditada a una eventual sustitución, en caso de que se produjera la circunstancia prevista para ello.

COSMOS^{3D}

YA A LA VENTA

C/ Alcaldesa Inma Borrell (Gilet)

info@cosmos3d.tech

961 188 330

Comercializada por:
Global Propiedad
GROUP

Primera casa 3D del Camp de Morvedre



RAFAEL BAS BALDO

Alcalde de Quesa

“TENEMOS QUE APOSTAR POR UNA DIVERSIFICACIÓN DEL TERRITORIO QUE GENERE EMPLEO Y OPORTUNIDADES PARA NUESTROS JÓVENES EN UN RADIO DE 20 KILÓMETROS”

► EL EMPLEO JUVENIL, LA RECUPERACIÓN DE LOS RECURSOS TURÍSTICOS DE LA PRESA DE ESCALONA Y LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS MARCAN PARTE DE LOS RETOS QUE AFRONTA EL MUNICIPIO

■ JUDIT J.M. | QUESA

El alcalde de Quesa, Rafael Bas, encara la recta final de la legislatura con un balance marcado por las mejoras en los servicios municipales y la estabilidad económica, pero también con retos pendientes como la modificación de las Normas Subsidiarias y el acceso a la vivienda. Bas repasa también la situación del turismo, la prevención de incendios y el futuro del municipio.

► **¿Cuál considera que ha sido el principal logro de su gobierno municipal durante esta legislatura?**

► Conseguir formar un buen equipo y, juntos, saber afrontar y resolver cada uno de los problemas que han ido surgiendo a lo largo de nuestro mandato ha sido uno de nuestros mayores logros. Hemos vivido momentos mejores y otros más complicados, pero siempre hemos permanecido unidos, trabajando en la misma dirección y con un objetivo común: dar lo mejor de nosotros por nuestro pueblo. El cariño y el agradecimiento que recibimos de nuestros vecinos son, sin duda, el mejor reflejo de todo ese trabajo, esfuerzo y compromiso compartido.

► **¿Qué proyecto le habría gustado completar y continúa pendiente en Quesa?**

► Me hubiese gustado poder completar la modificación de las Normas Subsidiarias de Urbanismo de nuestro pueblo y dejar este asunto definitivamente resuelto. Era uno de los obje-

tivos que consideraba importantes y, a día de hoy, me habría gustado poder decir que este proceso estaba ya completamente finalizado y zanjado.

► **¿Cómo ha evolucionado la situación económica del Ayuntamiento durante estos años y qué margen tiene el municipio para afrontar nuevas inversiones?**

► La situación económica del Ayuntamiento ha evolucionado de manera muy favorable durante estos años, permitiéndonos disponer de un importante remanente de tesorería. Esta estabilidad económica nos proporciona un margen suficiente para atender las necesidades del municipio y garantizar el correcto funcionamiento del Ayuntamiento, afrontando además futuros proyectos e imprevistos con una mayor solvencia.

► **¿Qué obras o actuaciones destacaría de esta legislatura y cuáles considera que han tenido el mayor impacto en el día a día de los vecinos de Quesa?**

► Destacaría las numerosas pequeñas obras y mejoras que se han llevado a cabo en nuestro pueblo a lo largo de estos años, muchas de ellas necesarias para mejorar el día a día y los servicios de nuestros vecinos. Entre todas ellas, destacaría especialmente la puesta en marcha del nuevo gimnasio municipal, una instalación pensada para fomentar el deporte, la salud y ofrecer un nuevo servicio a todos los vecinos del municipio.



El alcalde de Quesa, Rafael Bas, durante la entrevista concedida a El Periódico de Aquí en su despacho. / PLÁCIDO GONZÁLEZ

► **¿Cuáles son los proyectos que considera estratégicos para el futuro del municipio y que deberían marcar los próximos años?**

► Entre los proyectos estratégicos de cara a los próximos años, nos gustaría poder impulsar la creación de vivienda pública en nuestro municipio, especialmente destinada a aquellas personas y familias que, por sus recursos económicos, tienen mayores dificultades para acceder a una vivienda digna. Creemos que facilitar el acceso a la vivienda debe ser una prioridad para seguir mejorando la calidad de vida de nuestros vecinos y ofrecer oportunidades reales a quienes más lo necesitan.

► **Quesa es un municipio pequeño y de interior. ¿Cuáles son actualmente sus principales necesidades para mantener población y garantizar servicios como la sanidad, el transporte o las comunicaciones?**

► Tenemos que apostar por una diversificación del territorio que genere empleo

y oportunidades para nuestros jóvenes en un radio de 20 kilómetros. Y hacemos un llamamiento a las empresas: invertir, crear empleo y apostar por nuestros pueblos es apostar por nuestro futuro. No podemos aceptar que nuestros jóvenes tengan que marcharse para encontrar trabajo. Queremos que puedan estudiar, trabajar y construir su futuro cerca de casa.

► **¿Qué medidas se están impulsando para facilitar el acceso a la vivienda y favorecer que los jóvenes puedan quedarse a vivir?**

► Deseamos que pueda aprobarse la modificación de las Normas Subsidiarias de nuestro municipio, ya que esto permitiría habilitar nuevas zonas donde poder construir y edificar, algo que a día de hoy se encuentra muy limitado. Por desgracia, se trata de un proceso complejo y cuya resolución no depende únicamente del Ayuntamiento, por lo que en estos momentos no está completamente en nuestra mano. Como alcalde, una de las cosas que más me

gustaría sería poder ofrecer nuevas oportunidades de acceso a la vivienda, especialmente para nuestros jóvenes, facilitando en la medida de lo posible el desarrollo de vivienda pública y ayudando a que puedan construir su futuro en nuestro pueblo.

► **El entorno natural es uno de los grandes atractivos de Quesa. ¿Qué se ha hecho durante esta legislatura para potenciar el turismo y qué actuaciones considera que todavía son necesarias?**

► El turismo es un ámbito que trabajamos de manera mancomunada con el conjunto de municipios de la Canal de Navarrés, y nuestra apuesta es seguir avanzando de forma coordinada, sumando esfuerzos entre todos los pueblos de la comarca. Una de las principales actuaciones que consideramos necesarias es recuperar los recursos turísticos vinculados a la presa de Escalona, ya que durante años han sido uno de los principales atractivos de nuestra comarca. La pérdida

de estos recursos ha afectado de manera importante tanto a nuestros municipios como a numerosas empresas y negocios que dependían directa o indirectamente de esta actividad. Por ello, consideramos fundamental seguir trabajando para que puedan recuperarse y volver a generar actividad económica, turismo y oportunidades para toda la Canal de Navarrés.

► **¿Qué importancia tiene para el municipio mantener vivas tradiciones como La Reserva y las fiestas patronales, y cómo se está trabajando desde el Ayuntamiento para que estas celebraciones sigan involucrando a las nuevas generaciones?**

► Las tradiciones festivas de nuestro pueblo tienen una enorme importancia y forman parte esencial de nuestra identidad. Son celebraciones que no solo unen a nuestros vecinos, sino que también atraen a personas de fuera que, después de conocer Quesa, deciden incluso establecer aquí su

segunda residencia y mantener un vínculo permanente con nuestro municipio. Festividades como La Reserva o San Antón contribuyen a mantener vivo nuestro pueblo, preservar nuestras raíces y transmitir nuestras costumbres de generación en generación. Desde el Ayuntamiento trabajamos de la mano de los voluntarios y de todas las personas implicadas para que, a pesar de ser un municipio pequeño, Quesa siga conservando unas tradiciones festivas muy vivas. Como alcalde, me siento especialmente orgulloso de ello y de todas las personas que hacen posible que nuestras fiestas continúen creciendo año tras año.

► **Este verano Quesa volvió a enfrentarse al riesgo de los incendios forestales. ¿Qué actuaciones de prevención se han realizado durante esta legislatura y qué medidas considera todavía necesarias para proteger el término municipal?**

► Quesa es un municipio con una importante masa forestal, por lo que la prevención de incendios es una cuestión prioritaria para nosotros. Durante estos años se han llevado a cabo todas

las actuaciones que han sido posibles dentro de las líneas de subvención disponibles para la prevención de riesgos de incendios forestales. Aun así, consideramos que todavía queda mucho por hacer. Uno de los principales problemas es la excesiva burocracia que existe para poder actuar con mayor rapidez y eficacia en este ámbito. No podemos permitirnos estar cada año expuestos al riesgo de grandes incendios sin contar con herramientas más ágiles y adaptadas a la realidad de cada municipio. Creemos que debería existir un tratamiento más específico para cada ayuntamiento y cada pueblo, teniendo en cuenta sus características, su entorno forestal y sus necesidades reales. La prevención debe ser una prioridad y debemos contar con los medios necesarios para poder actuar antes de que sea demasiado tarde.

► **¿Ha decidido ya si volverá a presentarse a la Alcaldía en las próximas elecciones municipales?**

► Por el momento, esa decisión todavía no está tomada. Ahora mismo estoy centrándome en todos mis esfuerzos en lo que queda de legislatura, en seguir trabajando por nuestro pueblo y en cumplir, en



El alcalde de Quesa muestra el municipio durante la entrevista. / PLÁCIDO GONZÁLEZ

la medida de lo posible, los objetivos que nos hemos marcado.

► **¿Qué mensaje le gustaría trasladar a los vecinos y vecinas de Quesa sobre el futuro del municipio y sobre lo que queda de legislatura?**

► Mi mensaje de cara al futuro es que sigamos siendo

más solidarios los unos con los otros, porque esa cercanía y ese apoyo mutuo son fundamentales para mejorar la convivencia entre nuestros vecinos. La relación entre el Ayuntamiento y el pueblo debe basarse siempre en la cercanía, el diálogo y la colaboración, porque solo trabajando juntos podemos seguir avan-

zando. Me gustaría finalizar esta legislatura siguiendo el mismo camino que hemos recorrido hasta ahora, con trabajo, compromiso y responsabilidad, y con la satisfacción de haber cumplido, en la medida de lo posible, aquellos propósitos que un día nos comprometimos a llevar adelante por nuestro pueblo.

‘

No podemos permitirnos estar cada año expuestos al riesgo de grandes incendios sin contar con herramientas más ágiles y adaptadas a la realidad de cada municipio.”

‘

Una de las principales actuaciones que consideramos necesarias es recuperar los recursos turísticos vinculados a la presa de Escalona”

“
JO MAI EM POSE MALALT
Pablo, 67 anys.

“
JO EM CUIDE A MUNTÓ
Julia, 35 anys.

“
ENCARA ÉS MOLT MENUDA; MILLOR ESPERAR
Clara, 4 anys.

“
JA HO FARÉ MÉS ENDAVANT
Miquel, 41 anys.

Que les
excuses
no decidisquen
per tu

Vacuna't

Trobar-se bé no sempre significa estar protegit.

La grip i la COVID-19 poden provocar complicacions greus, especialment a partir dels 60 anys o si patixes una malaltia crònica. Vacunar-te ajuda a reduir eixe risc i a protegir també als qui t'envolten.

Per a més informació
san.gva.es

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Sanitat

VALÈNCIA



Els trens de la línia C-2 completen cada dia laborable 92 viatges entre València-Nord i Xàtiva/Moixent en total entre anada i tornada. / EPDA

Gent esperant els busos a les portes d

La línia C-2, parada a parada: què demanen els municipis?

► AUTORITATS I USUARIS DE LES COMARQUES DE LA COSTERA, LA RIBERA I L'HORTA SUD DETALLEN LES MANCANES DEL SERVEI I DEMANEN SOL·LUCIONS

■ J.J. / M.C. / J.Z. | **VALÈNCIA**
Arribar a temps a la faena, trobar un seient lliure o no haver d'esperar una bona estona quan el tren no arriba a l'hora. Per a molts usuaris de Rodalia, desplaçar-se cada dia en tren s'ha convertit en una carrera d'obstacles en què els retards, les aglomeracions i les avaries condicionen la rutina. Una situació que es repeteix al llarg de la línia C-2, des de la Costera fins a l'Horta Sud, passant per la Ribera, on milers de persones depenen d'este servei.

LA COSTERA

Comencem el recorregut per la línia C2 a la capital de la Costera, Xàtiva. L'alcalde Roger Cerdà reconeix els

problemes que arrossega Rodalia, però els vincula també al moment d'intenses actuacions que viu la xarxa ferroviària. Segons explica, en diferents punts de la C2 coincideixen obres del Corredor Mediterrani, actuacions del pla de millora de Rodalia i altres inversions que han de permetre disposar d'una infraestructura renovada.

A peu de tren, la situació es tradueix en experiències com la d'una usuària habitual, que nota especialment la diferència entre l'inici i el final del seu trajecte. "Quan l'agafe de Xàtiva, llevant els retards i les mil històries que hi ha, puc seure. Però quan ja vaig per la Ribera, ahí no cap ni

un fil d'agulla. I és el que em passa quan torne de València: la que no puc seure soc jo fins a Alzira-Carcaixent", relata.

Precisament Xàtiva va ser el punt de partida del reforç del material de Rodalia el passat mes d'agost. El ministre de Transports, Oscar Puente, va visitar la ciutat el 18 d'agost amb motiu de la incorporació dels nous trens Civia 465, i el primer comboi va eixir de l'estació xativina dins del reforç de les línies C1, C2 i C6. Per a Cerdà, estes incorporacions formen part d'una transformació més àmplia de la xarxa.

El missatge és doble: les obres són necessàries per millorar la infraestructura, però

les molèsties que generen no poden quedar sense resposta. "Cal continuar insistint i treballant i, sobretot, defensar els usuaris, que són els que acaben pagant les incomoditats, les anul·lacions i tot el que està passant en esta línia", afirma.

Eixa convivència entre obres i afectacions té una conseqüència encara més visible a Montesa, Vallada i Moixent. En estos municipis, el tren ha deixat pas a l'autobús des d'abril de 2025, segons explica l'alcalde de Montesa, Héctor Barberá, per les actuacions ferroviàries i el desviament de trens de mercaderies per este tram.

Els municipis afectats ja van abordar la situació en una reunió telemàtica, però encara no

tenen clar com evolucionarà el servei". Un usuari habitual de la línia, veí de Vallada, explica les dificultats que li genera la situació: "Moltes vegades he de demanar que vinguen per mi a Xàtiva o que em porten, perquè, si no, es fa massa llarg el trajecte. A més, hi ha vegades que arribe a una hora en què no hi ha autobús i he d'esperar-me prou de temps".

A l'Alcúdia de Crespins, la preocupació se centra en un altre dels efectes que els usuaris arrosseguen en la línia: les freqüències i la fiabilitat. El grup municipal popular ha presentat una moció en què reclama més serveis en hores punta, major puntualitat i informació en temps real

davant les incidències, a més d'inversions en infraestructures i material mòbil. La proposta incorpora també una reivindicació sobre la targeta SUMA, perquè la subvenció s'aplique en les mateixes condicions a les estacions de la C2 fins a Moixent que en el trajecte entre València i Xàtiva.

LA RIBERA

La Ribera és la comarca que, probablement, acumula més viatgers en el recorregut de la línia C 2.

Usuarios de Renfe Cerca



de València-Nord després de suspendre's els trens per pluges. / EPDA

Així ho considera l'alcalde d'Algemesí, José Javier Sanchis, qui directament assegura que "Algemesí, de la línia C2, és el municipi que més usuaris reporta en tot el seu trajecte". Al municipi, el tren és la principal via de connexió no només amb València, sinó també amb altres poblacions com Silla, on hi ha formació professional.

Respecte als trens de Madrid, l'alcalde d'Algemesí creu que "la gent seria comprensiva fins i tot si anàrem en trens molt antics, donats o remodelats", sempre que hi haguera un bon servei. Sanchis parla de la impuntualitat, de les freqüències insuficients i de les avaries constants. "És molt freqüent la suspensió per avaria en el tram de Benifaió a Silla", explica, "i això al final el que ocasiona és que el veí desconfie d'eixe mitjà de transport i passe a agafar el cotxe".

Finalment, l'alcalde posa el focus en l'accessibilitat de les estacions. El municipi va plan- tejar

al Ministeri que es canviaren els ascensors actuals per altres aeris, perquè el pas subterrani on estan instal·lats s'inunda amb freqüència. Una proposta que, ara mateix, segons la resposta que compartix Sanchis, "no és una opció a considerar".

La intensitat d'ús a Alzira, capital de la Ribera Alta, també és molt elevada. "Estem en la segona línia del cinturó metropolità, molta gent ve cap ací a viure però continua treballant allà", explica l'alcalde, Alfons Domínguez.

Domínguez està pràcticament segur que la línia C2, per la quantitat d'usuaris que transporta, és la més rendible econòmicament a nivell estatal. Tot i això, assegura que la qualitat ha empitjorat molt: "Per a dir-ho resumit i senzill, està pitjor que quan jo estudiava, ja fa més de 40 anys". El primer edil aposta per "tornar a la gratuïtat absoluta

acompanyada de la millora de la qualitat".

Tot i que Domínguez admet que n'hi ha hagut inversions, sobretot després de la dana, assegura que la línia necessita una remodelació completa. Per a ell, la solució passa per cedir la competència a la Generalitat, per gestionar el servei des d'ací: "Des de Madrid es veuen les coses de diferent forma; el que no podem és agafar combois que ja no volen allí i enviar-los ací perquè ens callem, això em pareix lamentable".

En els pobles més pròxims a La Costera, com Manuel i La Pobla Llarga, destaquen positivament el preu de l'abonament mensual (20€), que s'ha reduït en més de 70 euros des que va entrar en vigor la nova tarifa al juliol de 2025. "El servei s'ha de millorar però el preu està molt bé; cada vegada hi ha més usuaris i això és bo", assenyalava l'alcalde de La Pobla Llarga, Neus Garrigues.

A l'estació de L'Enova-Manuel agafen el tren veïns i veïnes de la Vall d'Albaida, de Benigànim, de Quatretonda, de Llútxent... Així ho explica l'alcalde de Manuel, César Carbonell, que reconeix que fa falta un millor manteniment: "L'escala per la qual puges a l'andana està fosca, sense llum, i això és perillós; per la nit dona molta por segons els veïns".

En l'altre extrem, l'última parada abans d'arribar a l'Horta, Benifaió-Almussafes, també ha experimentat una gran millora en les freqüències i la puntualitat, segons el portaveu del PSPV a Benifaió, Xavier Martínez. "A Benifaió el servei és bo però sí que és veritat que n'hi ha problemes a la línia com els robatoris de cable o les avaries que n'hi ha a Alfafar, que és del que més es queixa la gent últimament", assegura.

A Almussafes, el primer edil reivindica l'avantprojecte de l'apèndero al polígon Joan Carles I. Toni González considera

projecte clau sobretot ara que, com a conseqüència de l'acord entre Ford i Geely, la previsió és que l'ocupació puga créixer en dos mil persones, que necessitaran desplaçar-se des dels pobles i comarques veïnes fins a la zona industrial.

L'HORTA SUD

La següent parada de la línia C-2 ens porta al última comarca abans d'arribar a València: l'Horta Sud. La seua xarxa ferroviària va ser destruïda per la dana, fet que va agreujar els problemes estructurals que afligix el servei. L'alcalde de Silla, Vicent Zaragoza, concorda que el principal problema és que "els trens van desbordats i moltes vegades no es respecten els horaris".

A Albal, on Rodalies va arribar en 2025 després d'anys d'espera, el primer edil, José Miguel Ferris, lamenta que "l'estació està lluny del nucli urbà" -enmig del polígon industrial- i destaca la importància de la connexió amb autobús per a facilitar-hi l'accés. De fet, el municipi té pendent millorar els accessos amb un projecte vinculat a la reconstrucció. A més, Ferris reclama més suport institucional i denuncia que Adif i Renfe encara no han liquidat el conveni pendent. "Som 18.000 habitants i mereixem un respecte per part del Govern i del ministre Oscar Puente", reivindica.

D'altra banda, l'alcalde de Catarroja, Lorena Silvent, denuncia la falta de coordinació entre administracions. La decisió de limitar l'arribada de trens a València-Nord durant les mascletaes de les últimes Falles i desviar-los a Albal exemplifica, al seu parer, "la falta de visió metropolitana". Silvent recorda que unes 5.000 persones utilitzen diàriament l'estació de Catarroja i reclama un òr-

Un servei imprescindible

La magnitud d'esta dependència es reflectix en les xifres: la línia C2 registra més de 23.000 viatgers al dia i compta amb 92 circulacions diàries en dies laborables. A més, des d'abril de 2025, les obres d'Adif obliguen a mantindre un pla alternatiu per carretera entre Xàtiva, l'Alcúdia de Crespins i Moixent, amb les conseqüències que això comporta per als usuaris d'este tram. En el conjunt del nucli de Rodalia de València, 20,9 milions de viatgers van utilitzar el servei durant 2025.

Mentrestant, les obres i les actuacions sobre la xarxa ferroviària conviuen amb les queixes dels viatgers i les reivindicacions dels municipis, que demanen solucions per a un transport públic essencial per a la mobilitat de les tres comarques.

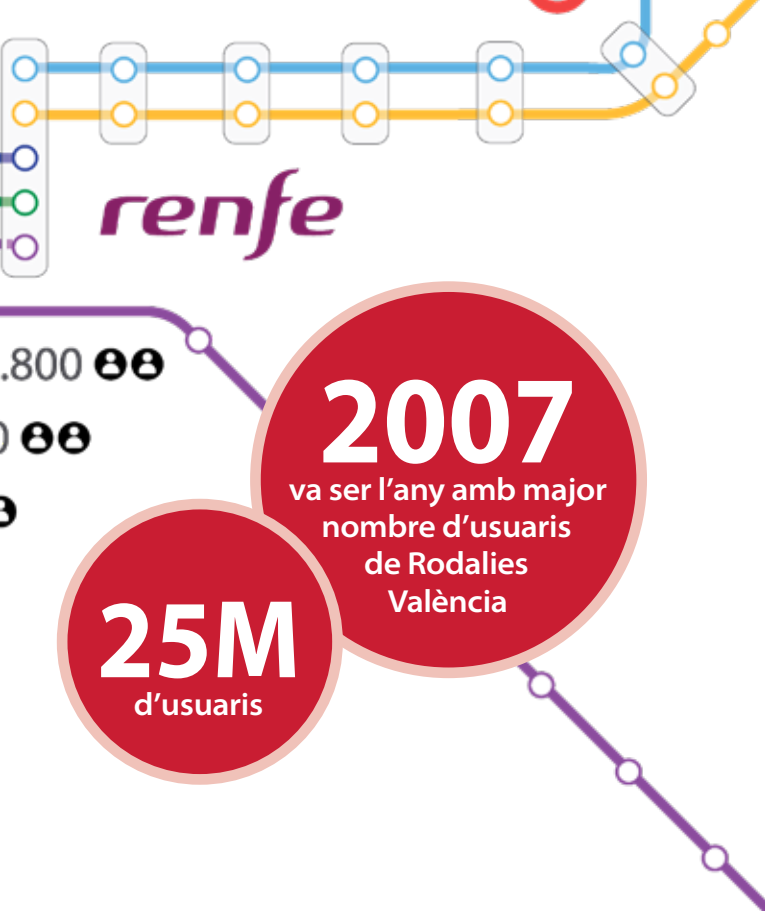
gan de coordinació conformat per el 'cap i casal' i els municipis de voltant.

A Massanassa, la saturació i els retards estan empenyent alguns usuaris a tornar al cotxe. Així ho reconeix el primer edil, Paco Comes, qui afanya a crear "un pla per a portar a terme un augment de freqüències". "Jo sé que deu ser complicat, però impossible no", afirma.

Abans d'arribar a València-Nord, l'última parada del trajecte és l'estació d'Alfafar-Benetússer. Al costat del pas a nivell més mortífer d'Espanya, acumula problemes que van des de les avaries i els robatoris de cable fins a la falta d'accessibilitat agreujada per la dana, segons l'alcalde d'Alfafar, Juan Ramón Adsuarra. Una barrera que també és física: "Passar amb un carret de bebé d'Alfafar

a Benetússer o viceversa és impossible", lamenta l'alfafarenc. A l'altra banda de l'estació, l'alcalde de Benetússer, Eva Sanz, critica els canvis d'horari de Renfe, que arriben "pràcticament setmana sí i setmana també"; i defensa els trens vinguts de Madrid. "Crec que és una solució, entre cometes, temporal. Va passar el mateix amb els autobusos metropolitans, que quan van començar a donar servei ací tenien els seus rètols en èuscar perquè venien del País Basc", recorda com a anècdota.

Cercanías Valencia



INFRAESTRUCTURES



Les obres del nou centre de dia de Xàtiva encaren la recta final d'un projecte molt reivindicat per les famílies de la comarca. / EPDA

► LA INFRAESTRUCTURA, DEMANDA HISTÒRICA DE LA COMARCA, COMPTARÀ AMB 40 PLACES I PORTARÀ EL NOM D'AMALIA VELANDRINO

El nou centre de dia de Xàtiva afronta ja la recta final de les obres

■ REDACCIÓ | XÀTIVA

Xàtiva està cada vegada més prop de fer realitat una de les reivindicacions socials més importants de les últimes dècades. Les obres del nou Centre de Dia Comarcal per a persones amb diversitat funcional afronten la recta final, amb la previsió que estiguen completament finalitzades abans d'acabar l'any. La infraestructura, situada al carrer Forn del Vidre, comptarà amb 40 places i permetrà ampliar els recursos assistencials disponibles a Xàtiva i al conjunt de la comarca de la Costera.

El nou equipament oferirà una atenció especialitzada i de proximitat a les persones amb diversitat funcional, al mateix temps que facilitarà la conciliació de les famílies i contribuirà a millorar la qualitat de vida dels usuaris. L'edifici disposarà d'espais destinats a fisioteràpia, atenció psicològica, tallers ocupacionals i activitats terapèutiques, com també zones de convivència adaptades per a afavorir l'autonomia personal.

Les obres van començar durant l'estiu de 2025 i ac-

tualment se centren en els últims acabats interiors, les instal·lacions i la urbanització exterior de la parcel·la. Entre els treballs pendents es troben els remats de fusteria, les instal·lacions sanitàries, les proves de funcionament i l'adequació dels accessos i de l'entorn de l'edifici.

2,9 MILIONS D'EUROS

Un dels últims passos administratius per a completar la infraestructura ha sigut l'aprovació, a principis d'octubre, del projecte modificat de les obres, que incorpora les adaptacions tècniques detectades durant l'execució. La modificació suposa un increment de 676.243,23 euros respecte del contracte inicial, de manera que el pressupost d'adjudicació passa dels 2.226.254,68 euros als 2.902.497,91 euros, IVA inclòs.

Els canvis responen a la necessitat d'adaptar el projecte a les condicions reals de l'obra i incorporar solucions que garantisquen el funcionament correcte de les instal·lacions. Entre les actuacions previstes des-

taca la construcció d'una rampa accessible que connectarà el nou Centre de Dia amb el Centre Ocupacional La Costera-La Canal, situat al costat de la infraestructura. Esta connexió facilitarà la mobilitat entre els dos equipaments i afavorirà la coordinació dels recursos assistencials.

L'actuació està inclosa en el Pla Convivent d'Infraestructures Socials de la Generalitat Valenciana i compta amb finançament europeu a través dels fons Next Generation EU, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Amb l'aprovació del modificat, es manté la previsió de finalitzar les obres a finals de 2026. Paral·lelament, l'Ajuntament de Xàtiva ha impulsat el procediment per a dotar el centre de l'equipament necessari per a la seua entrada en funcionament. El contracte de subministrament, instal·lació i muntatge té un pressupost base de 144.866,74 euros i contempla el mobiliari, la maquinària i l'equipament de cuina, el material informàtic i els elements especí-

fics per a les sales de rehabilitació i estimulació.

Pel que fa a la futura gestió, l'Ajuntament i la Generalitat Valenciana han mantingut diverses reunions de coordinació per a agilitzar la posada en marxa del servei. El consistori s'ha encarregat de tramitar l'equipament, mentre que la Generalitat s'ha compromés a ampliar durant l'exercici 2027 el concert amb ASPROMIVISE, amb la previsió que l'entitat assumisca la gestió del nou centre. Una vegada finalitzades les obres i instal·lat l'equipament, caldrà completar els tràmits necessaris perquè comence l'atenció als usuaris.

AMALIA VELANDRINO

El nou Centre de Dia tindrà també una significació especial per a la història del moviment associatiu de Xàtiva. L'Ajuntament ha impulsat la proposta perquè les instal·lacions porten el nom d'Amalia Velandrino Gil, ex-presidenta d'ASPROMIVISE i una de les figures més destacades en la defensa dels drets de les persones amb diversitat funcional a la ciutat.

La denominació pretén reconèixer la trajectòria d'una dona que va dedicar bona part de la seua vida a defensar els drets, la dignitat i la inclusió del col·lectiu, com també a reclamar els recursos necessaris per a garantir una atenció adequada.

Velandrino va presidir ASPROMIVISE en dues etapes i va treballar activament per a visibilitzar les necessitats de les persones amb diversitat funcional i impulsar millores en els serveis assistencials de Xàtiva. La seua trajectòria ja ha estat reconeguda en guany amb la seua inclusió en la iniciativa municipal '8M Dones de Xàtiva', dedicada a recuperar i posar en valor el paper de dones que han contribuït al desenvolupament social de la ciutat.

El nom del nou centre vincularà així el seu llegat amb una infraestructura que representa una de les principals reivindicacions que va defensar al llarg de la seua vida. Al mateix temps, serà un reconeixement al treball desenvolupat durant dècades per



El progrés d'una ciutat no es mesura únicament per les grans infraestructures, sinó també per la seua capacitat de cuidar les persones i de donar resposta a les necessitats de qui més suport requereix"

ROGER CERDÀ
Alcalde de Xàtiva

ASPROMIVISE, les famílies i totes les persones que han contribuït a fer possible el projecte.

NECESSITAT HISTÒRICA

La construcció del nou Centre de Dia permetrà donar resposta a la manca de recursos assistencials especialitzats que s'ha prolongat durant anys. El Centre Ocupacional La Costera-La Canal disposa actualment de 32 places, mentre que la demanda ha superat àmpliament la capacitat dels serveis disponibles. En el moment de la licitació de les obres, més de 40 persones es trobaven en llista d'espera i algunes famílies havien de desplaçar-se diàriament a altres municipis, com Ontinyent o Carcaixent, per a accedir a l'atenció necessària.

Amb les 40 places previstes en el nou equipament, Xàtiva ampliarà els recursos d'atenció diürna especialitzada i reforçarà el seu paper com a centre de referència en la prestació de serveis socials per al conjunt de la Costera. A més, la proximitat entre el Centre de Dia i el Centre Ocupacional permetrà desenvolupar un model d'atenció coordinat, aprofitant els recursos existents i facilitant una resposta més adaptada a les necessitats dels usuaris.

L'alcalde de Xàtiva, Roger Cerdà, ha assenyalat que "el progrés d'una ciutat no es mesura únicament per les grans infraestructures, sinó també per la seua capacitat de cuidar les persones i de donar resposta a les necessitats de qui més suport requereix. Amb aquest Centre de Dia, Xàtiva salda un deute històric amb moltes famílies i avança cap a una ciutat més justa, inclusiva i compromesa amb el benestar de tota la ciutadania".

TRIBUNALS

Xàtiva porta als tribunals la decisió de retirar Santa Clara com a seu judicial

► EL CONSISTORI DEMANA AL TSJCV FRENAR LA REVERSIÓ DE L'IMMOBLE I MANTINDRE EL PROJECTE DELS JUTJATS AL CENTRE HISTÒRIC

■ J.J. | XÀTIVA

La Junta de Govern Local ha aprovat interposar un recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana (TSJCV) contra la reversió de l'immoble de Santa Clara, així com sol·licitar mesures cautelars per a suspendre'n els efectes mentre es resol el procediment judicial.

L'Ajuntament vol evitar que la Generalitat abandone definitivament este emplaça-

ment i adquireisca un altre solar per a construir la futura seu judicial. L'alcalde, Roger Cerdà, defensa que Santa Clara continua sent una opció viable i que canviar d'ubicació comportaria més tràmits, despeses i retards.

El recurs arriba després que el conseller d'Economia, Hisenda i Administració Pública desestimara, el passat 10 de setembre, el requeriment municipal contra la reversió, acordada inicialment l'1 de juny.

25 MILIONS D'EUROS

La Generalitat va considerar Santa Clara un emplaçament adequat el 2018, i l'Ajuntament va adquirir l'immoble i el va cedir a l'administració autonòmica el 2021. El projecte preveia una inversió d'uns 25 milions d'euros i un edifici judicial de 5.007 metres quadrats, amb treballs tècnics avançats i llicència d'obres concedida.

La Generalitat justifica el canvi de solar per les noves necessitats d'espai derivades

de la Llei orgànica 1/2025, que elevarien la superfície necessària fins als 6.952,5 metres quadrats. No obstant això, l'Ajuntament assegura que Santa Clara podria ampliar-se en 2.070 metres quadrats addicionals mitjançant plantes subterrànies i més altura, amb la corresponent revisió urbanística. Esta alternativa permetria superar els 7.000 metres quadrats sense renunciar a l'edifici històric.

A més del recurs, el consistori sol·licita al TSJCV que

impedisca a la Generalitat adquirir un altre terreny mentre no hi haja una resolució judicial. L'alternativa autonòmica preveu comprar uns terrenys en un polígon industrial per uns 2,6 milions d'euros, una opció que l'Ajuntament qüestiona per problemes de compatibilitat urbanística i per la falta de projecte i llicència d'obres.

El govern municipal alerta que començar de nou podria retardar durant anys la renovació dels jutjats, que donen

servei a Xàtiva i als altres 26 municipis del partit judicial, amb una població pròxima als 88.000 habitants.

La defensa de Santa Clara també respon a l'objectiu de recuperar el patrimoni històric i revitalitzar el centre urbà. L'Ajuntament considera que mantindre-hi la seu judicial permetria aprofitar els treballs ja fets, facilitar l'accés de la ciutadania i evitar més retards en una infraestructura que considera urgent.



Render de la proposta municipal per al futur Palau de Justícia de Santa Clara a Xàtiva. / AJUNTAMENT DE XÀTIVA

ESPORTS

María Ureña bat el rècord autonòmic de mitja marató

► LA XATIVINA MARCA 1:11:31 I LLEVA 24 SEGONS A L'ANTERIOR PLUSMARCA

■ S.F. | XÀTIVA

María Ureña, atleta de Xàtiva del Càrnica Serrano, ha establert un nou rècord de la Comunitat Valenciana de mitja marató amb un temps d'1 hora, 11 minuts i 31 segons, aconseguit a València. La marca millora en 24 segons l'anterior registre de Laura Méndez i en 70 segons el seu millor temps personal.

La corredora va aconseguir la plusmarca després d'accelerar el ritme en el quilòmetre 14, acompanyada per la seua llebre, Artur Bossy. No va ser conscient que superaria el rècord fins als últims 300 metres, quan va comprovar el cronòmetre.

Després de la carrera, Ureña va tornar dilluns al seu lloc de treball a l'Ajuntament d'Enguera, on fa una jornada de quatre hores que li permet compaginar l'activitat laboral amb la preparació esportiva



María Ureña durant la Mitja Marató de València. / EPDA

La xativina va començar a practicar atletisme als huit anys de la mà del seu pare i entrenador, Ramón Ureña, vinculat durant dècades al Club d'Atletisme Xàtiva. Des de les carreres populars de la comarca, ha progressat fins a les competicions nacionals, amb una medalla en un Campionat d'Espanya de 3.000 metres en categoria cadet.

En la preparació actual també compta amb Vicent Torres, que reforça l'entrenament amb proves de lactat i una

planificació més precisa dels ritmes.

Ureña combina les sessions de carrera al matí amb entrenaments de força o qualitat de vesprada. Entre els seus pròxims reptes figuren el Campionat d'Espanya de cros per clubs i la Pujada al Castell de Xàtiva, on té el rècord des de l'any passat.

La corredora preveu esperar un o dos anys abans de debutar en marató, ja que vol continuar millorant en distàncies inferiors abans d'afrontar els 42,195 quilòmetres.

CULTURA



El xativí, Josep Agustí Polop recull el Premi València Nova per Altimetries. / EPDA

Josep Agustí guanya el Premi València Nova per 'Altimetries'

► L'ESCRITOR XATIVÍ TRIOMFA AMB CONTES DE LES COMARQUES CENTRALS

■ J.J. | XÀTIVA

L'escriptor de Xàtiva Josep Agustí Polop ja té a les mans el Premi València Nova de Narrativa en Valencià 2026 per Altimetries.

L'autor ha recollit el guardó, concedit per la Institució Alfons el Magnànim, en la gala dels Premis València i València Nova celebrada divendres

passat al Centre Cultural La Beneficència de València.

El llibre premiat és un recull de contes en què els paisatges de les comarques centrals valencianes tenen un paper fonamental. Pobles, muntanyes, carreteres i senders servixen d'escenari per a unes històries que exploren el misteri i la fragilitat humana des d'una perspectiva arrelada al territori. L'obra és publicada per Reclam Editorial.

El jurat va donar a conèixer el nom de Polop com a guanyador el passat mes de maig,

En la seua valoració, va posar l'accent en el domini del gènere del relat, el joc de veus narratives i la capacitat de l'autor per a incorporar els paisatges propis a la narració.

La concessió del premi s'emmarca en una edició que ha registrat un augment destacat de la participació. Els Premis València i València Nova, convocats per la Institució Alfons el Magnànim, editorial de la Diputació de València, han rebut enguany 504 originals en les diferents modalitats, més del doble que en l'edició anterior.

INFRAESTRUCTURES

Cerdà reforma l'espai cultural municipal per a millorar-ne l'accessibilitat

► LES OBRES PERMETRAN REORGANITZAR LES DEPENDÈNCIES I ADAPTAR LES INSTAL·LACIONS A LES NECESSITATS ACTUALS I FUTURES DEL MUNICIPI

■ REDACCIÓ | CERDÀ

L'Ajuntament de Cerdà té en marxa les obres de reforma de l'espai cultural municipal, una intervenció destinada a millorar-ne l'accessibilitat, reorganitzar les dependències i guanyar metres útils per al desenvolupament d'activitats.

El projecte preveu eliminar barreres arquitectòniques i distribuir millor els espais per aconseguir unes instal·lacions més funcionals i adaptades a les necessitats dels usuaris. L'objectiu és aprofitar millor l'edifici i

facilitar-ne l'ús com a espai compartit per al municipi.

L'alcalde de Cerdà, José Luis Gijón, vincula esta actuació al creixement del poble i a la necessitat de continuar adaptant els equipaments municipals. "Cerdà està creixent. Cada vegada som més gent i estem més prop d'arribar als 400 habitants. I, si volem continuar creixent, també hem de continuar millorant el nostre poble", assenyala.

L'accessibilitat és un dels eixos de la reforma. L'eliminació de barreres



José Luis Gijón, l'alcalde de Cerdà amb una veïna visitant les obres del centre cultural. / EPDA

busca facilitar l'accés a l'equipament i avançar cap a un espai més còmode i preparat per a les diferents necessitats de la població.

En este sentit, Gijón destaca el valor d'avançar cap a un municipi obert i acollidor. "Volem que Cerdà siga un

poble on càpia tot el món, on qualsevol persona que vinga amb ganes de fer poble, de participar i de conèixer amb els nostres veïns i veïnes se senta benvinguda. Fer els nostres espais més accessibles és també una manera de construir un poble més obert, més acollidor i on to-

tes les persones tinguen el seu lloc", afirma.

La intervenció també permetrà guanyar metres útils i reorganitzar les dependències perquè les activitats puguin desenvolupar-se en millors condicions.

Per a l'alcalde, és important que les actuacions mu-



La reforma eliminarà barreres arquitectòniques, reorganitzarà les dependències i permetrà guanyar metres útils per a les activitats culturals del poble

nicipals tinguen en compte tant les necessitats presents com les futures.

"No es tracta només de reformar un edifici, sinó de preparar els espais municipals perquè continuen sent útils per al poble. Hem de mirar les necessitats que tenim hui, però també pensar en com volem que siga Cerdà d'ací a uns anys", destaca Gijón.

Amb les obres ja en marxa, l'Ajuntament continua avançant en la millora de les infraestructures locals, amb la voluntat de disposar d'un espai cultural més accessible, funcional i adaptat a l'evolució del municipi.

INFRAESTRUCTURES

Cerdà millora les instal·lacions del taller d'ocupació amb un nou bany municipal

► L'ACTUACIÓ BUSCA GARANTIR UNES MILLORS CONDICIONS PER A LES PERSONES PARTICIPANTS

■ REDACCIÓ | CERDÀ

L'Ajuntament de Cerdà ha habilitat un nou bany al taller d'ocupació per a millorar les instal·lacions i garantir que les persones participants disposen dels serveis necessaris mentre desenvolupen la seua activitat formativa i laboral.

L'actuació respon a la voluntat del consistori de cuidar els equipaments municipals i donar resposta a les necessitats quotidianes de les persones que utilitzen estos espais. Encara que es tracta d'una intervenció de dimensions reduïdes, la millora contribueix a oferir unes condicions més adequades per a l'aprenentatge i el treball, així com a fer més funcional l'espai on es desenvolupa el taller.

La incorporació d'este nou servei s'emmarca en les actuacions destinades a mantindre i millorar les instal·lacions



Els nous banys del taller d'ocupació. / EPDA

municipals, amb l'objectiu que siguen útils i adequades per a les persones que en fan ús diàriament. D'esta manera, el consistori posa el focus

també en les intervencions més quotidianes, que contribueixen al benestar de la ciutadania i al bon funcionament dels serveis locals.

L'alcalde de Cerdà, José Luis Gijón, destaca la importància d'atendre també les qüestions del dia a dia. "Al final, les coses menudes també són importants. Quan parlem de millorar un poble, pensem sovint en grans projectes, però també és fonamental que les instal·lacions que utilitzem cada dia estiguen en bones condicions", assenyala.

Gijón subratlla que el taller d'ocupació és un espai on les persones participants combinen formació i treball pràctic, per la qual cosa considera important que disposen d'unes instal·lacions adequades durant el desenvolupament de les activitats. "Volem que les persones que participen en el taller tinguen unes bones condicions mentre aprenen i treballen. La nostra responsabilitat és estar pendent de les seues necessitats i anar donant-los resposta", afirma.

SOCIETAT



L'influencer Zampi N. en un dels episodis. / EQUIP ZAMPINIUS

Zamp News visitarà Cerdà per a donar a conèixer el municipi

► L'INFLUENCER GRAVARÀ UN EPISODI DE LA SEUA SÈRIE "DINAR AMB ELS ALCALDES"

■ REDACCIÓ | CERDÀ

Cerdà rebrà la visita de Zampi News, un conegut influencer afincat a València, que compartirà un dinar amb l'alcalde, José Luis, per a conèixer de prop la realitat del municipi.

La gravació servirà per a donar visibilitat a les iniciatives locals per a fer créixer el poble, com també a l'oferta gastronòmica de la Costera. També es destacarà la ubicació de Cerdà i les seues connexions amb Xàtiva i València, un atractiu per a les persones que busquen viure en un entorn més tranquil sense allunyar-se de la ciutat.

ENGUERA

La Mancomunitat de la Costera-Canal col·labora en la IV Feria del aceite d'Enguera

► L'ENTITAT HA REFORÇAT EL PERSONAL I HA ORGANITZAT TALLERS ARTESANALS EN UNA EDICIÓ MARCADA PER L'ALERTA METEOROLÒGICA

■ REDACCIÓ | ENGUERA

La Mancomunitat de Municipis de la Costera-Canal ha col·laborat en la celebració de la IV Feria del Aceite de Enguera, una cita dedicada a l'oli d'oliva verge extra i a la tradició oliverera del municipi que ha reunit durant el cap de setmana propostes gastronòmiques, activitats divulgatives i experiències vinculades a este producte emblemàtic.

La participació de la Mancomunitat s'ha concretat en el reforç de personal per a donar suport al desenvolupament

de la fira, així com en la realització de tallers artesanals, entre els quals destaquen les activitats de treball de l'espai i d'artesanía floral. Una col·laboració que contribueix a enriquir la programació i a posar en valor els oficis tradicionals i el patrimoni del territori.

La fira es va inaugurar el divendres 16 d'octubre amb la presència de representants institucionals, responsables de la cooperativa Campoenguera i del sector agrícola, com també d'altres entitats vinculades al desenvolupament turístic



Diferents moments de la IV Feria del aceite d'Enguera, amb la col·laboració de la Mancomunitat. / PLÁCIDO GONZÁLEZ

i econòmic. La programació, però, va haver d'acabar abans del previst a causa de l'alerta meteorològica anunciada per a diumenge.

El president de la Mancomunitat de la Costera-Canal, José Luis Gijón, ha destacat la importància de la cooperació entre administracions i entitats per a impulsar iniciatives que projecten el potencial de les comarques.

"És una alegria vore que, quan treballem conjuntament, som imparables. Quan ajuntaments, cooperatives,

productors i mancomunitats sumem esforços, aconseguim donar més visibilitat a allò que ens fa especials i projectar tot el potencial de les nostres comarques", ha assenyalat Gijón.

En este sentit, el president ha subratllat que iniciatives com la Feria del Aceite de Enguera ajuden a reforçar la projecció de La Costera i la Canal en àmbits com el turisme, la gastronomia i els productes de proximitat.

"Estem posicionant La Costera i la Canal en el mapa del turisme, de la gastronomia i

dels productes de proximitat, com l'oli i el vi. Tenim productes de gran qualitat, un patrimoni extraordinari i molt de talent. El repte és treballar units perquè tot això arribe cada vegada a més gent", ha afirmat.

Gijón també ha remarcat el paper de la Mancomunitat com a espai de cooperació entre els municipis, capaç d'agrupar recursos i donar més recorregut a les iniciatives locals.

"La Mancomunitat té sentit quan és capaç d'aglutinar el

que es fa en els nostres pobles, sumar capacitats i ajudar que les iniciatives locals tinguen més recorregut. Esta fira és un exemple de tot el que podem aconseguir quan treballem colze a colze", ha conclòs.

Amb esta col·laboració, la Mancomunitat de la Costera-Canal reafirma el seu compromís amb la promoció dels productes locals, les tradicions artesanals i les iniciatives que contribueixen a dinamitzar l'activitat turística i econòmica dels municipis.

MOIXENT

Moixent acull el II Trofeu d'Orientació de la Mancomunitat

► LA PROVA COINCIDIRÀ AMB L'AUTONÒMIC D'ORIENTACIÓ SPRINT

■ REDACCIÓ | MOIXENT

La Mancomunitat de Municipis de La Costera-Canal continua apostant per la promoció de l'esport i la cooperació entre els municipis de les dues comarques. Una mostra d'esta aposta és el II Trofeu d'Orientació Mancomunitat La Costera-Canal, que se celebrarà el diumenge 15 de novembre a Moixent, coincidint amb el Campionat Autonòmic d'Orientació Sprint 2026.

La prova és organitzada pel Club Atletisme Xàtiva Orientació (CAX Orientació), amb la col·laboració de la Mancomunitat i l'Ajuntament de Moixent, i formarà part de la 15a jornada de la Lliga Autonòmica de la Comunitat Valenciana d'Orientació. La Federació d'Esports d'Orientació de la Comunitat Valenciana ha tornat a confiar en el club xativí per

a organitzar esta competició, que enguany tindrà lloc als carrers de Moixent.

La iniciativa reflecteix el paper de la Mancomunitat com a espai de cooperació entre municipis, capaç d'aglutinar iniciatives locals, donar suport als clubs i contribuir a projectar el potencial esportiu de les comarques.

El president de la Mancomunitat, José Luis Gijón, destaca que la promoció esportiva permet reforçar els vincles entre les poblacions i reconèixer el treball que desenvolupen les entitats esportives. "Les nostres comarques tenen una força enorme i un talent extraordinari. Quan els ajuntaments, la Mancomunitat i els clubs esportius treballem units i colze a colze, som capaços d'impulsar iniciatives que van més enllà de cada municipi i que projecten tot el potencial de La Costera i la Canal", assenjala.

Gijón també reivindica la dedicació de les entitats esportives i el seu paper en la

dinamització de la vida local. "Darrere de cada competició hi ha molta faena, dedicació i persones que fan possible que l'esport continue creixent. Des de la Mancomunitat volem sumar esforços amb estes entitats, donar suport als seus projectes i ajudar a fer que arriben cada vegada a més gent", afirma.

El Campionat Autonòmic d'Orientació Sprint permetrà, a més, acostar esta disciplina a persones amb diferents nivells d'experiència. La jornada inclourà categories oficials i modalitats d'iniciació, conegudes com a Open, que facilitaran la participació tant d'orientadors experimentats com de persones que vulguen descobrir este esport.

La competició es desenvoluparà al nucli urbà de Moixent, amb el centre de competició situat a la plaça Major. Les eixides de les categories oficials començaran a les 10.00 hores, mentre que les modalitats Open tindran eixides entre les 10.30 i les 12.00 hores.

II TROFEU D'ORIENTACIÓ
Mancomunitat LA COSTERA - CANAL

CAMPIONAT AUTONÒMIC ORIENTACIÓ SPRINT

15a LACV · CAOS-2026



Patrocina
LA COSTERA-CANAL

Ajuntament de
Moixent

Col·laboren
JOCS ESPORTIUS
FEDOR

Don
Dulce

Organitza
CAX

@CAXORIENTACIO
caxorientacio@gmail.com
clubatletismexativa.org

15/11/2026
MOIXENT

VALLADA

Vallada acomiada amb èxit una nova edició de la Fira Agroalimentària

► LA CITA VA REUNIR PROP DE 35 PARADES AMB PRODUCTES LOCALS, ARTESANIA, MÚSICA I ACTIVITATS PER A TOTS ELS PÚBLICS

■ REDACCIÓ | VALLADA

Vallada va celebrar el passat 17 d'octubre una nova edició de la Fira Agroalimentària, una jornada que va reunir veïnat i visitants al voltant del comerç local, els productes de qualitat i l'artesanía, amb una programació d'activitats per a tots els públics.

La fira va comptar amb prop de 35 parades i estands, amb la participació d'hostalers, comerciants i artesans, com també de diverses associacions del municipi, entre les quals l'Escola de Danses, la Falla Blasco Ibáñez i la Confraria de la Verge de Gràcia.

Al llarg de la jornada, que es va desenvolupar de les 10.00 a les 23.00 hores, grans i menuts van poder gaudir de diferents propostes lúdiques, com un parc

multiaventura, una ludoteca infantil, una xaranga i actuacions de dolçainers.

La pluja, que va arribar al voltant de les 21.00 hores, va impedir gaudir amb normalitat de l'últim tram de l'orquestra. Malgrat això, la fira va registrar una gran afluència de públic i va mantenir l'ambient festiu durant bona part de la jornada.

La cita va tornar a posar en valor el paper del comerç, les associacions i la ciutadania en la dinamització del municipi i en la conservació de les tradicions locals.

Les activitats lúdiques han comptat amb el suport de la Diputació de València, a través del SARC, i de la Generalitat Valenciana, mitjançant la Conselleria d'Agricultura, Aigua, Ramaderia i Pesca.



Moments durant la Fira Agroalimentària de Vallada. / EPDA

VALLADA

Vallada homenatja la gent major

■ REDACCIÓ | VALLADA

Vallada va celebrar el passat 23 d'octubre una jornada amb activitats familiars i un homenatge a la persona més major del municipi, amb propostes centrades en la convivència, la diversitat i el reconeixement a la gent gran.

El municipi va commemorar el Dia del Major amb un reconeixement a Nàtalia Tortosa Tortosa, la persona més major de Vallada. L'acte va tindre lloc al saló de plens de l'Ajuntament, on va rebre l'homenatge envoltada de familiars, amistosats i membres de la corporació municipal, en una trobada emotiva per a posar en valor la seua trajectòria vital.

D'altra banda, a les 18.00 hores, el Centre de la plaça de la Pau va acollir un taller creatiu i jocs per a famílies i xiquets, una activitat subvencionada per la Diputació de València i emmarcada en el projecte "Vallada, municipi divers".

Amb estes iniciatives, Vallada va reforçar el seu compromís amb la convivència i el reconeixement a la gent major.

MONTESA

Montesa pedaleja cap al castell amb una marxa de 100 km

► LA PROVA CICLOTURISTA TINDRÀ LLOC EL 8 DE NOVIEMBRE

■ REDACCIÓ | MONTESA

Montesa acollirà el pròxim 8 de novembre una nova edició de la seua marxa cicloturista, una cita que, després de cinc anys de trajectòria, sol reunir entre 300 i 400 participants procedents de diferents punts d'Espanya, com Madrid, Galícia o Palma de Mallorca.

La prova tindrà un recorregut de 100 quilòmetres i al voltant de 1.800 metres de desnivell positiu, amb un traçat exigent que passarà per diferents paratges de l'entorn.

La ruta recorrerà la zona del port de l'Olleria, Aiolo de Malferit i les Cumbres de València, abans de continuar cap a la meta.

A diferència d'una competició convencional, la marxa no tindrà classificació ni trofeus, de manera que cada participant podrà completar el recorregut al



seu ritme, sense la pressió de lluitar pel pòdium.

Un dels principals atractius serà l'arribada al castell de Montesa, que posarà el punt final a una jornada que combina esport, superació personal i descoberta del territori.

L'eixida està prevista per a les 09:00 hores del 8 de novembre.

Els primers participants podrien completar el recorregut al voltant de les 10:00 o les 11:00 hores, mentre que l'arribada de la resta dependrà del ritme de cada ciclista.

MONTESA

Montesa fa sonar de nou un orgue únic del segle XVIII

► SIS CONCERTS REIVINDIQUEN EL VALOR DE L'ELEMENT PATRIMONIAL

■ JUDIT J.M. | MONTESA

L'orgue històric de Montesa torna a ser protagonista de la programació cultural del municipi amb el Cicle Internacional de Concerts d'Orgue, una iniciativa que reuneix intèrprets de primer nivell i posa en valor un dels elements patrimonials més singulars de la localitat. El programa inclou sis concerts a l'església parroquial de l'Assumpció, amb actuacions d'orgue sol i propostes que incorporen cant, campanes i oboé.

Un dels principals atractius del cicle és l'orgue de Montesa, l'únic del segle XVIII que es conserva en funcionament a la província de València, segons l'organització. L'instrument permet escoltar les característiques sonores pròpies de l'època en què va ser construït, abans del terratrèmol que va devastar la població. A més, destaca perquè no

està policromat i conserva la fusta a la vista. Després del terratrèmol, els recursos es van destinar principalment a reconstruir el municipi, en lloc d'ornamentar l'orgue.

La restauració va finalitzar el 2002, any a partir del qual es va impulsar el cicle de concerts. Des d'aleshores, la iniciativa ha passat per diferents etapes fins a consolidar-se com una proposta cultural vinculada al patrimoni musical de Montesa.

El programa reuneix músics vinculats a conservatoris i institucions de prestigi, com Margherita Sciddurlo, Joxe Benantzi Bilbao i el contratenor Mikel Uskola. També participen Carlos Arturo Guerra i el compositor i artista sonor Llorenç Barber, amb una proposta que combina orgue i campanes.

La programació inclou, a més, un concert d'orgue i oboé amb Arturo Barba, coordinador del cicle, i Jesús Fuster. El programa es completa amb les actuacions de Cosimo Prontera



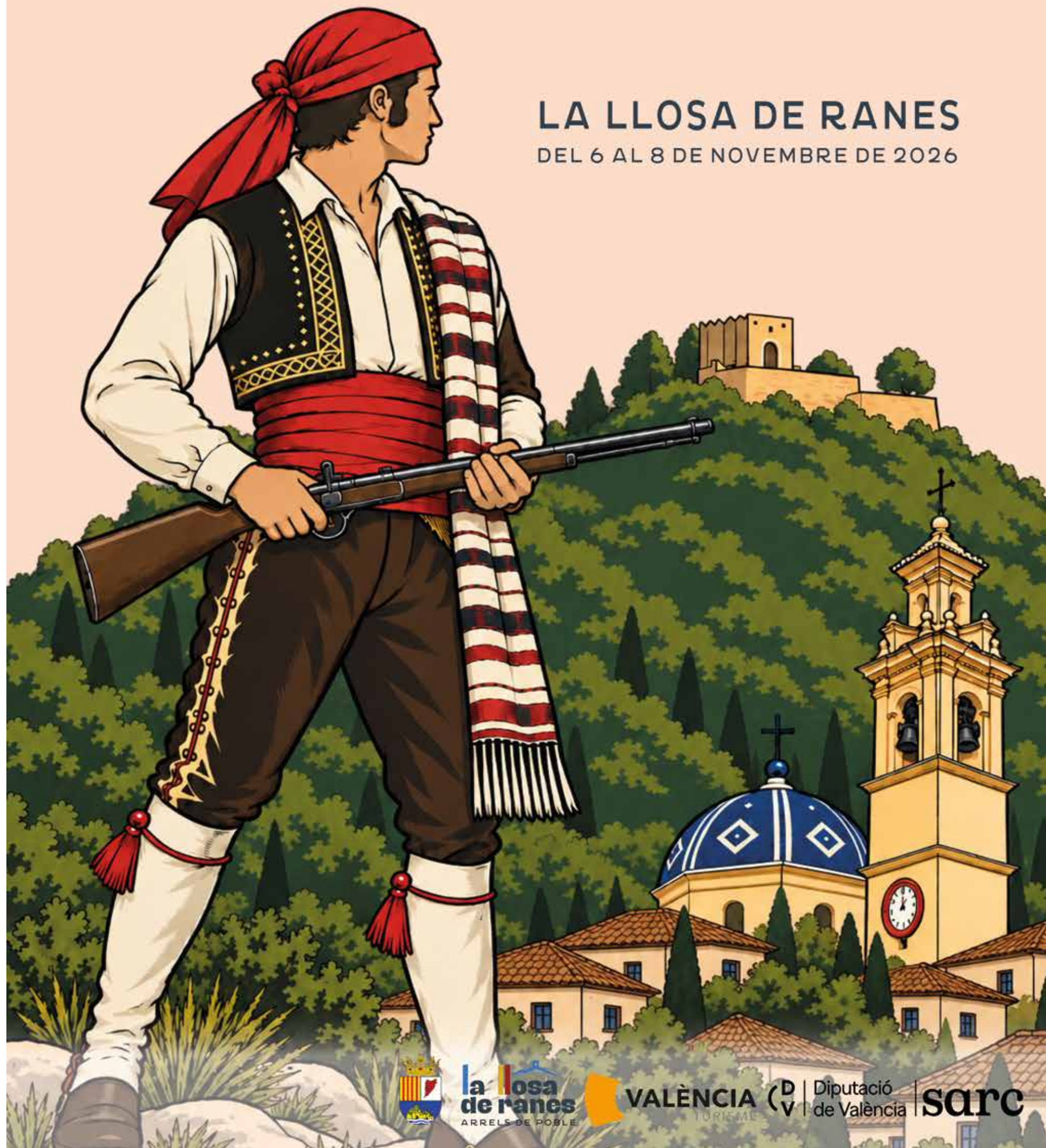
L'instrument conserva la fusta a la vista des de la seua construcció i permet escoltar les característiques sonores de l'època anterior al terratrèmol que va patir el poble

i dels músics polonesos Agnieszka Stefańska i Marek Stefański, vinculats a l'Acadèmia de Música de Cracòvia.

Els concerts se celebren els diumenges a les 18 hores. Les dates i els programes es poden consultar a les xarxes socials de l'Ajuntament i de Turisme de Montesa, així com al web del Museu de Montesa, que ofereix informació sobre l'orgue històric.

FIRA de RODERS

LA LLOSA DE RANES
DEL 6 AL 8 DE NOVEMBRE DE 2026



la llosa
de ranes
ARRELS DE POBLE



VALÈNCIA
TOURISME



Diputació
de València

sarc

XÀTIVA

Carla Maronda, la dona biònica de Xàtiva, lluita per tornar a conduir

► LA JOVE ADVOCADA ESPERA DES DE FA MESOS UNA PROVA DE CONDUCCIÓ ADAPTADA DE TRÀNSIT

■ JUDIT J.M. | XÀTIVA

Carla Maronda, la jove advocada de Xàtiva que va sobreviure a una sèpsia que va obligar a amputar-li les quatre extremitats, afronta un nou repte: tornar a conduir. Després de recuperar part de la seua autonomia amb pròtesis, reclama a la Direcció General de Trànsit (DGT) que li permeta fer una prova pràctica en un vehicle adaptat.

El passat 20 d'abril, Carla va acudir a una citació de Trànsit amb informes mèdics, de rehabilitació, de fisioteràpia i dels professionals responsables de les seues pròtesis, a més d'un informe psicotècnic. Segons relata, li van comunicar que havien d'estudiar el seu cas i que tornarien a citar-la al maig per a fer una prova pràctica amb un vehicle adaptat.

No obstant això, assegura que l'avaluació encara no s'ha dut a terme. Maronda



Carla Maronda reclama poder tornar a conduir. / EPDA

considera que la seua capacitat per a conduir s'ha de valorar de manera individualitzada, tenint en compte les adaptacions disponibles i les seues habilitats. "Jo no estic reclamant que em diguen directament que sí que puc conduir. El que estic reclamant és que em facen una prova en algun vehicle adaptat i que vegem les meues capacitats", insistix.

La jove explica que també li van plantejar aportar un vehicle propi, una opció complicada mentre descobreix quines adaptacions necessitaria i si finalment podrà conduir.

Davant la falta de novetats, Carla ha presentat una

reclamació com a advocada per a sol·licitar una resposta expressa i jurídicament fonamentada. També demana que s'aclarisca l'estat del seu expedient i es determinen les condicions que podria necessitar per a tornar al volant.

Maronda defensa que l'amputació no ha de determinar per si sola la possibilitat de conduir i recorda que hi ha persones amputades que utilitzen vehicles adaptats.

Mentre espera una resposta, ha animat altres persones amputades que conduïxen a compartir vídeos i experiències per a donar visibilitat a estes adaptacions.

Per a Carla, tornar a conduir suposaria recuperar una part important de la seua independència. La seua petició és clara: poder fer una prova pràctica i que siguen les seues capacitats les que determinen si pot tornar a posar-se al volant.

LA FONT DE LA FIGUERA

La Font de la Figuera premia l'ús del contenidor marró

► FINS A 24 EUROS MENYS EN LA TAXA DE FEM

■ REDACCIÓ | LA FONT

Els veïns i veïnes de la Font de la Figuera podran reduir fins a 24 euros el rebut del fem si utilitzen el contenidor marró per a depositar els residus orgànics. L'Ajuntament ha aprovat per unanimitat, en un ple extraordinari, una modificació de l'ordenança fiscal que permetrà aplicar bonificacions segons l'ús d'este sistema de recollida.

La taxa domèstica es manté en 50,06 euros per unitat fiscal, però podrà baixar fins als 26,06 euros amb la bonificació màxima. La mesura busca fomentar la separació de les restes de menjar i augmentar l'ús del quint contenidor. Per a accedir a les reduccions, les llars hauran d'adherir-se al pla municipal i utilitzar un codi QR per a obrir els contenidors electrònics. El sistema registrarà les aportacions realitzades. Entre octubre i desembre de 2026, caldrà

fer entre 10 i 40 aportacions, mentre que durant el primer semestre de 2027 se n'hauran de fer entre 30 i 120. En cada període es podrà obtenir una bonificació de fins a 12 euros.

L'Ajuntament destinarà 15.288 euros a finançar estes reduccions i facilitarà bosses compostables i poals per a separar els residus orgànics a casa als veïns que ho sol·liciten.

L'alcalde, Elio Cabanes, destaca que la taxa municipal se situa per davall dels prop de 98 euros que es paguen en bona part dels municipis de la Costera, amb l'Alcúdia com a excepció.

El servei de recollida de residus té un cost anual de 109.553 euros. El consistori preveu obtenir 14.000 euros en ajudes i subvencions, amb els quals el cost net quedaria en 95.553 euros. D'altra banda, la modificació manté el model de recollida mitjançant contenidors, una opció que el consistori va adoptar per consens de totes les formacions polítiques enfront del sistema porta a porta d'altres poblacions.

CANALS

Canals inicia la millora de l'antiga carretera de l'Olleria

► LES OBRES COMPTEN AMB PROP DE 400.000 EUROS D'INVERSIÓ

■ S.F. | CANALS

Les obres de millora de la carretera CV-5964, coneguda com l'antiga carretera de l'Olleria, permetran renovar l'estat de la via al seu pas per Canals i reforçar la seguretat de senderistes, ciclistes i conductors.

El projecte, licitat per un import pròxim als 400.000 euros i finançat amb fons de la Diputació de València, té un termini d'execució previst de dos mesos.

Una de les principals actuacions serà la renovació del paviment en els trams que no es van incloure en les obres de 2018, amb l'objectiu de completar la millora del ferm i oferir unes condicions de circulació més adequades.

També s'ampliaran els vorals en la major part del traçat, sempre que les



L'antiga carretera de Canals a l'Olleria. / EPDA

característiques de la carretera ho permeten. Esta intervenció pretén incrementar la seguretat dels diferents usuaris, especialment de les persones que recorren la via a peu o en bicicleta.

El projecte inclou la correcció dels problemes de drenatge que han provocat desperfectes en el ferm. Els treballs permetran millorar l'evacuació de l'aigua i evitar

que continue deteriorant el paviment.

A més, s'adequarà el conjunt de la carretera, amb especial atenció a l'últim tram, per a fomentar-nel'ús ciclista i preparar-la per a una possible utilització en proves esportives.

Amb estes actuacions es busca reforçar la convivència entre senderistes, ciclistes i conductors i afavorir un ús més segur de la CV-5964.

Fotonotícies



MOIXENT

NOU CASTELL DE MOROS I CRISTIANS. / AJUNT.

Moixent ha acomiadat una edició molt especial dels Moros i Cristians, marcada pel nou castell de grans dimensions, que ha reforçat l'espectacularitat de la festa i s'ha convertit en un dels grans protagonistes de la celebració. Enguany, el Consell ha destinat una subvenció nominativa de 10.000 euros per a contribuir a fer realitat esta novetat.



LA COSTERA

CONSULTORI DE LA FONT DE LA FIGUERA. / EPDA

La Font de la Figuera i Novetlè rebran 128.637 i 23.758 euros, respectivament, de la Conselleria de Sanitat per a reformar i adequar els seus consultoris auxiliars, amb una inversió conjunta de 152.395 euros. Les ajudes formen part d'una convocatòria autonòmica que beneficiarà 25 municipis, amb prop de 3 milions d'euros per a millorar els espais on es presta l'atenció sanitària.



CANO BOLUDA

SERVICIOS PROFESIONALES



canoboluda_inmobiliaria
www.canoboluda.com

ABOGADOS | SEGUROS | AGENCIA INMOBILIARIA

PREVALORAMOS TU PROPIEDAD SIN COMPROMISO
DISPONEMOS DE LAS MEJORES VIVIENDAS PARA TI

PRUEBA EL METODO CANO BOLUDA

MILES DE VENEDORES Y COMPRADORES YA HAN DISFRUTADO DE NUESTRO METODO

RED INMOBILIARIA

- NAVARRÉS, CALLE LA IGLESIA, 13
- CHELLA, PLAZA ADOLFO GIMENEZ DEL RIO, 5
- ANNA, PLAZA EL LABRADOR, 6 IZQ
- XÁTIVA, PLAÇA LA BASSA, 33 BAJO
- CANALS, AVD. JAUME I, 18
- VALENCIA, CALLE MEDITERRANEO, 14D BAJO
- MOIXENT, PLAZA MAYOR, 3
- ALCÀNTERA DEL XÚQUER, AVD. RIBERA ALTA, 28
- CASTELLÓ, CALLE ARGENTINA, 9
- CASTELLÓ, CALLE DIPUTACIÓ, 4
- AIELO DE MALFERIT, CALLE ONTENIENTE 4
- L'OLLERIA, PLAZA DE LA VIRGEN DE LORETO 2
- LA POBLA DEL DUC, CALLE JOSÉ IRANZO 52
- LA LLOSA DE RANES, CALLE LA CRUZ 32
- BENIGANIM, CALLE PRINCIPE FELIPE 7
- LA POBLA LLARGA, CALLE SANT PERE 11

CANO BOLUDA

Agente exclusivo Mapfre



OFRECE:

- Puesto de **Agente de seguros** para las zonas de La Pobra del Duc, L'Ollería y Beniganim. Se valorará experiencia comercial
- Puesto de **Agente inmobiliario** con experiencia comercial, para todas sus zonas.
- Puesto de **Responsable de Marketing y Publicidad** dentro de la empresa, o mediante servicios externos.

ENGUERA

Enguera reivindica su aceite y el valor del campo en la IV Feria del Aceite

► LA CITA REUNIÓ DEGUSTACIONES, ARTESANÍA LOCAL Y ACTIVIDADES FAMILIARES, CON LOS PRIMEROS ACEITES DE LA CAMPAÑA

■ SARA D.F. | **ENGUERA**

Enguera ha celebrado la cuarta edición de su Feria del Aceite, una iniciativa organizada por la cooperativa Campoenguera, con la colaboración del Ayuntamiento, para dar a conocer la producción local y acercar la cultura del olivar al público.

La cita combinó degustaciones, artesanía local y actividades familiares durante el viernes y el sábado, aunque la alerta meteorológica obligó a cancelar la programación del domingo. Más allá del encuentro, sus impulsores reivindican el aceite como una oportunidad para generar actividad económica y contribuir al futuro del municipio.

En declaraciones a El Periódico de Aquí, la alcaldesa de Enguera, Mati Marín, ha explicado que la idea de organizar una feria dedicada al aceite comenzó a plantearse en el Ayuntamiento hace al menos seis años, antes de que la primera edición se celebrara hace cuatro.

La iniciativa contó en sus primeros pasos con la participación del entonces concejal Javier Simón y nació con el propósito de promocionar un producto propio del municipio.

Marín ha destacado el esfuerzo compartido de la cooperativa, los agricultores y el Ayuntamiento para consolidar la feria. “Estamos orgullosos por lo que hemos sido capaces de hacer”, ha señalado.

La alcaldesa ha defendido que esa colaboración debe



La IV Feria del Aceite de Enguera reunió al público en torno al producto local y la tradición olivarera. / PLÁCIDO GONZÁLEZ

continuar y traducirse también en una remuneración adecuada para quienes trabajan el campo. “El agricultor debe recibir el esfuerzo de su trabajo, una compensación económica, porque aquí tenemos que trabajar y vivir”, ha afirmado.

Asimismo, ha expresado el compromiso municipal de apoyar la comercialización de un aceite que, según ha destacado, tiene calidad y merece estar presente en las mejores tiendas. El presidente de Campoenguera, Enri-

que Pedrón, ha explicado que la cooperativa centenaria cuenta con unos 2.000 socios y mantiene una actividad que va más allá de la elaboración de aceite.

Entre sus servicios ha citado la gasolinera, las tiendas de suministros y alimentación, los servicios financieros y la almazara. Pedrón ha destacado también la implicación del personal y el asesoramiento técnico agrario como elementos que contribuyen al funcionamiento de la entidad.

La feria, ha señalado, crece con nuevas propuestas vinculadas al olivar y a la artesanía local, con el objetivo de ofrecer una programación abierta a distintos públicos.

Uno de los atractivos de esta edición ha sido la posibilidad de degustar los primeros aceites de la campaña. La programación también ha incluido propuestas relacionadas con los encurtidos, catas de aceite y alternativas para los niños.

Pedrón ha subrayado que la intención es que la feria

pueda ser disfrutada por toda la familia y que sirva para acercar al visitante tanto el producto como el trabajo que hay detrás de su elaboración.

La oferta de la cooperativa incluye cuatro aceites monovarietales, además del aceite El Campiñero, patés de aceituna verde y negra y distintas mieles.

El presidente ha situado la calidad como uno de los ejes de la cooperativa, vinculada al trabajo de los agricultores y de la almazara. Según ha explicado, la entidad bus-

‘

El agricultor debe recibir el esfuerzo de su trabajo, una compensación económica, porque aquí tenemos que trabajar y vivir”

MATILDE MARÍN
Alcaldesa de Enguera

ca mejorar sus productos y ampliar su comercialización para ofrecer mejores oportunidades al productor.

En este sentido, ha destacado el crecimiento de la distribución y ha asegurado que sus aceites están despertando interés desde mercados como Dubái y China.

Pedrón también ha señalado la sostenibilidad y la innovación como prioridades para mantener la actividad y transmitir el legado recibido a las próximas generaciones.

“Que no se pierda la cultura del olivar”, ha defendido, al describirla como una parte esencial de la identidad de Enguera y de la comarca.

Una invitación a conocer Enguera durante todo el año

Aunque la feria haya terminado, la tienda de la cooperativa permite seguir adquiriendo sus productos y conocer la oferta agroalimentaria local.

La alcaldesa ha invitado a visitar Enguera, disfrutar de su gastronomía y sus alojamientos rurales y comprar productos elaborados en el municipio. Para Marín, dar visibilidad a estos recursos forma parte del trabajo necesario para que los pueblos de interior tengan oportunidades de futuro.

TRIBUNA ABIERTA



Miguel Beneyto

TÉCNICO AUXILIAR DE CULTURA

La cultura como motor de nuestros pueblos

A De las muchas cosas que definen “la cultura” hoy quiero detenerme en una de ellas: la cultura como oportunidad de desarrollo para nuestros pueblos. En nuestras comarcas, donde afrontamos desafíos demográficos, económicos y sociales más agudizados que en las grandes capitales, apostar por la cultura significa también apostar por nuestro futuro.

Ejemplo práctico: Enguera y Anna. Hace ya varias décadas, el alcalde enguerino D. Jaime Barberán, y el alcalde annero D. Fernando Sarrión, comprendieron que la cultura y el patrimonio podían transformar. Iniciativas como la re-

forma del Palacio de los Condes de Cervellón o las Becas de Pintura de Paisaje Enguerino no sólo promovían la creación artística, sino que contribuían a proyectar Enguera y Anna más allá de sus límites y a construir un patrimonio para las generaciones futuras.

Con la misma filosofía tenemos hoy día el Festival de Microteatro «El Enguerino», demostrando que un proyecto cultural puede movilizar asociaciones, profesionales, voluntarios y públicos de distintas generaciones. Cuando integramos estos elementos, les damos voz propia y generamos oportunidades de participación, nuestros pueblos responden. Siempre lo han hecho.

Quizá, todos y todas en conjunto en nuestras comarcas deberíamos dar un paso más: superar los límites municipales. La Canal de Navarra y La Costera comparten historia, relaciones sociales y un extraordinario e inabarcable patrimonio cultural. ¿Por qué no compartir también una estrategia cultural común como motor de desarrollo?

Una agenda coordinada permitiría intercambiar espectáculos, impulsar proyectos conjuntos, evitar coincidencias y aprovechar mejor nuestros recursos. No necesitamos grandes estructuras para comenzar. Necesitamos comunicación, presupuestos, compromiso institucional, voluntad y colaboración

con nuestras asociaciones y agentes culturales.

Nuestros pueblos, continuamente, comparten tradiciones, conocimientos y experiencias. Convertir esa realidad en una política cultural común sería una oportunidad para fortalecer nuestro territorio. Porque las fronteras administrativas pueden servir para delimitar algunas cuestiones, es evidente. Pero en la práctica, el río de Enguera para un enguerino es el mismo río que la Fuente de Marzo para un annero. La cultura no entiende de fronteras. Es una suma en la que todos ganamos. Hagámoslo posible e invirtamos en la cultura como motor de nuestros pueblos.

INFRAESTRUCTURAS

Enguera y Anna tendrán dos nuevas glorietas en la CV-590 por 5,6 millones

► EL PROYECTO AFECTA A 3,1 KILÓMETROS E INCLUYE LA RENOVACIÓN DEL FIRME, LA MEJORA DEL DRENAJE Y DE LOS ACCESOS

■ REDACCIÓN | LA CANAL

La carretera CV-590, entre Enguera y Anna, contará con dos nuevas glorietas dentro de un proyecto de mejora de la seguridad vial presupuestado en 5,6 de euros.

La Generalitat Valenciana ha sometido la actuación a información pública, un trámite que permite consultar la documentación y presentar alegaciones u observaciones.

La intervención abarca un tramo de aproximadamente 3,1 kilómetros y contempla cambios en las intersecciones y en los accesos directos a las propiedades y los caminos agrícolas situados junto a la carretera.

DOS NUEVAS GLORIETAS

Una de las glorietas se construirá en el entorno del kilómetro 51 de la CV-590, donde



Plano de una de las glorietas previstas en el proyecto de mejora de la CV-590. / GVA

sustituirá a la intersección existente. La actuación permitirá reorganizar los movimientos de los vehículos en este punto.

La segunda se ubicará en el cruce de la CV-590 con la CV-585, con el objetivo de facilitar las incorporaciones y salidas entre ambas carreteras.

RENOVACIÓN DEL FIRME

El proyecto también incluye la eliminación y reordenación de accesos directos a la carretera mediante la adecuación de caminos y vías de servicio. Estas modificaciones permitirán mantener la conexión con las propiedades colindantes y los terrenos agrícolas.

Además, se renovará el pavimento, se mejorará el drenaje y se actualizarán la señalización y otros elementos de seguridad vial.



El proyecto contempla dos nuevas glorietas: una en el entorno del kilómetro 51 de la CV-590 y otra en el cruce con la CV-585 para facilitar la circulación

El plazo de ejecución previsto para llevar a cabo las actuaciones es de doce meses desde el inicio de las obras. Actualmente, el proyecto se encuentra en fase de información pública, tras su publicación en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV). Durante este periodo, las personas y entidades interesadas podrán consultar la documentación del proyecto, conocer en detalle las características de la intervención y presentar las propuestas, observaciones o alegaciones que consideren oportunas.

Aprén idiomes a l'EOL de Xàtiva

Amb seccions a Enguera i Ayora

Formació oficial per a persones adultes

IDIOMES: Anglès Valencià Italià Alemany Francès

- Des dels nivells inicials fins als nivells avançats
- Certificacions oficials reconegudes
- Grups ordinaris, intensius i semipresencials
- Cursos de destresa oral

MATRÍCULA
90€ / curs
Aprox.

Matrícula oberta

Consulta l'oferta que millor s'adapte a tu:

Idiomes, nivells, horaris, modalitats i places disponibles al web.

Formació pública i oficial



Erasmus+
EOL

A més de les classes, l'alumnat pot participar en *activitats culturals*, projectes europeus i mobilitats Erasmus+, que ofereixen l'oportunitat de practicar idiomes en contextos reals, conèixer altres cultures i viure experiències formatives en altres països europeus.

Erasmus+
Enriquant vides, obrint ments.

[eol] escola oficial
d'idiomes
Xàtiva

Cofinancat per
la Unió Europea